



**LEGENDA**

- ZONE D'ACQUA (da C.T.R. e ORTOFOTO)
- PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m.  
(sulla base delle sezioni fornite dall'A.I.P.O.)
- LARGHEZZA DELLA PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m.
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. MAGGIORE DI 70 m (Lunghezza complessiva 29500 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 60 m E 70 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 50 m E 60 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. INFERIORE A 50 m (Lunghezza complessiva 350 m)
- NUMERAZIONE DELLE CURVE E DELLE SEZIONI CONSIDERATE NELLE VERIFICHE DI NAVIGABILITA'

ENEL - DIVISIONE GENERAZIONE ED ENERGY MANAGEMENT  
(ENEL PRODUZIONE S.p.A)

**PROGETTO DI CONVERSIONE A CARBONE  
DELLA CENTRALE ENEL DI PORTO TOLLE**

VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI LEGATI  
ALLA NAVIGAZIONE ED ALL'IMPATTO  
AMBIENTALE DELLA SOLUZIONE  
INDIVIDUATA PER LA LOGISTICA  
FUNZIONALE AL PROGETTO DI  
CONVERSIONE DELLA CENTRALE

A cura di:  
Prof. Ing. Luigi D'Alpaos \*  
Prof. Ing. Giuseppe Mattiotti \*\*

\* Professore Ordinario di Meccanica nell'Università di Padova  
\*\* Professore Ordinario Fuori Ruolo di Costruzioni Marittime nell'Università di Padova

Tav. 5.2 - Carta della navigabilità del Po di Venezia da Volta  
Grimana alle centrale di Porto Tolle

scala: 1:20000 data: 13 maggio 2005