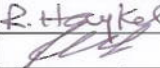
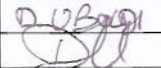
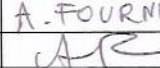


	PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI NELL'AREA DEI SERBATOI "COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"		Identification Code Codice di Identificazione			
			3269-YZ-RT-1A001002I			
	Plant - Impianto	Group - Gruppo	Sheet Foglio	1 / 6	Issue Emiss.	D01
	BRINDISI LNG TERMINAL	ATI TECNIMONT	Execution Center ID Code and Issue. - - - - -			

**PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI
NELL'AREA DEI SERBATOI
"COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"**

APPROVED BY	ATI MDO	ATI PDO	ATI TDO
Name	R. Hoyer	D. Boldi	A. FOURNIER
Signature			
Date	3/11/2010	2/11/2010	2/11/2010



GRANDS PROJETS



Is. - Em.	Description - Descrizione	Prepared-Preparato	Checked-Verificato	Approved-Approvato	Date-Data
D01	Emesso per commenti	Schiesari	Uboldi	Uboldi	02 Nov. 2010

	PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI NELL'AREA DEI SERBATOI "COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"		Identification Code Codice di Identificazione			
			3269-YZ-RT-1A001002I			
	Plant - Impianto BRINDISI LNG TERMINAL	Group - Gruppo ATI TECNIMONT	Sheet Foglio	2 / 6	Issue Emiss.	D01
			Execution Center ID Code and Issue. -----			

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	3
2.1	RIMOZIONE DELLE LINEE SOTTOMARINE POLIMERI EUROPA.....	3
2.2	REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI E SCAVO DEI POZZI PER I SERBATOI DI STOCCAGGIO	3
2.3	COMPLETAMENTO DELLA COLMATA MEDIANTE IL RIUTILIZZO DEI MATERIALI DI RISULTA DELLO SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEI SERBATOI	3
3	SEQUENZA DELLE ATTIVITA'	4

	PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI NELL'AREA DEI SERBATOI "COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"		Identification Code Codice di Identificazione			
			3269-YZ-RT-1A001002I			
	Plant - Impianto BRINDISI LNG TERMINAL	Group - Gruppo ATI TECNIMONT	Sheet Foglio	3 / 6	Issue Emiss.	D01
			Execution Center ID Code and Issue. -----			

1 INTRODUZIONE

Fine del presente documento e' la descrizione delle attività necessarie al completamento della colmata sulla quale verrà realizzato il terminale di rigassificazione.

Il terminale di rigassificazione LNG ha lo scopo di gassificare il metano liquido contenuto in opportuni serbatoi. Il metano liquido viene scaricato da navi metaniere mediante opportuni bracci di scarico e stoccato all'interno di serbatoi coibentati. Le pompe a bassa pressione presenti nei serbatoi mandano il metano liquido ad un sistema di ricondensazione (necessario per ricondensare il gas generatosi nei serbatoi di stoccaggio e pressurizzato mediante una stazione di compressione) e ad un sistema di pompaggio ad alta pressione. Il metano liquido pressurizzato ad alta pressione viene successivamente inviato ai vaporizzatori che lo gassificano mediante uno scambio termico con acqua di mare. Il gas metano prodotto viene infine invitato alla rete nazionale.

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Le attività di completamento della colmata possono essere suddivise in tre macro attività:

1. Rimozione delle linee sottomarine Polimeri Europa
2. Realizzazione dei diaframmi e scavo dei pozzi per i serbatoi di stoccaggio
3. Completamento della colmata mediante il riutilizzo dei materiali di risulta dello scavo per la realizzazione dei serbatoi.

2.1 Rimozione delle linee sottomarine Polimeri Europa

Le linee sottomarine Polimeri Europa attraversano l'area della futura colmata, e si trovano ad est della parte di colmata realizzata fino ad oggi.

Prima di poter procedere con le successive fasi di riempimento risulta necessario il loro smantellamento. Per questo scopo e' stato preparato il documento 3269-MV-RT-2V000001I "Metodo proposto per la rimozione delle linee sottomarine Polimeri Europa in disuso" a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti.

2.2 Realizzazione dei diaframmi e scavo dei pozzi per i serbatoi di stoccaggio

Al fine di ottemperare alle prescrizioni del ministero, i due serbatoi di stoccaggio del gas naturale liquefatto saranno parzialmente interrati. Pertanto sarà necessaria la creazione di due pozzi dedicati. I dettagli relativi a questa attività sono inclusi nel documento 3269-AA-RT-31000001I "Serbatoi GNL: Realizzazione dei diaframmi di paratia e descrizione delle fasi di scavo" a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti.

2.3 Completamento della colmata mediante il riutilizzo dei materiali di risulta dello scavo per la realizzazione dei serbatoi





Il materiali di risulta dalle operazioni di scavo di cui al punto precedente saranno impiegati per il completamento del terrapieno sul quale verrà realizzato il terminale di rigassificazione. I dettagli relativi a questa attività sono inclusi nel documento 3269-JV-RT-4RL-00577I "Riutilizzo dei

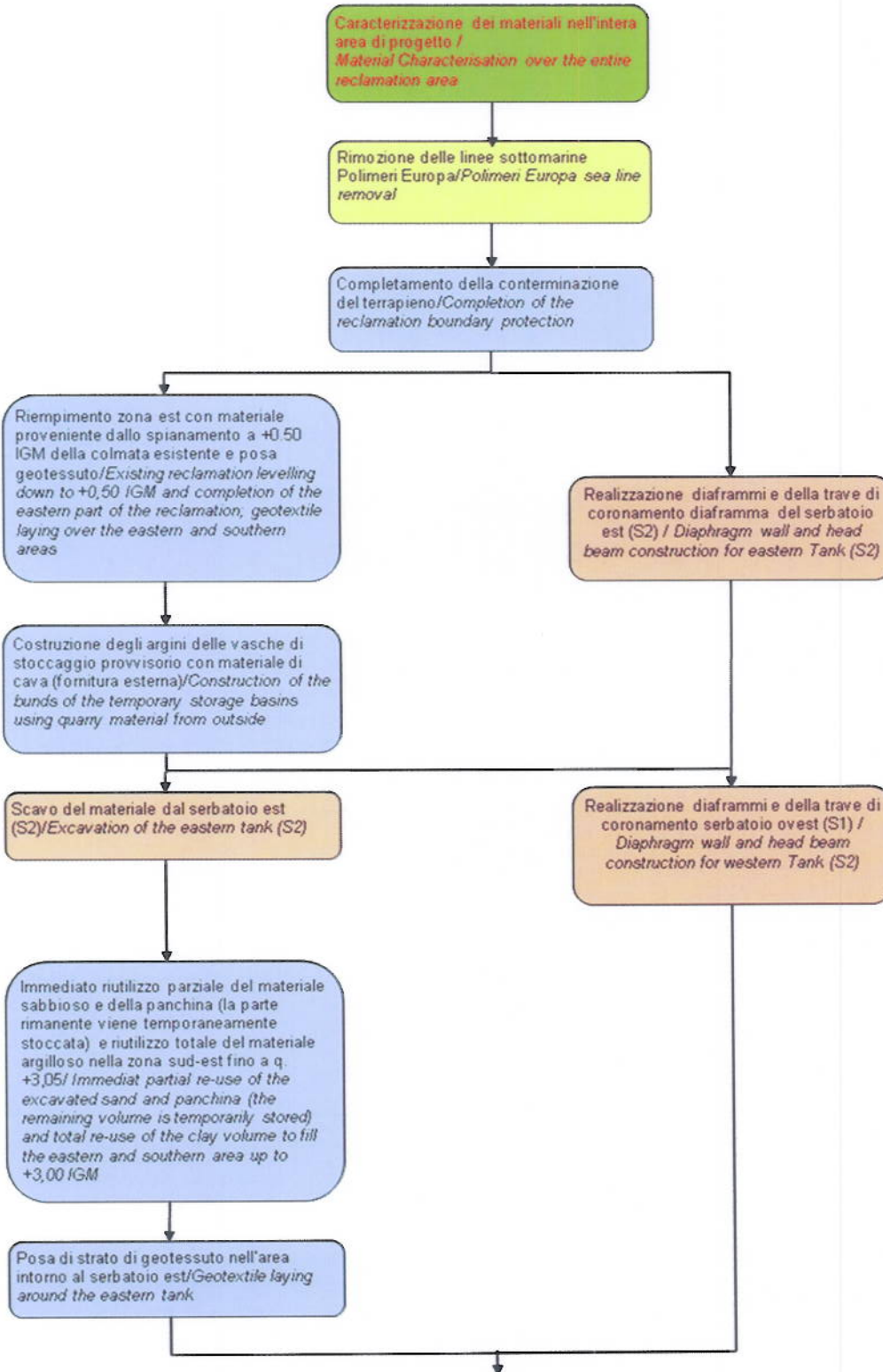
	PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI NELL'AREA DEI SERBATOI "COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"		Identification Code Codice di Identificazione			
			3269-YZ-RT-1A001002I			
	Plant - Impianto BRINDISI LNG TERMINAL	Group - Gruppo ATI TECNIMONT	Sheet Foglio	4 / 6	Issue Emiss.	D01
			Execution Center ID Code and Issue. -----			

materiali di risulta dello scavo per la realizzazione dei serbatoi" a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti.

3 SEQUENZA DELLE ATTIVITA'

Di seguito si allega uno schema di flusso che descrive la sequenza delle principali attività relative al completamento della colmata.

-  Azioni di competenza GLF
-  Azioni di competenza VINCI
-  Azioni di competenza TCM
-  Azioni di competenza COMPANY



	PROGETTO DI SCAVO E RIUTILIZZO DEI MATERIALI NELL'AREA DEI SERBATOI "COMPLETAMENTO AREA DI COLMATA"		Identification Code Codice di Identificazione			
			3269-YZ-RT-1A001002I			
	Plant - Impianto	Group - Gruppo	Sheet Foglio	6 / 6	Issue Emiss.	D01
	BRINDISI LNG TERMINAL	ATI TECNIMONT	Execution Center ID Code and Issue. - - - - -			

da pag 5 / from page 5

