

Gazzetta Ufficiale Parte II n. 67 del 14-06-2011**ALTRI ANNUNZI****VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE****AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.**

Autostrada (A1) Milano - Napoli

Nuovo Casello di Borgonuovo di Sasso Marconi

Pubblicazione, ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 così come modificato dal Decreto Legislativo n. 128 del 29 giugno 2010, dell'avvenuta trasmissione all'autorità competente, della documentazione progettuale finalizzata alla verifica di assoggettabilità per l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al "Nuovo casello di Borgonuovo di Sasso Marconi", dell'autostrada A1 Milano - Napoli.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Via Bergamini, 50 - 00159 ROMA - ha predisposto il progetto preliminare e lo studio preliminare ambientale del suddetto intervento, pubblicati, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. n. 4 del 16.01.2008, sulla Gazzetta Ufficiale, parte II, n. 20 del 16.02.2010.

Il progetto pubblicato precedentemente prevede la realizzazione di un nuovo casello situato tra le stazioni di Casalecchio di Reno e di Sasso Marconi.

L'intervento si è reso necessario a seguito delle richieste degli Enti Locali finalizzate ad incentivare l'utilizzo dell'A1 quale variante alla SS64 Porrettana, nel tratto di Casalecchio di Reno, in attesa della realizzazione della Variante alla predetta Porrettana che interessa il territorio comunale casalecchiese.

L'intervento consiste in:

- un nuovo accesso in A1, carreggiata nord, in corrispondenza della progr. km 200+100;
- una nuova uscita dall'A1, carreggiata sud, in corrispondenza della progr. km 199+900;
- impianti di esazione ad elevata automazione (telepass) per la gestione dei due varchi, con due piste per varco;
- opere di connessione alla viabilità ordinaria.

In sede di istruttoria al Ministero dell'Ambiente è stato necessario apportare al progetto iniziale modifiche finalizzate a ridurre l'impatto della rotatoria di connessione del nuovo accesso in A1, in carreggiata nord al km 200+100, prevista in parte sul sedime dei laghetti Del Maglio (ex cave Sa.Pa.Ba), sulle "Fasce di Pertinenza fluviale P.F.M." e sulle "Aree ad Alta Probabilità di Inondazione" del fiume Reno disciplinate dagli articoli 18 e 16 delle Norme di Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.S.A.I.).

In particolare, è stata predisposta una nuova soluzione progettuale per l'accesso in A1 in carreggiata nord che prevede la realizzazione delle opere di connessione del ramo di adduzione all'autostrada A1 nell'area compresa tra l'autostrada stessa e la variante alla SS64 "Nuova Porrettana", non interessando più nuove aree nelle "Fasce di Pertinenza fluviale P.F.M." e nelle "Aree ad Alta Probabilità di Inondazione" del fiume Reno.

Tale soluzione ricade nel comune di Sasso Marconi e - per una parte

limitata, peraltro già in fascia di rispetto autostradale, finalizzata al prolungamento della corsia di accelerazione in Al - nel comune di Casalecchio di Reno.

L'intervento, pertanto, nella nuova revisione interessa il territorio della provincia di Bologna e nello specifico i comuni di Casalecchio di Reno e di Sasso Marconi e non più il comune di Bologna.

La documentazione progettuale è da oggi depositata in copia presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA, presso la Regione Emilia Romagna - Direzione Generale Ambiente, Difesa del Suolo e della Costa - Servizio Valutazione Impatto Ambientale e Promozione Sostenibilità Ambientale - viale Della Fiera, 8 - 40127 - BOLOGNA, presso gli Uffici della Provincia di Bologna, Via San felice, 25 40122 BOLOGNA, presso il Comune di Sasso Marconi, Piazza dei Martiri della Libertà, 6 40037 SASSO MARCONI (BO), presso il Comune di Casalecchio di Reno, Via dei Mille, 9 - 40033 CASALECCHIO DI RENO (BO), al fine di consentirne la pubblica consultazione.

Ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 così come modificato dal Decreto Legislativo n. 128 del 29 giugno 2010, chiunque abbia interesse può far pervenire le proprie osservazioni, nel termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data della presente pubblicazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo soprariportato.

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sede di Roma Condirezione generale sviluppo rete
Il condirettore generale: ing. Gennarino Tozzi

T11ADE8922

15.06.2011

Istituto Poligrafico e Zecca dello
Stato

10:14:21

Menu' principale	Elenco GU	Sommario GU
----------------------------------	---------------------------	-----------------------------