LEGENDA

ZONE D'ACQUA (da C.T.R.)

PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m.
(sulla base delle sezioni rilevate dal C.O.V.N.I.)

LARGHEZZA DELLA PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m.

TRATTO DEL PO DI LEVANTE CON LARGHEZZA DELLA PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. MAGGIORE DI 70 m (Lunghezza complessiva 8380 m)

TRATTO DEL PO DI LEVANTE CON LARGHEZZA DELLA PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 60 m E 70 m (Lunghezza complessiva 5400 m)

TRATTO DEL PO DI LEVANTE CON LARGHEZZA DELLA PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 50 m E 60 m (Lunghezza complessiva 3640 m)

TRATTO DEL PO DI LEVANTE CON LARGHEZZA DELLA PARTE DEL CANALE CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. INFERIORE A 50 m (Lunghezza complessiva 235 m)

C9 S3 NUMERAZIONE DELLE CURVE E DELLE SEZIONI CONSIDERATE NELLE VERIFICHE DI NAVIGABILITA'

ENEL – DIVISIONE GENERAZIONE ED ENERGY MANAGEMENT
(ENEL PROGETTI SpA)

PROGETTO DI CONVERSIONE A CARBONE DELLA CENTRALE ENEL DI PORTO TOLLE

VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI LEGATI ALLA NAVIGAZIONE ED ALL'IMPATTO AMBIENTALE DELLA SOLUZIONE INDIVIDUATA PER LA LOGISTICA FUNZIONALE AL PROGETTO DI CONVERSIONE DELLA CENTRALE

a cura di:

Prof. Ing. Luigi D'Alpaos *
Prof. Ing. Giuseppe Mattonelli **

* Professore Ordinario di Idraulica nell'Università di Padova
** Professore Ordinario di Costruzioni Marittime nell'Università di Padova

Tav. 5.1 - Carta della navigabilità del Po di Levante da Volta Grimana allo sbocco in Laguna La Vallona

scala: 1:10000 data: 13 maggio 2005