

- Campagna indagini 1984/1986**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2005**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2006**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

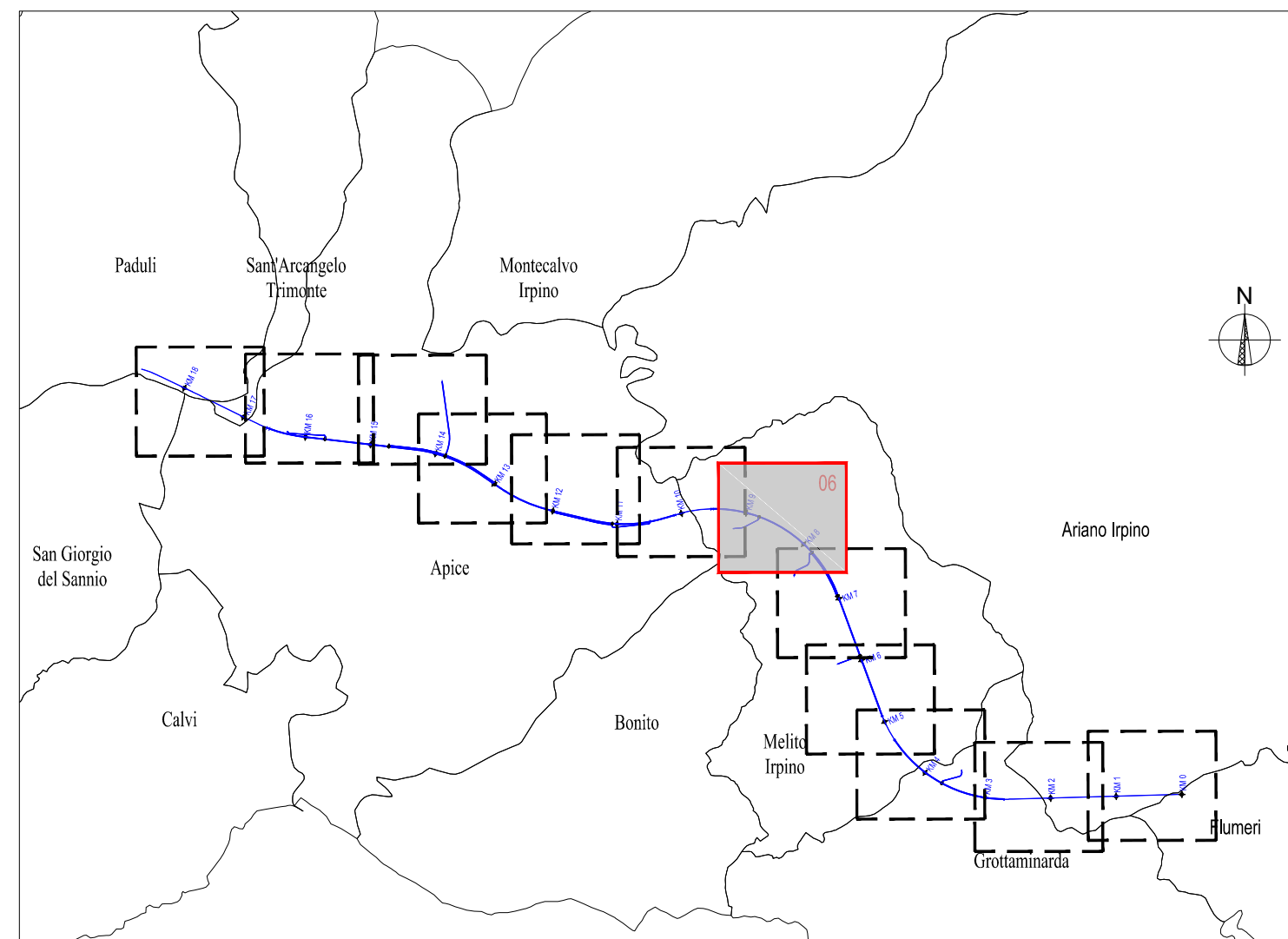
- Campagna indagini 2008**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2015**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2017**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini integrative 2019**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo per sismica in foro
 - Prova dilatometrica Marchetti
 - Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica statica con piezometro
 - Sierdimento sismico

KEY-PLAN - Scala 1:100000



COMMITTENTE: **RAIL FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**
CONSORCIO

SOCI: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOUL s.p.a.**

MANDANTIA: **NETENGINEERING** **Alpina s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GEOLOGIA
INDAGINI GEONOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
PIANO DELLE ATTIVITA'
Planimetria - Tav. 6/12

APPALTATORE: CONSORCIO HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Miele 24/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Integratore fra le varie prestazioni progettistiche Ing. G. Cassan	PROGETTISTA: ROK SOUL s.p.a. Dist. Geol. F. Perrino
--	--	--

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	19/10/2019	M. Cassan	19/10/2019	Dist. Geol. F. Perrino
B	Emissione per consegna	M. Agrippone	B. Spagnoli	21/02/2020	M. Cassan	21/02/2020	Dist. Geol. F. Perrino

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
I F 2 8 0 1 E Z Z P 6 G E 0 1 0 5 0 0 6 B 1:2000

File: IF2801EZZP6GE0105006B.dwg n. Etab: -