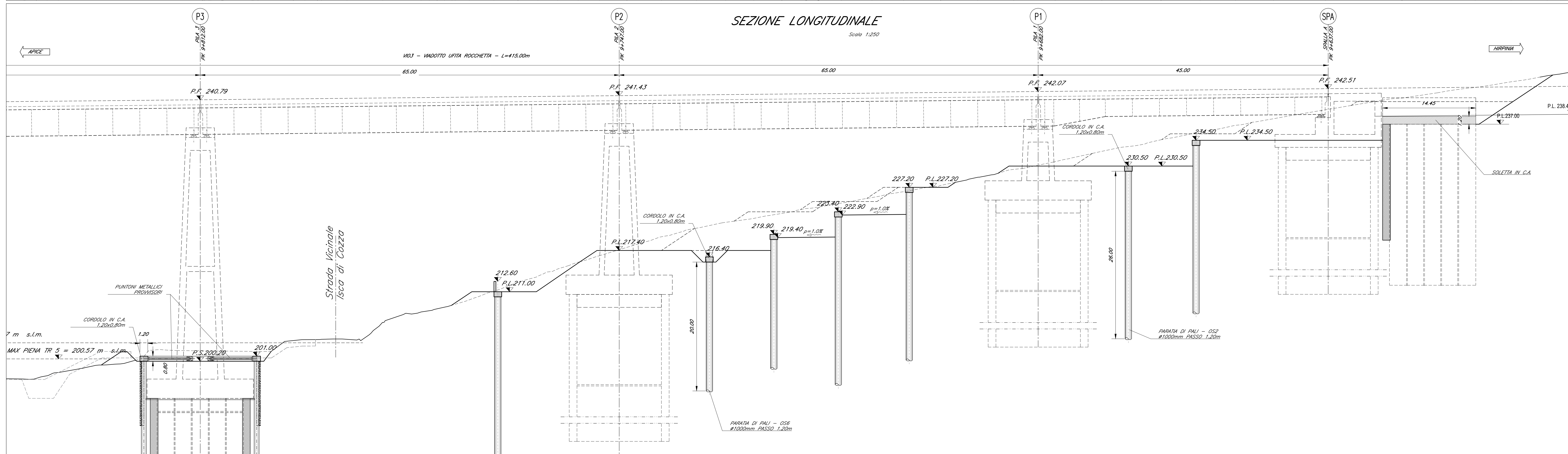
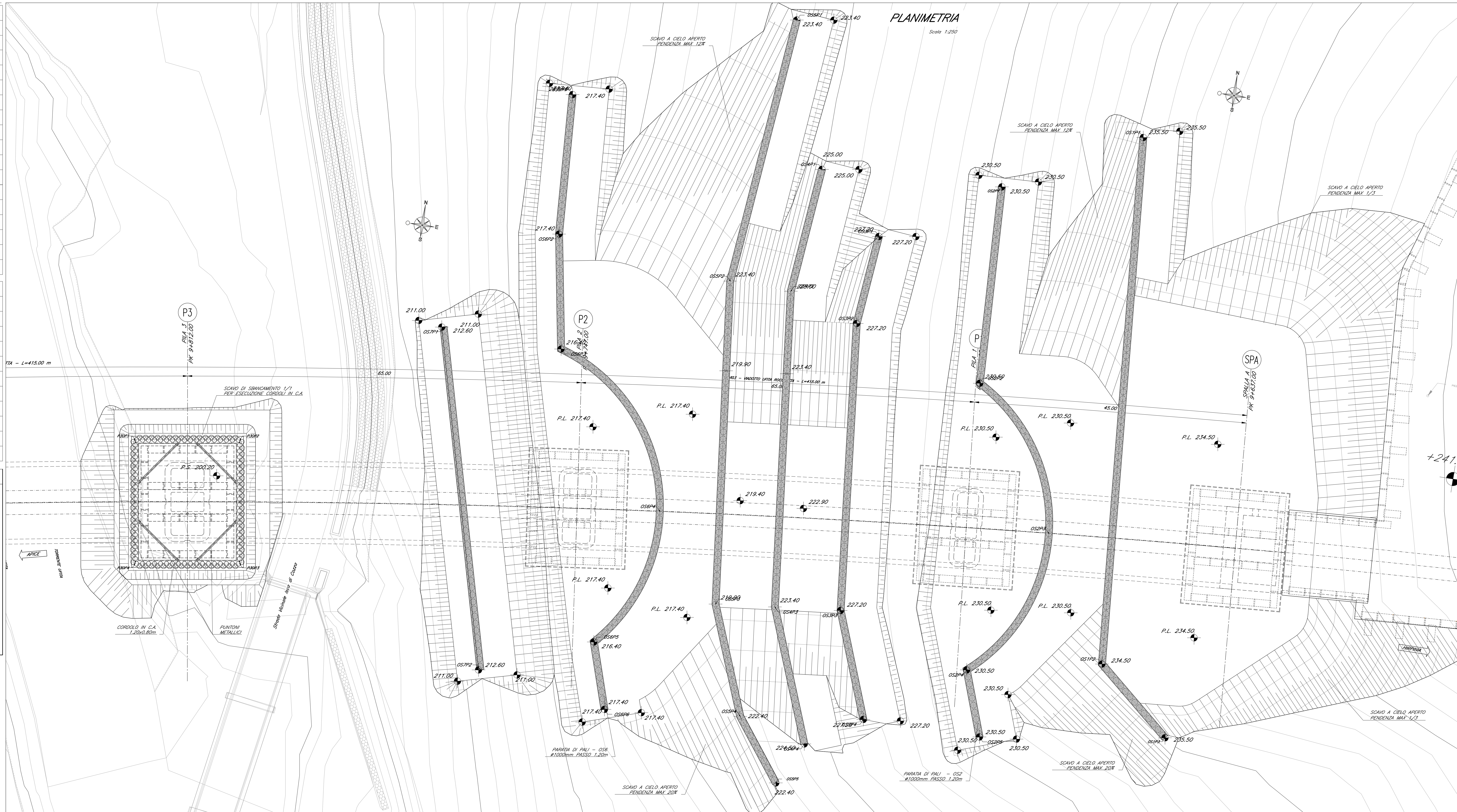


COORDINATE DI TRACCIAMENTO			COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OPERA OS1					
OS1P1	15114,917	153568,890	OS5P1	15054,718	153579,264
OS1P2	15121,807	153480,959	OS5P2	15050,533	153534,459
OS1P3	15134,122	153470,434	OS5P3	15056,513	153480,791
OPERA OS2					
OS2P1	15082,871	153557,085	OS5P4	15063,505	153462,910
OS2P2	15094,347	153524,088	OS5P5	15071,105	153452,860
OS2P3	15108,651	153501,082	OPERA OS6		
OS2P4	15089,662	153476,471	OS6P1	15018,673	153561,124
OS2P5	15103,504	153463,738	OS6P2	15021,079	153537,766
OPERA OS3					
OS3P1	15073,885	153545,680	OS6P3	15024,398	153518,855
OS3P2	15072,490	153530,755	OS6P4	15044,910	153494,617
OS3P3	15077,303	153482,897	OS6P5	15037,427	153471,378
OS3P4	15083,895	153465,604	OS6P6	15040,934	153480,530
OPERA OS4					
OS4P1	15062,748	153555,279	OPERA OS7		
OS4P2	15060,795	153534,370	OS7P1	15004,440	153519,460
OS4P3	15066,380	153481,866	OS7P2	15019,433	153463,846
OS4P4	15074,793	153480,031	OPERA OS8		



FASI ESECUTIVE

VERSANTE MELITO/NAPOLI - SPALLA A - PILE P1, P2, P3

MACROFASE 2

Fase Me-M2: Approfondimento degli scavi tra gli allineamenti di parate di pali realizzati nelle fasi precedenti, realizzando in tal modo una gradonatura del versante, con altezza dei gradoni dell'ordine dei 3-4 m, in modo tale da assicurare la coltura instabile, per una altezza media di circa 5 m, e raggiungere i piani di lavoro necessari per impostare le opere di fondazione dello spallo e delle pile lungo il versante. Le lavorazioni di scavo procedono dalla sommità del versante verso valle, fino a realizzare i piani di lavoro antistanti lo spallo A e le pile P1 e P2 del viadotto, previa ultimazione delle opere di sostegno OS2 e OS3 da piani di lavoro intermedi. Dopo ogni ribasso sono immediatamente realizzati i tubi di drenaggio profondo al fine di migliorare la stabilità del materiale potenzialmente instabile. Gli scavi di ogni gradone sono sempre protetti dalla palizzata realizzata immediatamente a monte dello scavo. Le opere di sostegno OS2 realizzate in fase precedente sono configurate per riprofilare il versante e consentire allo stesso tempo il raccordo dei vari piani di lavoro con il pendio esistente. Le pendenze di raccordo/riprofilatura tra gradonatura e pendio esistente sono variabili tra il 12 ed il 20%. Sul lato adiacente alla pista di servizio la riprofilatura avviene con pendenza dell'ordine del 12% per consentire l'accesso dei mezzi sia in fase di cantiere, sia in fase finale per eventuale ispezione/manutenzione delle gradonature.

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]
OS1	87	1000	26,0
OS2	84	1000	26,0
OS3	68	1000	26,0
OS4	81	1000	26,0
OS5	109	1000	20,0
OS6	94	1000	20,0
OS7	48	1000	26,0
OS8	64	1000	20,0
OS9	92	1000	16,0
OS10	73	1000	16,0
OS11	73	1000	16,0
OS12	95	1000	20,0
OS13	101	1000	16,0
OS14	81	1000	20,0

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]	N° COLONNE JET-GROUTING	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING
P3	76	800	18,0	76	10,0
P4	76	800	18,0	76	10,0

KEY-PLAN - Scala 1:10000

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

Vista d'insieme
 Piano fondazioni e sezioni (tav. 1-3 di 3)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1-Planimetria e sezione long. (tav. 1-2 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2-Planimetria e sezione long. (tav. 3-4 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 3-Planimetria e sezione long. (tav. 5-6 di 6)
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS1, OS2 e OS3 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS4, OS5 e OS6 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS7, OS8 e OS9 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS10, OS11 e OS12 - sviluppo e sezioni
 Opere di stabilizzazione versante: parate di pali OS13, OS14 - sviluppo e sezioni
 Opere provvisorie fondazioni pile di scavo: F1-M, parate e sezioni
 Opere di drenaggio versante est - planimetria e sezioni tipo
 Opere di drenaggio versante ovest - planimetria e sezioni tipo
 Sistemazione finale - Dettagli e particolari esecutivi

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRAMIE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRAMIE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRAMIE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CENOMETRICO
- PER IL TRACCIAMENTO SCIVI E OPERE PROVVISORIALI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
- PER I DETTAGLI RELATIVI AL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE, GLI ACCESSI ED IL TRACCIAMENTO DELLE PISTE DI CANTIERE NECESSARIE PER ARRIVARE ALLE PIAZZOLE DI LAVORO NELLE VARIE FASI E PER LE DIVERSE PILE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI RELATIVI AL PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE
- IL PROGETTO DELLE OPERE PROVVISORIALI E DI SOSTEGNO PRECISPEE LE PRINCIPALI OSSERVAZIONI DELL'ISTRUTTORIA NOV.2004 SECONDO LE MODALITÀ RIPORTATE NELLA RELATIVA LISTA DI RICOORDO
- PER LE FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE ED I PARTICOLARI ESECUTIVI DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROGETTO

COMMITTENTE: RFI - RAILWAY GROUP FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFER - RAILWAY GROUP FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV

PROGETTAZIONE: HIRPINIA AV

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIADOTTI
V03 - VIADOTTO UFFITA ROCCHETTA DA KM 9+637,00 A KM 10+052,00

Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2 - Planimetria e sezione long. (tav. 1 di 2)

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	A. Sestini	21/03/2020	L. Zanardi	21/03/2020	M. Venturoli	21/03/2020	Ing. P. Galavotti	
B	Permanenza in cantiere	A. Sestini	04/08/2020	L. Zanardi	04/08/2020	M. Venturoli	04/08/2020		

File: IF2801EZZL2V03020208.dwg n. Elab.: _____