



**LEGENDA**

- ZONE D'ACQUA (da C.T.R. e ORTOFOTO)
- PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. (sulla base delle sezioni fornite dall'A.I.P.O.)
- LARGHEZZA DELLA PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m.
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. MAGGIORE DI 70 m (Lunghezza complessiva 29500 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 60 m E 70 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. COMPRESA TRA 50 m E 60 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A -3.50 m s.m. INFERIORE A 50 m (Lunghezza complessiva 350 m)

**C18/S79** NUMERAZIONE DELLE CURVE E DELLE SEZIONI CONSIDERATE NELLE VERIFICHE DI NAVIGABILITA'

ENEL - DIVISIONE GENERAZIONE ED ENERGY MANAGEMENT (ENEL PRODUZIONE S.p.A)

**PROGETTO DI CONVERSIONE A CARBONE DELLA CENTRALE ENEL DI PORTO TOLLE**

**VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI LEGATI ALLA NAVIGAZIONE ED ALL'IMPATTO AMBIENTALE DELLA SOLUZIONE INDIVIDUATA PER LA LOGISTICA FUNZIONALE AL PROGETTO DI CONVERSIONE DELLA CENTRALE**

A cura di:  
 Prof. Ing. Luigi D'Alpaos \*  
 Prof. Ing. Giuseppe Mattiotti \*\*

\* Professore Ordinario di Meccanica nell'Università di Padova  
 \*\* Professore Ordinario Fuori Ruolo di Costruzioni Marittime nell'Università di Padova

Tav. 5.2 - Carta della navigabilità del Po di Venezia da Volta Grimana alle centrale di Porto Tolle

scala: 1:20000 data: 13 maggio 2005