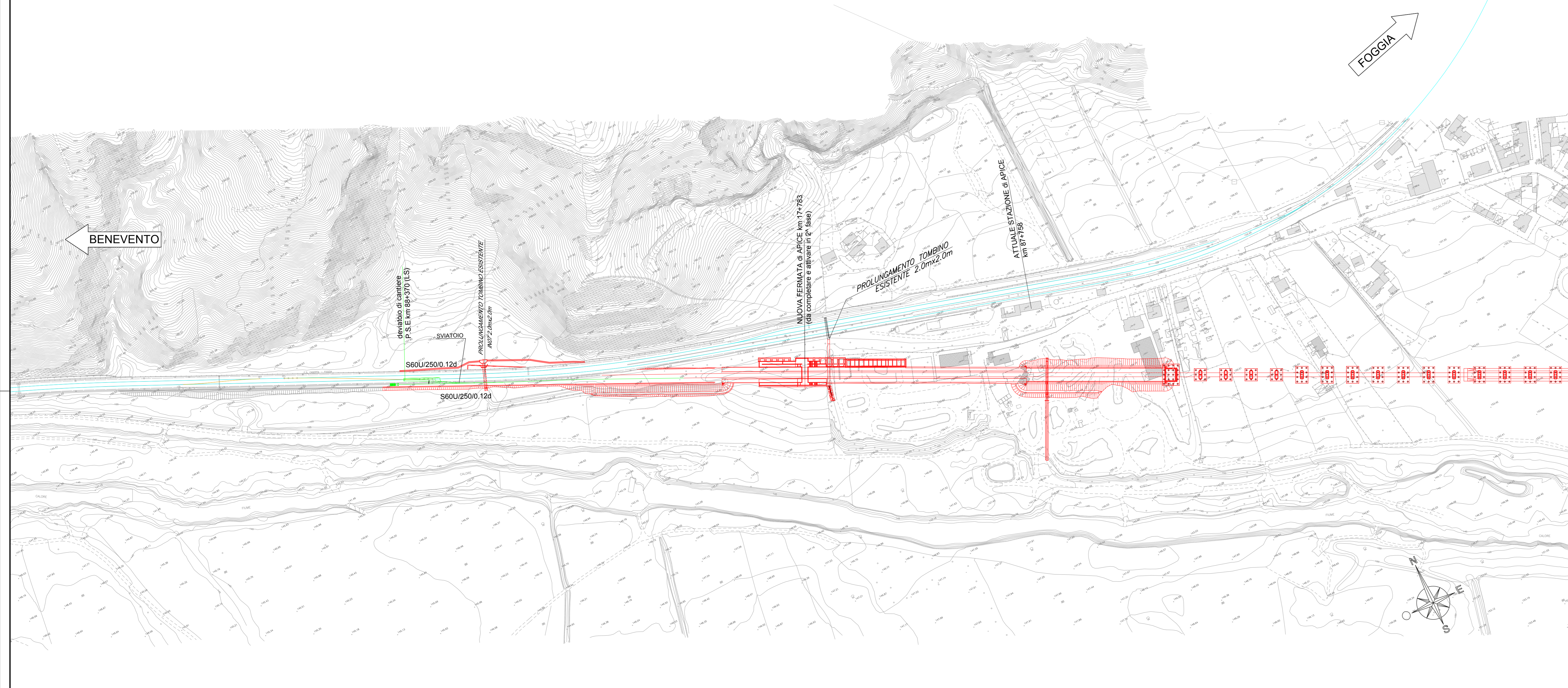
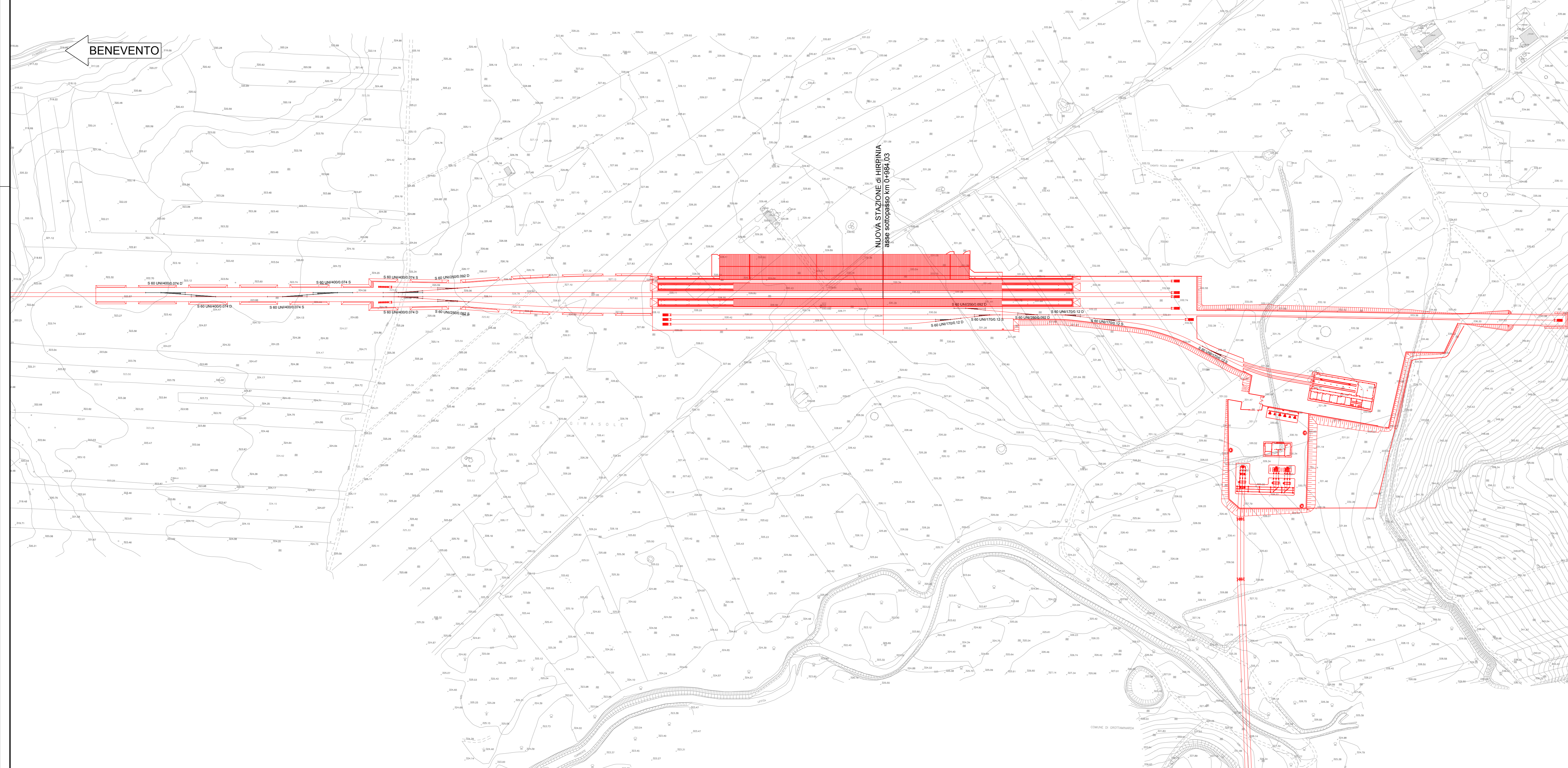


PLANIMETRIA DI FASE 1.1
scala 1:2000
(Fermata di Apice)



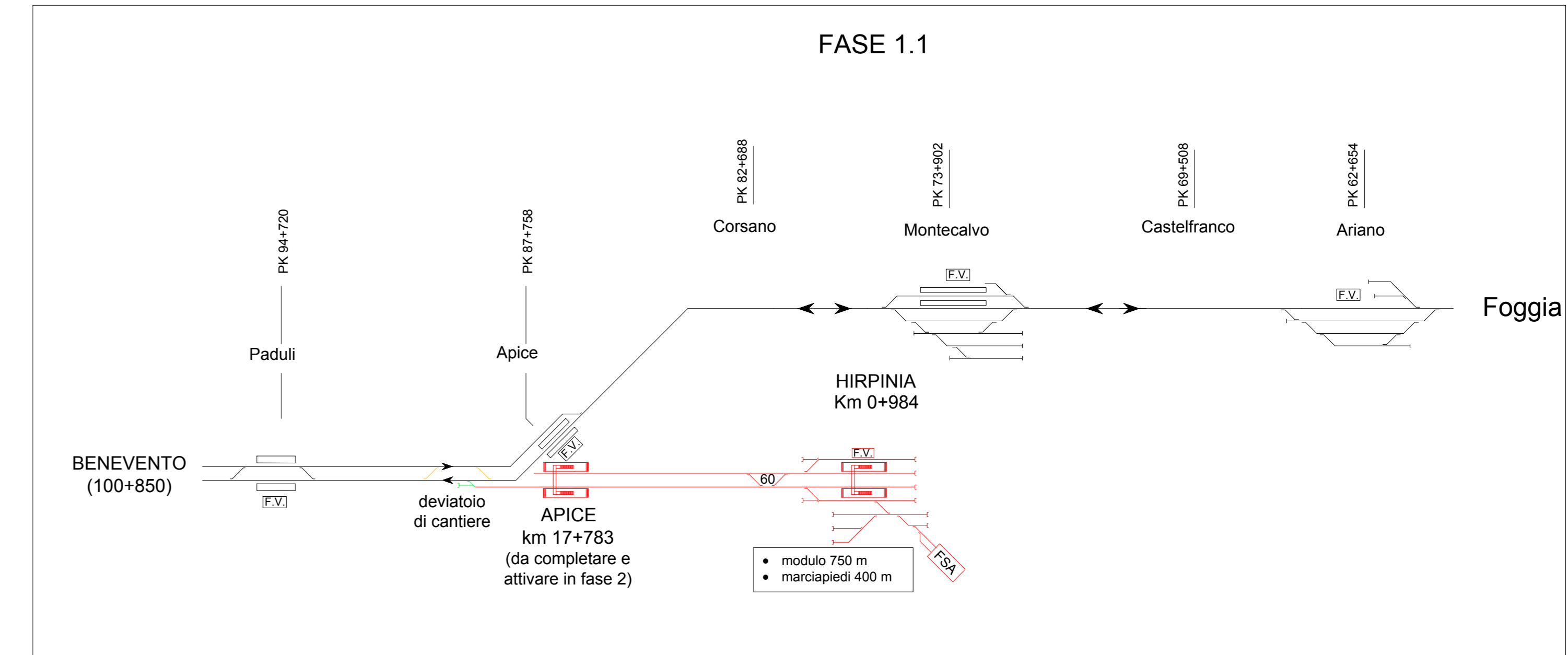
PLANIMETRIA DI FASE 1.1
scala 1:2000
(Fermata di Hirpinia)



Macrofase realizzative

Fase 1.1

- Tratta Benevento - Apice
 - Demolizione 2 comunicazioni ad Apice
 - n.4 interruzioni di entrambi i binari della durata di 4 ore
 - Rallentamento binario pari e dispari a 40 km/h, estesa 100 metri per ogni comunicazione, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per ogni comunicazione per la tratta in esame è di 2' 30" per binario
- Vengono inoltre realizzati i lavori di costruzione di parte della nuova stazione di Hirpinia e dei binari del nuovo tracciato. Per realizzare tali lavori vengono sfruttati deviatoi di cantiere che, non influendo sulla circolazione, non prevedono interruzioni dell'esercizio.



LEGENDA

- PROGETTO
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- PROVVISORIO REALIZZATO IN FASE PRECEDENTE
- REALIZZATO
- ESISTENTE

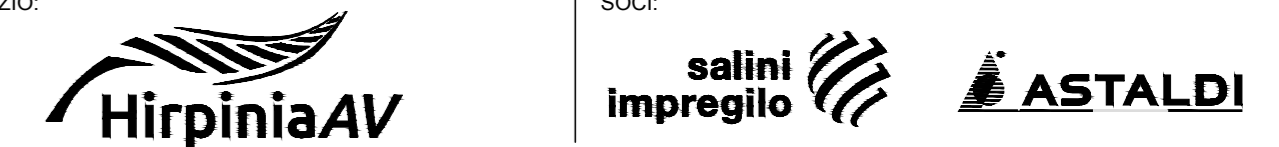
COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTA TORE:
CONSORZIO:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
ESERCIZIO

Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario tav1

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P6	ES0002	001	B	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Franchini	18/12/19	N. Zarta	18/12/19	T. Finocchietti	18/12/19	Ing. S. Eandi
B	Regolamento struttura	M. Lussandini	21/02/20	N. Zarta	21/02/20	T. Finocchietti	21/02/20	