

LEGENDA

- Campagna indagini 1984/1986**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2005**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2006**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

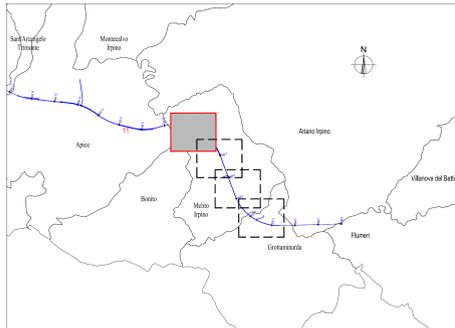
- Campagna indagini 2008**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2015**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini 2017**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Prova penetrometrica dinamica super-pesante (DPSH)
  - Prova Multi-channel Analysis of Surface Waves (MASW)
  - Profilo sismico a rifrazione in onde P
  - Pozzetto esplorativo con prelievo di campioni

- Campagna indagini integrative 2019**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con inclinometro
  - Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con piezometro
  - Prova dilatometrica Marchetti

KEY-PLAN - Scala 1:100000



**COMMITTENTE:** **RAI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

**DIREZIONE LAVORI:** **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**APPALTATORE:** **HirpiniaAV**  
**CONSORZIO**

**SOCI:** **salini impregio** **ASTALDI**

**PROGETTAZIONE:** **ROK SOUL S.p.A.**  
**MANDATARIA**

**MANDANTE:** **NETENGINEERING** **Alpina s.p.a.**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**GEOLGIA**  
**INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - AMBITO FLYSCH ROSSO GALLERIE GROTTAMARINA E MELITO**  
**PIANO DELLE ATTIVITA'**  
 Planimetria - Tav. 4/4

<b>APPALTATORE:</b> CONSORZIO HIRPINIA AV 4 Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Miele 21/02/2020	<b>DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:</b> Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni geotecniche Ing. G. Cassan	<b>PROGETTISTA:</b> <b>ROK SOUL S.p.A.</b> Dist. Geol. F. Perrino
--	---	---

<b>COMMESSA</b>	<b>LOTTO</b>	<b>FASE</b>	<b>ENTE</b>	<b>TIPO DOC.</b>	<b>OPERADISCIPLINA</b>	<b>PROGR.</b>	<b>REV.</b>	<b>SCALA:</b>
IF28	01	E	ZZ	P6	GE0305	004	B	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	M. Agrippone	19/12/2019	B. Spignoli	19/12/2019	M. Cass	19/12/2019	Dist. Geol. F. Perrino
B	Emersione per consegna	M. Agrippone	21/02/2020	B. Spignoli	21/02/2020	M. Cass	21/02/2020	

File: IF2801EZZP6GE0305004B.dwg n. Elab. -