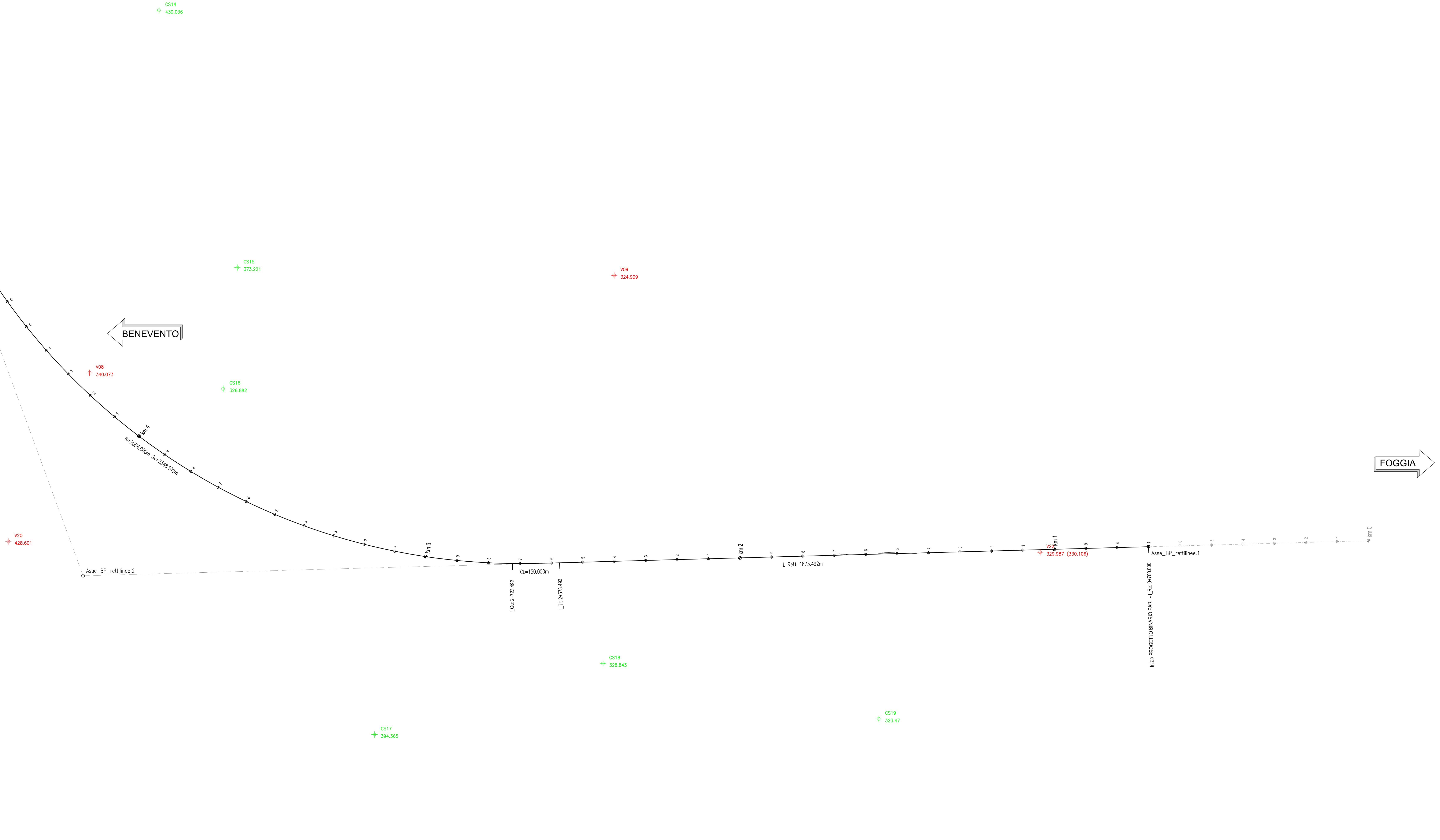


RETE CAPOSALE DI RAFFITTIMENTO

Nome	Ascissa	Ordinata	Quota	G. LAMELLE
ICM174703	27859.8832	147444.5290	607.0560	
ICM174903	11934.9921	153349.8454	638.5910	
V01	7606.6281	155238.1122	158.8050	
V02	6581.8449	156674.7781	286.8660	
V03	9280.7177	156007.1849	173.3230	
V04	10107.4452	154498.2937	473.3190	
V05	14964.0046	153369.4609	203.9660	204.0940
V06	17100.9302	152582.7763	365.5180	365.5970
V07	18443.8818	151757.7859	492.6110	
V08	18331.8011	144688.8380	340.0730	
V09	19999.9653	149999.9363	324.9090	
V10	23456.3995	150277.7273	356.4250	
V11	22635.0852	147293.9440	344.8990	
V12	25077.8919	145895.1129	367.0100	
V13	24610.0420	147221.7869	370.3380	
V14	4425.2993	154303.7337	153.2710	
V15	8959.2470	153307.5386	241.7190	241.8010
V16	13137.4179	155516.1705	310.5130	
V17	14225.8863	152291.0809	373.2850	
V18	17106.7556	153715.2060	421.0830	421.0830
V19	16826.8906	150697.2647	239.3230	
V20	18073.3681	149153.6371	428.6010	
V21	19557.0319	147241.5485	413.1690	
V22	21354.5702	149119.0393	329.9870	330.1060
V23	24185.1584	149104.1327	405.8150	

RETE CAPOSALE RAFFITTIMENTO COORDINATE RETILINEE LAMELLE

Nome	Ascissa	Ordinata	Quota
CS01	7971.5960	155150.1808	158.5710
CS02	8194.9191	154536.3659	169.1210
CS03	9553.0234	153939.1970	431.5790
CS04	10799.1858	154569.1145	462.9990
CS05	11530.3890	154328.5152	558.9460
CS06	12221.2005	153843.0582	605.7050
CS07	13139.4026	149639.2615	425.8160
CS08	14378.5788	153414.5934	277.7140
CS09	15024.4609	153866.1606	205.2560
CS10	16340.9531	153922.1810	349.2480
CS11	16312.8894	152313.0009	294.8980
CS12	16930.9661	151688.2534	318.1850
CS13	17343.3671	150982.6566	326.2870
CS14	18552.4053	150843.1720	430.0360
CS15	18801.3332	150024.6332	373.2210
CS16	18756.4326	149639.2615	326.8020
CS17	19237.6865	148539.4377	304.3650
CS18	19964.2973	148765.3725	328.8430
CS19	20841.3509	148589.1551	323.4700
CS20	22699.8748	150263.8585	352.3980
ICM174703	27859.8832	147444.5290	607.0410
ICM174903	11934.9921	153349.8454	638.5910



VERTICI PLANIMETRICI ASSE BINARIO PARI

FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee	FERROVIA Asse_BP_rettilinee
PIANO V Asse_BP_rettilinee.1	PIANO V Asse_BP_rettilinee.2	PIANO V Asse_BP_rettilinee.3	PIANO V Asse_BP_rettilinee.4	PIANO V Asse_BP_rettilinee.5	PIANO V Asse_BP_rettilinee.6	PIANO V Asse_BP_rettilinee.7	PIANO V Asse_BP_rettilinee.8
X	18311.190	Asin	298.264246g	X	16513.669	Asin	377.622801g
Y	14904.208	Asin	377.622801g	Y	153945.699	Asin	282.093999g
R(m)	2004.000	V(km/h)	200	R(m)	2004.000	V(km/h)	200
Sw(m)	2348.109	Lr(m)	150.000	Sw(m)	2851.127	Lr(m)	150.000
m(m)	74.993437g	m(m)	0.468	Alfa	90.794294g	m(m)	0.468
Alfa tot	79.358555g	D(mm)	145	Alfa tot	32.731395g	D(mm)	145
Torco(m)	1329.794	d0/dt	53.704	Torco(m)	447.390	d0/dt	53.704
l(mm)	90.529	d0/dL	0.967	l(mm)	90.529	d0/dL	0.967
E(mm)	107.315	d1/dt	33.529	E(mm)	107.315	d1/dt	33.529

VERTICI ALTIMETRICI ASSE BINARIO PARI

V ALT Asse_BP_rettilinee.1	V ALT Asse_BP_rettilinee.2	V ALT Asse_BP_rettilinee.3	V ALT Asse_BP_rettilinee.4	V ALT Asse_BP_rettilinee.5	V ALT Asse_BP_rettilinee.6	V ALT Asse_BP_rettilinee.7	V ALT Asse_BP_rettilinee.8	V ALT Asse_BP_rettilinee.9	V ALT Asse_BP_rettilinee.10	V ALT Asse_BP_rettilinee.11	V ALT Asse_BP_rettilinee.12	V ALT Asse_BP_rettilinee.13	V ALT Asse_BP_rettilinee.14	V ALT Asse_BP_rettilinee.15	
PR	0.000	PR	514.633	PR	1346.283	PR	1781.254	PR	2766.343	PR	16418.026	PR	18390.000	PR	18563.000
QV	342.740	QV	336.566	QV	335.210	QV	330.990	QV	329.248	QV	189.526	QV	156.147	QV	158.189
Pu	-0.011997	Pu	-0.011997	Pu	-0.011449	Pu	-0.011449	Pu	-0.009925	Pu	-0.010871	Pu	-0.010336	Pu	-0.010336
R	14000.000	R	14000.000	R	14000.000	R	14000.000	R	14000.000	R	20000.000	R	20000.000	R	20000.000
T	75.584	T	71.748	T	56.118	T	45.400	T	20.422	T	11.024	T	6.787	T	6.787
Pr_1	439.055	Pr_1	1274.535	Pr_1	1725.140	Pr_1	2126.939	Pr_1	9284.923	Pr_1	17947.562	Pr_1	18383.213	Pr_1	18549.102
Pr_f	590.216	Pr_f	1418.027	Pr_f	1837.372	Pr_f	2217.838	Pr_f	2786.063	Pr_f	16429.049	Pr_f	18044.722	Pr_f	18576.898

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARI: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA

1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRACCIATO FERROVIARIO

LINEA

Planimetria di tracciamento binario pari - Tav. 1 di 5

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. S. Casarini

PROGETTISTA: NETENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E Z P 5 IF0108 001 A 1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	18/10/2019	N. Zappa	18/10/2019	T. Franchini	18/10/2019	Ing. S. Eandi

File: IF2801EZZP5IF0108001A.dwg

n. Ediz. : 0