

- Campagna indagini 1984/1986**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2005**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2006**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

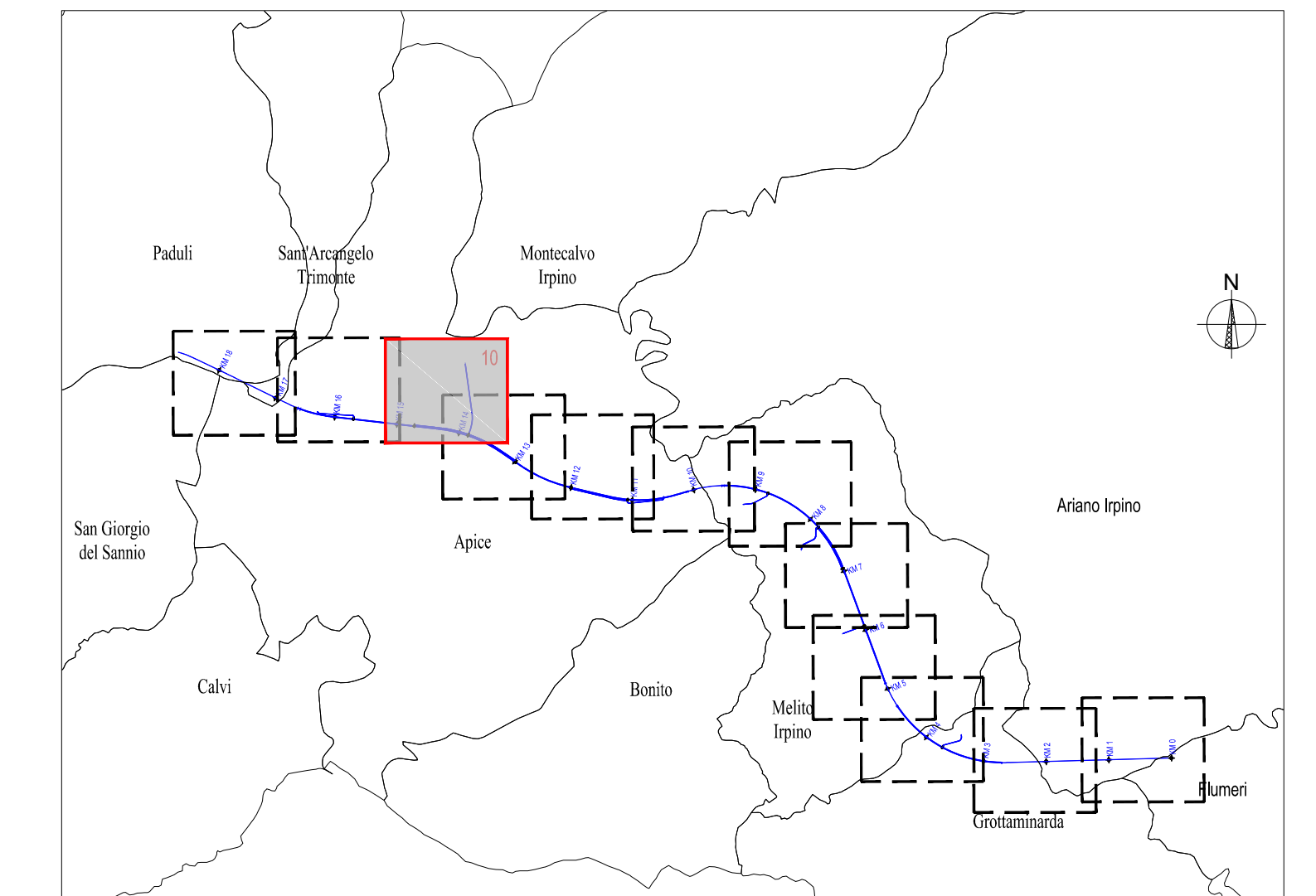
- Campagna indagini 2008**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2015**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2017**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
 - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
 - Profilo sismico a rifrazione in onde P
 - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini integrative 2019**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione di nucleo per sismica in foro
 - Prova dilatometrica Marchetti
 - Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica statica con piezometro
 - Sperimento sismico

KEY-PLAN - Scala 1:100000



COMMITTENTE: RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORCIO: salini impregio

SOCl: ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOUL S.p.A.

MANDANTIA: NETENGINEERING

MANDANTE: Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GEOLOGIA
INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO GENERALE DI LINEA
PIANO DELLE ATTIVITA'
 Planimetria - Tav. 10/12

APPALTATORE: CONSORCIO HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Miele 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Integratore fra le varie prelettrici geotecniche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA: ROCK SOUL S.p.A. Dott. Geol. F. Perrino
--	--	--

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Agrippone	19/11/2019	E. Spagnoli	19/11/2019	M. Cassani	19/11/2019	Dott. Geol. F. Perrino	
B	Emissione per consegna	M. Agrippone	21/02/2020	E. Spagnoli	21/02/2020	M. Cassani	21/02/2020		

COMMESSA: I F 2 8 | LOTTO: 0 1 | FASE: E | Z Z | TIPO DOC: P 6 | OPERADISCIPLINA: G E 0 1 0 5 | PROG. REV.: 0 1 0 | B | SCALA: 1:2000

FILE: IF2801EZZP6GE01050105.dwg | n. Elabor.: -