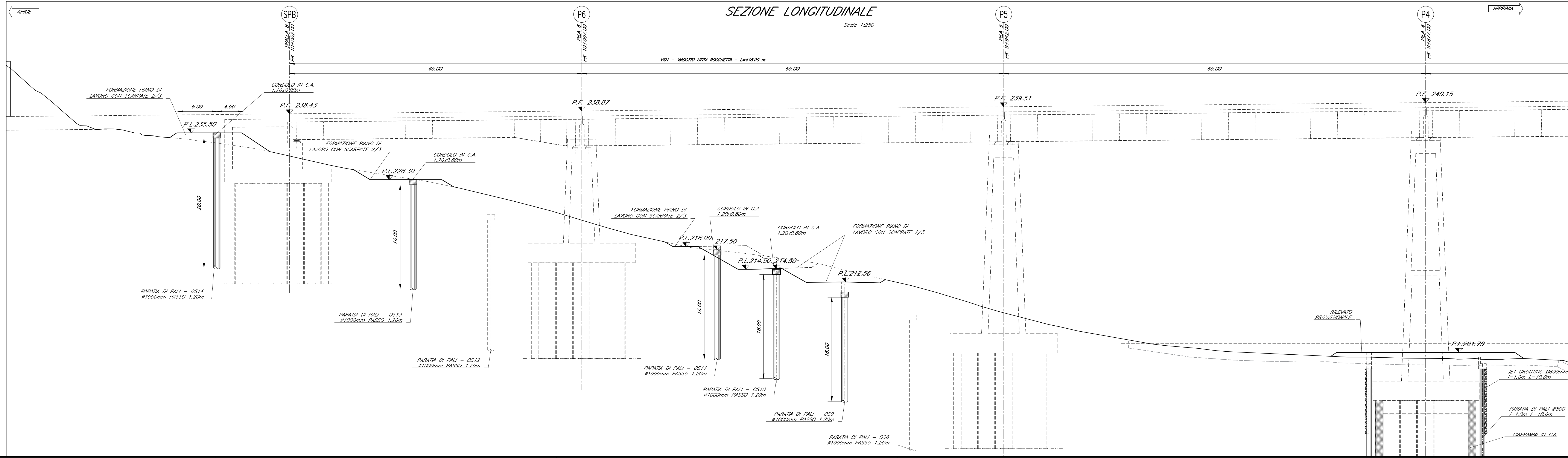
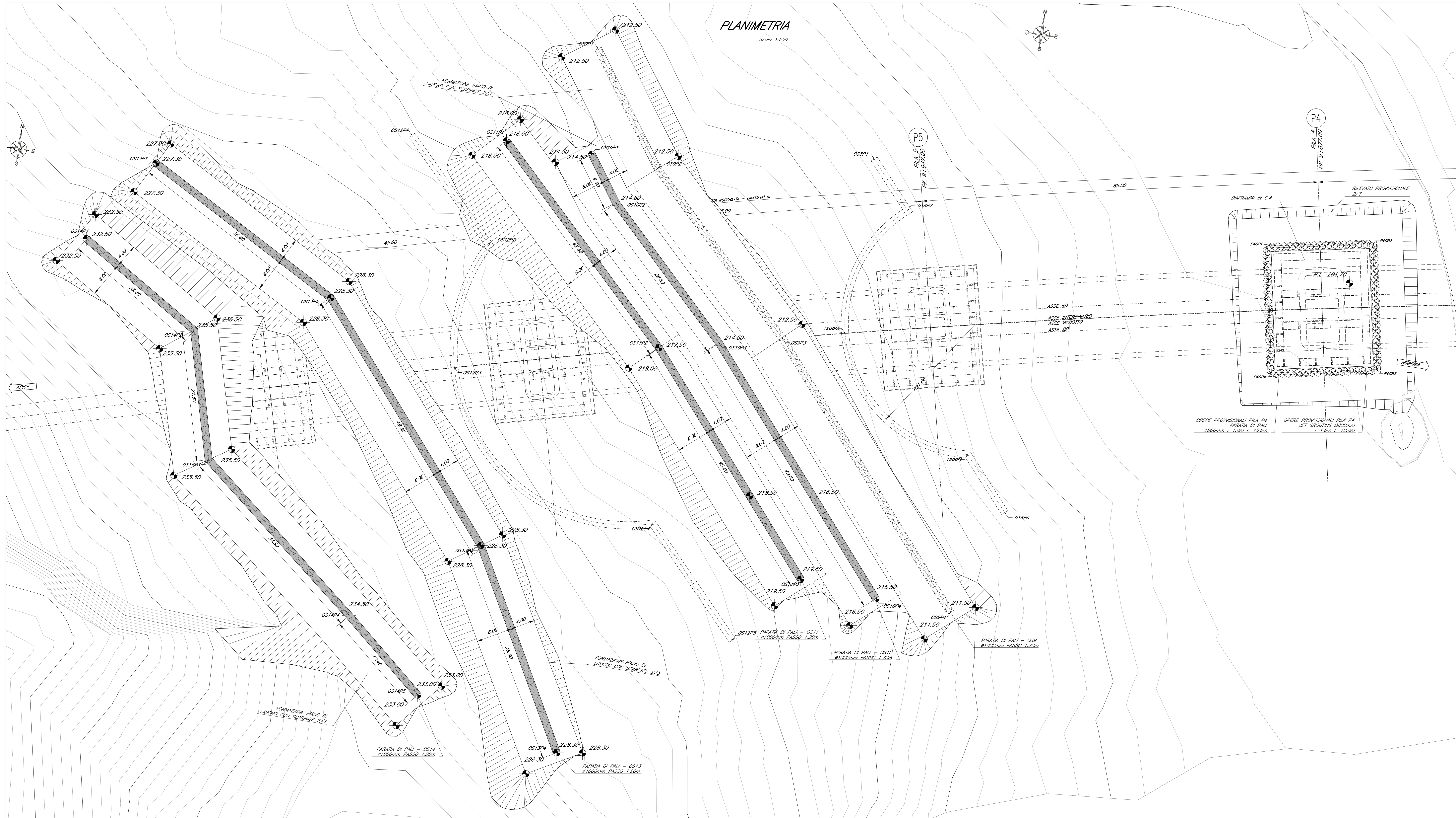


COORDINATE DI TRACCIAMENTO			COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OPERA OS8					
OS8P1	14825,375	153485,724	OS13P1	14707,813	153466,481
OS8P2	14832,194	153478,138	OS13P2	14739,932	153448,932
OS8P3	14825,129	153456,384	OS13P3	14770,803	153412,261
OS8P4	14848,346	153438,740	OS13P4	14788,698	153380,278
OS8P5	14855,896	153431,188	OPERA OS14		
OPERA OS9					
OS9P1	14777,297	153496,626	OS14P1	14698,386	153452,291
OS9P2	14790,139	153478,517	OS14P2	14718,362	153440,105
OS9P3	14814,894	153454,058	OS14P3	14724,083	153419,277
OS9P4	14849,571	153413,449	OS14P4	14751,140	153397,392
OS9P5	14855,896	153413,449	OS14P5	14784,410	153386,138
OPERA OS10					
OS10P1	14778,980	153478,193	COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
OS10P2	14784,196	153471,852	N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OS10P3	14804,681	153451,610	PILA 3		
OS10P4	14837,022	153413,739	P3OP1	14956,508	153492,778
OPERA OS11					
OS11P1	14764,667	153478,170	P3OP2	14973,794	153485,495
OS11P2	14794,970	153449,228	P3OP3	14977,007	153478,046
OS11P3	14824,182	153415,008	P3OP4	14959,719	153472,329
OPERA OS12					
OS12P1	14749,024	153477,650	PILA 4		
OS12P2	14764,488	153461,722	P4OP1	14892,125	153481,298
OS12P3	14761,592	153440,700	P4OP2	14909,315	153484,575
OS12P4	14798,508	153420,280	P4OP3	14913,191	153464,241
OS12P5	14814,546	153403,241	P4OP4	14896,001	153460,964



FASI ESECUTIVE

VERSANTE MELITO/NAPOLI - SPALLA A - PILE P1, P2, P3

REALIZZAZIONE PILE DI SCAVALCO P1 E P4

Le pile in aereo saranno realizzate accedendo alle aree di lavoro direttamente dalla viabilità ordinaria (strada vicinale Isca di Casola), in zone stabili pianeggianti di fondo valle ai margini del torrente Uffia. Saranno realizzate due piazzole provvisorie sulle quali sono impostate le opere provvisorie (paratie di pali e jet grouting) necessarie per lo scavo delle fondazioni delle pile di scavalco. Appositi vancoli di cantiere aerea tecnica sono stati previsti per poter consentire l'accesso alle aree di lavoro e lo stoccaggio del materiale e delle attrezzature per eseguire i lavori (vedere progetto generale della cantierizzazione).

VERSANTE ROCCHETTA/BARI - PILE P5-P6-SPALLA B

MACROFASE 1

- Fase Ro M1-1. Realizzazione delle due piste di accesso principali ai cantieri: la prima a partire dalla strada provvisoria di fondazione in rima del versante e posta a servizio delle pile 5, 6 e della Spalla B. La seconda stacca dalla strada per località Finga e consente di accedere alle opere all'imbocco lato Bari della galleria Rocchetta, nonché ai piani di lavoro necessari per la realizzazione delle opere di sostegno a monte della spalla B. (vedere progetto generale della cantierizzazione).
- Fase Ro M1-2. Anzitutto a quanto fatto per il versante Melito, dalle piste di cantiere principali staccano gli stropoli di servizio per la creazione dei piani di lavoro da cui eseguire le opere di stabilizzazione OS8-OS14. Realizzazione delle palificate di sostegno procedendo dall'alto verso il basso.

TABELLA OPERE DI STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]
OS1	87	1000	26,0
OS2	84	1000	26,0
OS3	68	1000	26,0
OS4	81	1000	26,0
OS5	109	1000	20,0
OS6	94	1000	20,0
OS7	48	1000	26,0
OS8	64	1000	20,0
OS9	92	1000	16,0
OS10	73	1000	16,0
OS11	73	1000	16,0
OS12	95	1000	20,0
OS13	101	1000	16,0
OS14	81	1000	20,0

TABELLA OPERE PROVVISORIE

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]	N° COLONNE JET-GROUTING	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING
P3	76	800	18,0	76	10,0
P4	76	800	18,0	76	10,0

KEY-PLAN - Scala 1:10000

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

Vista di insieme
 Piano fondazioni e sezioni (tav. 1-3 di 3)
 Piano impalcato e progetto (tav. 1-3 di 3)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1-Planimetria e sezione long. (tav. 1-2 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2-Planimetria e sezione long. (tav. 3-4 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 3-Planimetria e sezione long. (tav. 5-6 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante: paratie di pali OS1, OS2 e OS3 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: paratie di pali OS4, OS5 e OS6 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: paratie di pali OS7, OS8 e OS9 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: paratie di pali OS10, OS11 e OS12 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: paratie di pali OS13, OS14 - paratie e sezioni
 Opere provvisorie: fondazioni pile di scavalco P3-P4 - paratie e sezioni
 Opere di drenaggio versante est - planimetria e sezioni tipo
 Sistemazione finale - Dettagli e particolari esecutivi
 Fasi di montaggio degli impalcati: schemi
 Carpenteria spalla SA (tav. 1-2 di 2)
 Manufatto transizione spalla A - Planimetria profilo e sezioni
 Carpenteria pile P1, P2, P3, P4, P5, P6
 Carpenteria spalla SB (tav. 1-2 di 2)

NOTE GENERALI

- PER QUANTO RIGUARDA L'AMPIEZZA DEI VARCHI IN SOLETTA E AI PARTICOLARI RELATIVI AI RITRENI SGGMI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: #2801EZZ27V030006001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI APPoggio SI RIMANDA AGLI ELABORATI: #2801EZZ27V030008006

COMMITTENTE: RFI - RAIL FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV

PROGETTAZIONE: RFX SOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIADOTTI

VIADOTTO V03 - VIADOTTO UFFITA ROCCHETTA DA KM 9+637,00 A KM 10+052,00

Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1 - Planimetria e sezione long. (tav. 2 di 2)

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Elaborato per consegna	A. Succi	21/03/2018	L. Zambelli	21/03/2018	M. Venturoli	21/03/2018	Ing. P. Galvani	
B	Manuale esecutivo	A. Succi	09/06/2018	L. Zambelli	09/06/2018	M. Venturoli	09/06/2018		

File: #2801EZZ27V03002018.dwg n. Elab.: _____