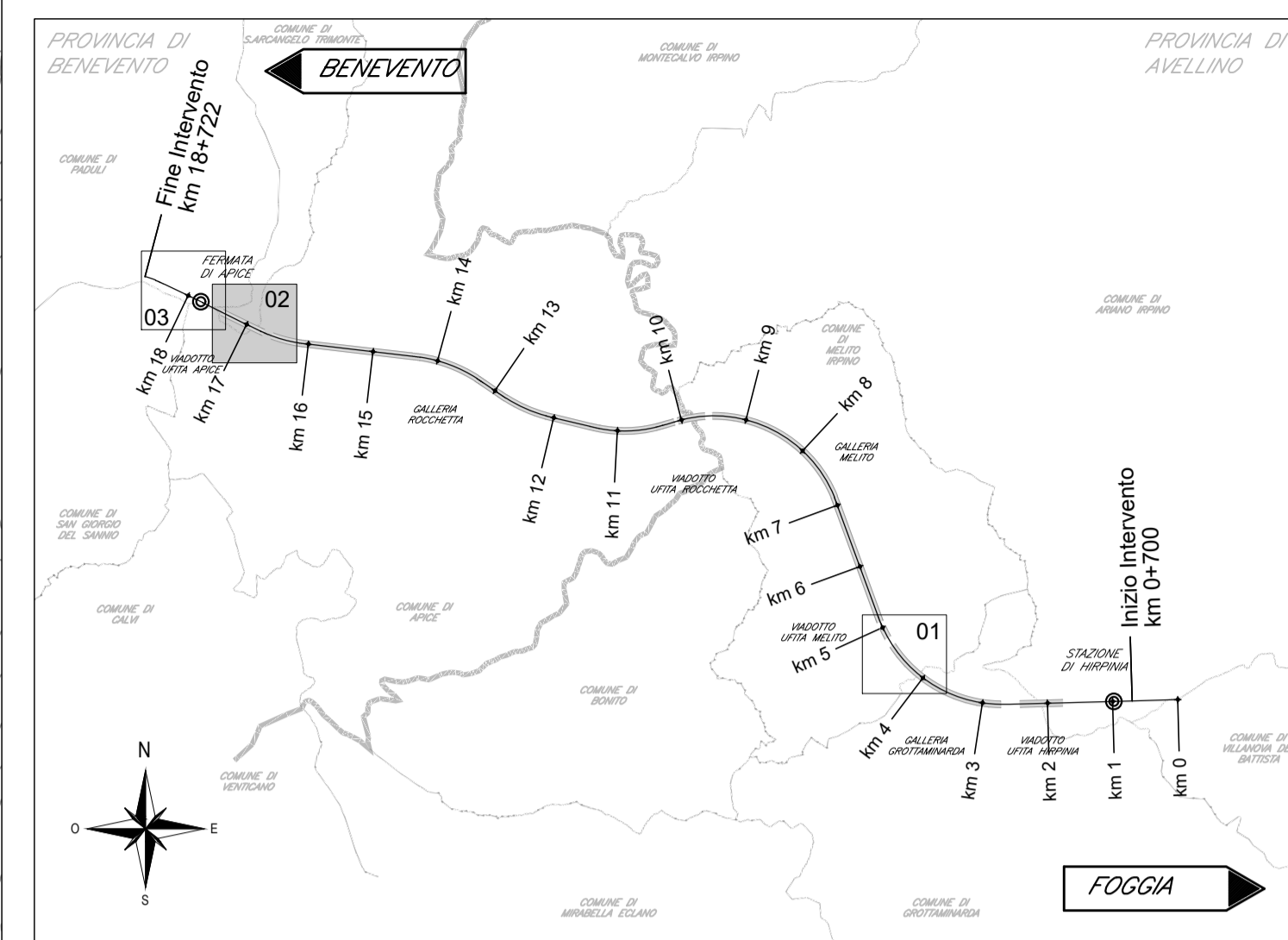


KEY-PLAN - Scala 1:100.000



LEGENDA

Opere di progetto

- FASCE A di pertinenza acustica ferroviaria (100 m)
- FASCE B di pertinenza acustica ferroviaria (150 m)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore su rilevato (codifica, Modulo, Lunghezza)

Barriera antirumore su viadotto (codifica, Modulo, Lunghezza)

RICETTORI

- Numero ricettore fascia A / lato dispari
- Numero di piani del ricettore
- Numero ricettore fascia B / lato dispari
- Numero di piani del ricettore
- Numero ricettore fascia A / lato pari
- Numero di piani del ricettore
- Numero ricettore fascia B / lato pari
- Numero di piani del ricettore
- Ricettori abitativi (residenziali)
- Aree di espansione edilizia (residenziali)
- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Monumentale e Religioso
- Fabbricato da demolire
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismissi, Box e Depositi

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL SpA.** MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina SpA.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 MITIGAZIONI AMBIENTALI
 INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA IN FASE DI ESERCIZIO

Planimetria localizzazione interventi di mitigazione - Tavola 2 di 3

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING T.C.A.A.R. Tracco
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P6	IM0006	009	A	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	R. Tracco	21/02/2020	N. Lo Turco	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti