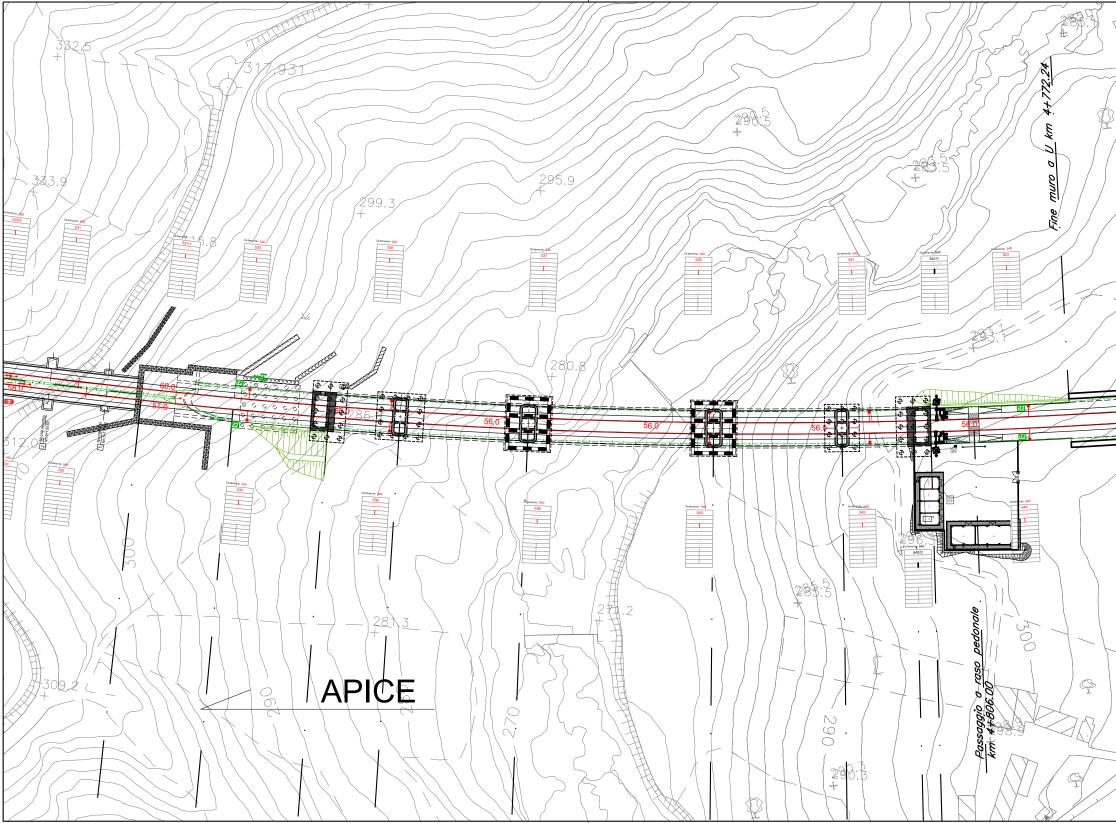
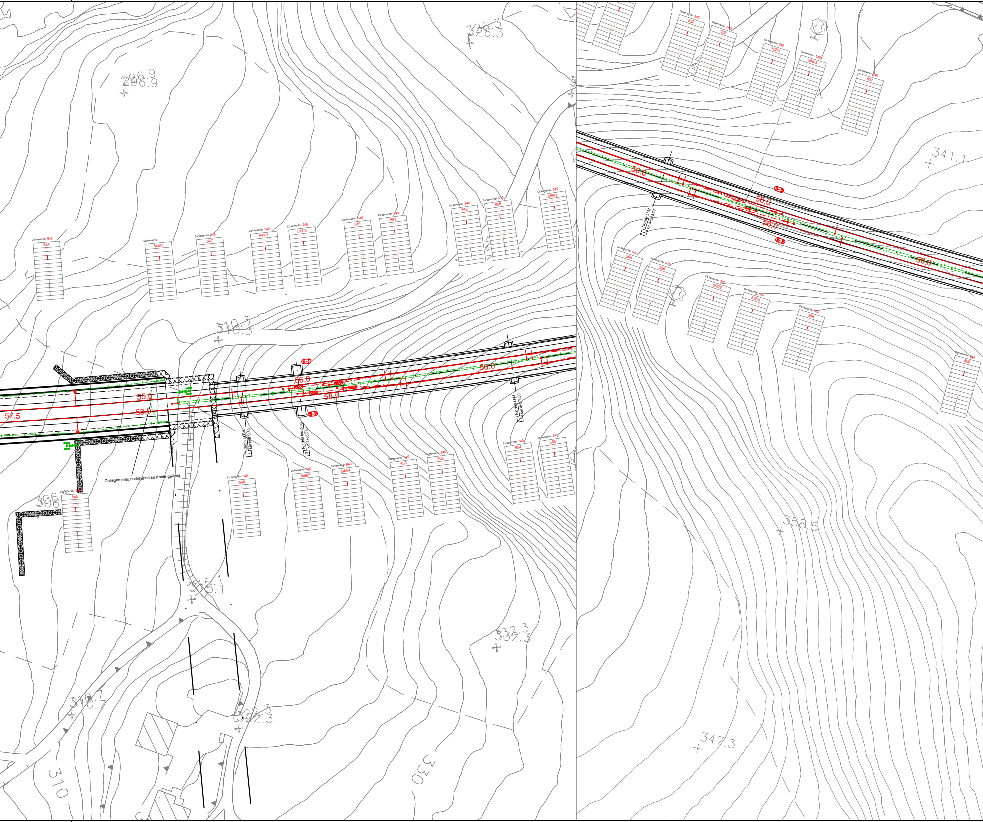
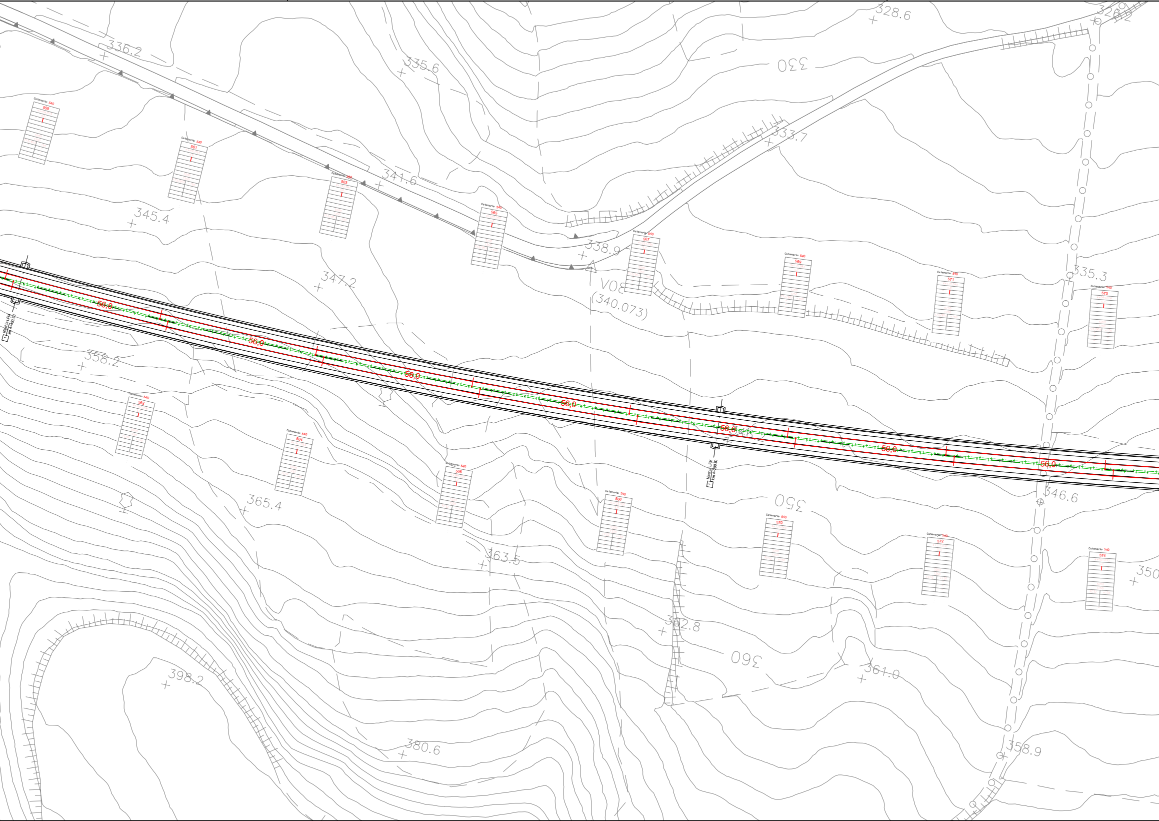
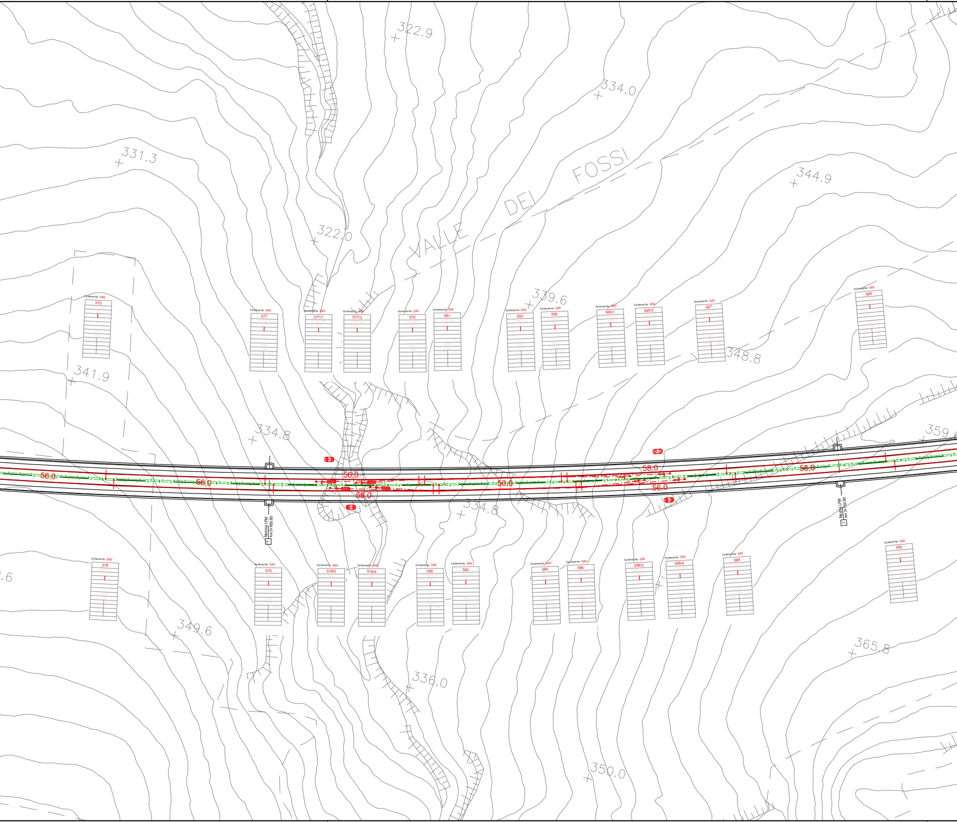
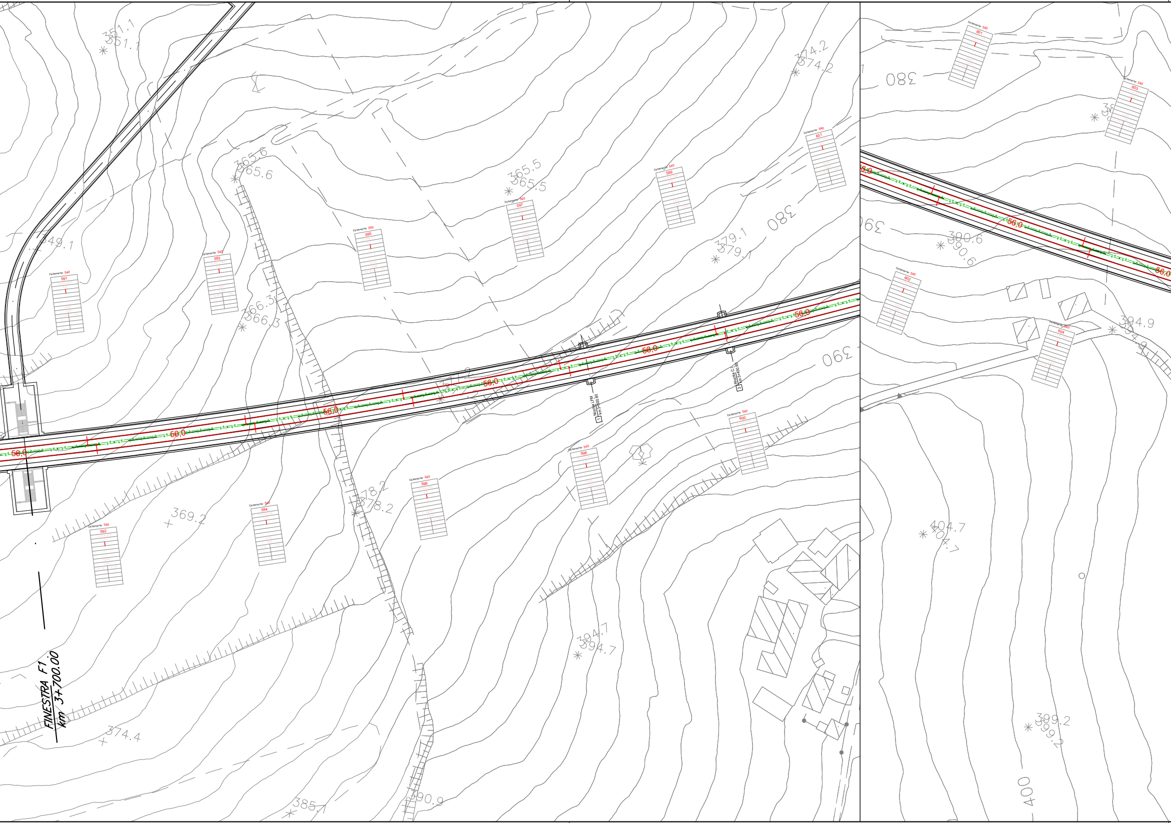
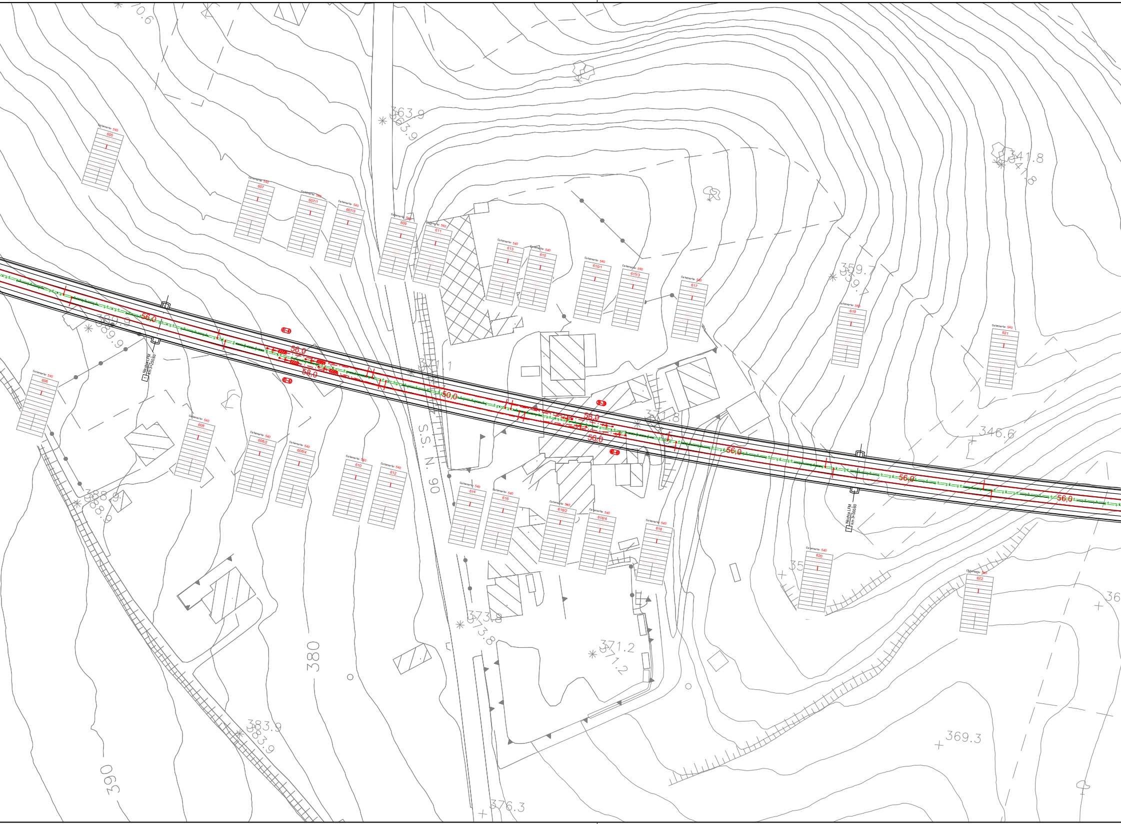

APICE
Fine muro a U km 4+772.24
Passaggio a raso pedonale km 4+806.00
Nicchia tecnolog. km 5+130.80
Nicchia km 5+1
332.5
317.931
333.9
299.3
295.9
290.5
283.5
293.1
280.8
281.3
277.2
285.5
296.3
298.9
290.3
309.2
312.0
300
290
270
60,0
58,0
57,0
56,0
Catenaria 540
529/3
531
531/1
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
541/1
542
542/2
543
544
T.P.

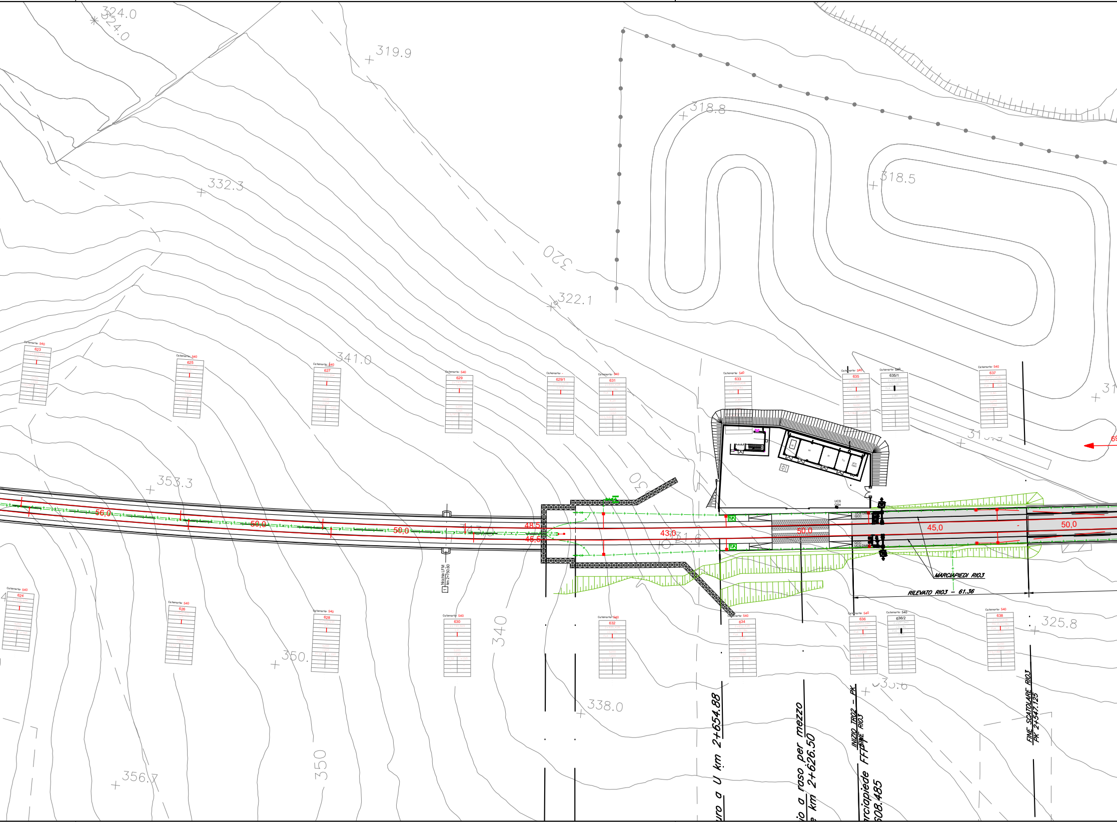

296.9
326.3
310.3
306
315.1
332.3
310.3
322.3
310
330
341.1
358.5
347.3
Catenaria 540
545
545/1
547
547/1
547/3
549
551
553
555
555/1
546
548
548/2
548/4
550
552
554
556
553
555
555/1
555/3
557
554
556
556/2
556/4
558
560
57,5
55,0
58,0
56,0
58,0
50,0
50,0
58,0
56,0
56,0
Collegamento pari/dispari su fronte galleria
Nicchia LFM km 4+670.60
1
Nicchia tecnolog. km 4+650.60
2
Nicchia LFM km 4+575.60
1
Nicchia LFM km 4+575.60
1

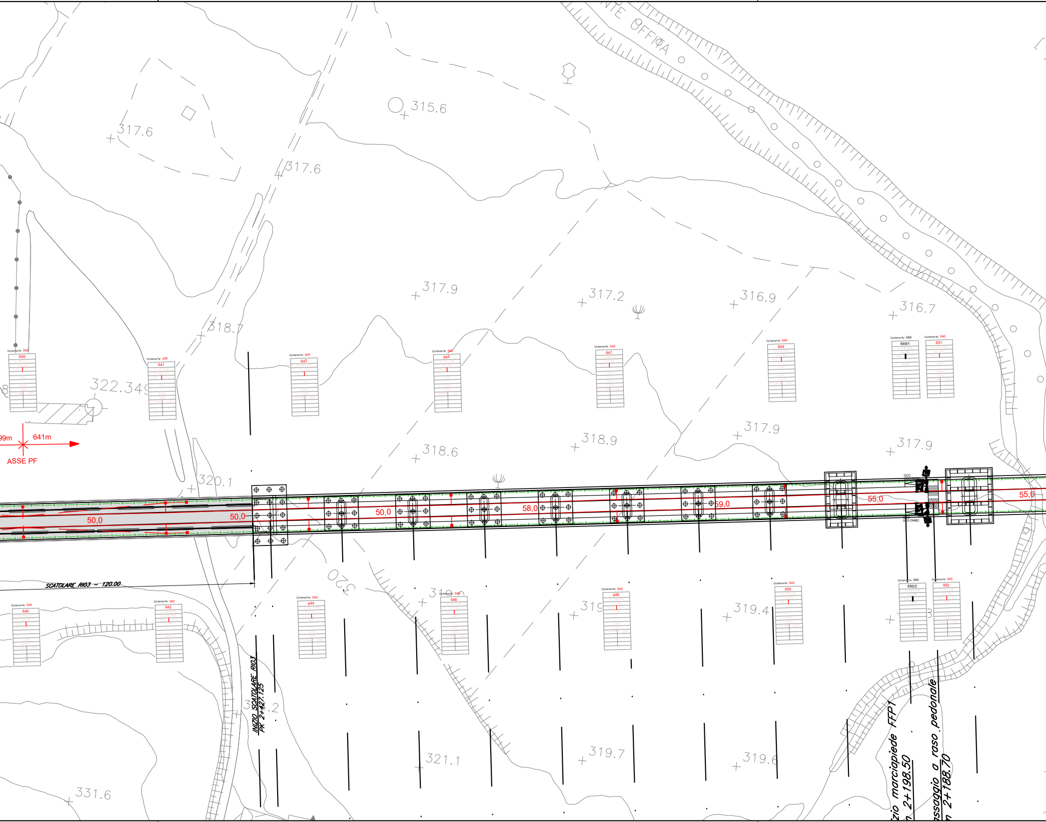

336.2
335.6
328.6
326.2
330
333.7
341.6
345.4
338.9
V08
(340.073)
347.2
335.3
Catenaria 540
559
561
563
565
567
569
571
573
562
564
566
568
570
572
574
56,0
Nichia LFM
km 4+450.00
Nichia LFM
km 4+200.00
358.2
346.2
365.4
350
346.6
363.5
362.8
360
361.0
398.2
380.6
358.9
350

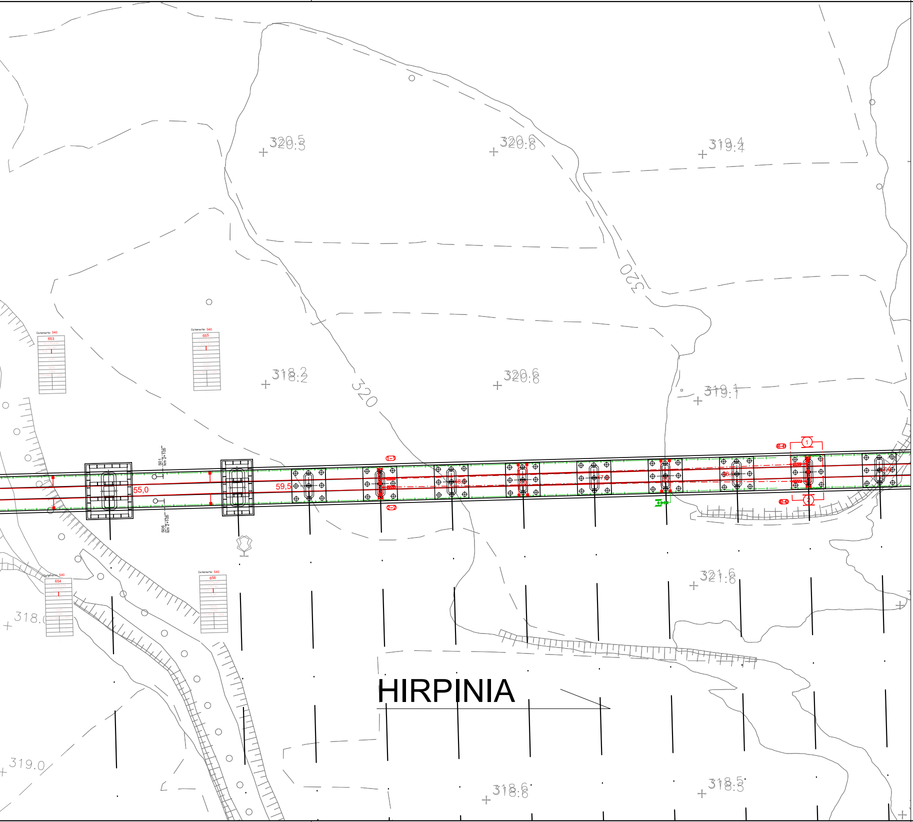

322.9
334.0
331.3
VALLE DEI FOSSI
344.9
322.0
339.6
348.8
341.9
334.8
359
56,0
56,0
56,0
56,0
56,0
58,0
58,0
56,0
56,0
334.8
Nicchia LFM
km3+950.60
Nicchia LFM
km 3+750.60
.6
349.6
365.8
336.0
350.0
Catenaria 540
575
577
577/1
577/3
579
581
583
585
585/1
585/3
587
589
576
578
578/2
578/4
580
582
584
586
586/2
586/4
588
590


FINESTRA F1
km 3+700.00
Catenaria 540
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
56,0
Nicchia LFM
km 3+500.60
1
Nicchia C.T.
km 3+450.60
3
351.1
349.1
365.6
365.5
366.3
369.2
374.2
374.4
378.2
379.1
380
385.1
390
390.6
390.9
394.7
394.9
399.2
400
404.7

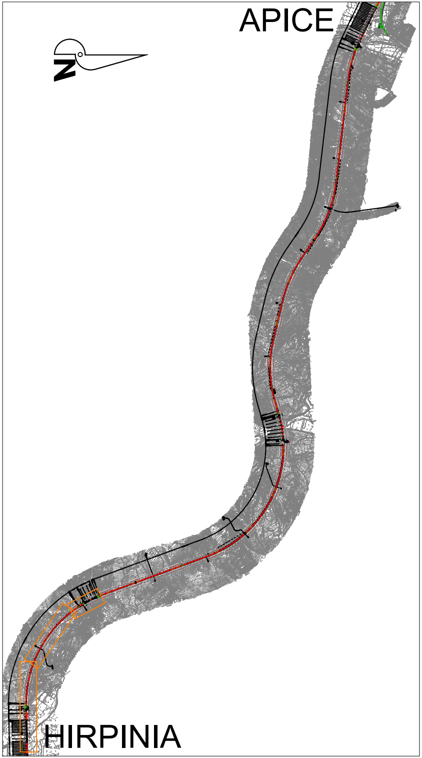

S.S. N. 90
Nicchia LFM
Km 3+250,60
Nicchia LFM
Km 3+000,60
56,0
58,0
Catenaria 540
605
606
607
607/1
607/3
608
608/2
608/4
609
610
611
612
613
614
615
615/1
615/3
616
616/2
616/4
617
618
619
620
621
622
363.9
389.9
388.9
383.9
380
390
371.1
371.8
373.8
371.2
376.3
359.7
346.6
341.8
369.3


324.0
324.0
319.9
318.8
318.5
332.3
320
322.1
341.0
353.3
350.
356.7
340
350
338.0
325.8
30
Catenaria 540
623
625
627
629
629/1
631
633
635
635/1
637
624
626
628
630
632
634
636
636/2
638
56,0
50,0
50,0
48,5
45,5
43,0
50,0
45,0
50,0
UCS
Q84
QCC
UCS DMB
T.P.
Nicchia LFM
km 2+750.00
MARCIAPIEDI RI03
RILEVATO RI03 – 61.36
uro a U km 2+654.88
io a raso per mezzo
e km 2+626.50
INIZIO TR02 – PK
FINE RI03
FFP
rciapiede
608.485
FINE SCATOLARE RI03
PK 2+547.125


OFFIDA
315.6
317.6
317.6
317.9
317.2
316.9
316.7
318.7
322.349
99m
641m
ASSE PF
318.6
318.9
317.9
317.9
320.1
Catenaria 540
639
Catenaria 540
641
Catenaria 540
643
Catenaria 540
645
Catenaria 540
647
Catenaria 540
649
Catenaria 540
649/1
Catenaria 540
651
50,0
50,0
50,0
58,0
59,0
55,0
55,0
QCC
UCS DMBC
SCATOLARE RIO3 – 120.00
320
Catenaria 540
640
Catenaria 540
642
Catenaria 540
644
Catenaria 540
646
Catenaria 540
648
Catenaria 540
650
Catenaria 540
650/2
Catenaria 540
652
319.4
INIZIO SCATOLARE RIO3
PK 2+427.125
321.1
319.7
319.6
331.6
izio marciapiede FFP1
n 2+198.50
assaggio a raso pedonale
n 2+188.70


320.5
320.6
319.4
320
318.2
320
320.6
319.1
Catenaria 540
653
Catenaria 540
655
S01
km 2+105
S06
km 2+105
55,0
59,5
1
2
321.6
318.
Catenaria 540
654
Catenaria 540
656
319.0
HIRPINIA
318.6
318.5

Quadro di Unione


APICE
N
HIRPINIA

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Catenaria: 540		- Tipo della catenaria
635		- Numero del sostegno
2+602,580		- Progressiva del sostegno
LSU16a		- Tipo del sostegno
B1	-	- Tipo del blocco/tirante a terra
-		- DR sopra [m]
2,25		- DR sotto [m]
-		- Strapiombo [mm]
5200		- H Linea [mm]
1250		- Distanza filo-fune [mm]
773/788	+200	- Tipo sospensione e poligonazione 1 [mm]
-	-	- Tipo sospensione e poligonazione 2 [mm]
-	-	- Tipo sospensione e poligonazione 3 [mm]
-	-	- Tipo sospensione e poligonazione 4 [mm]
-		
-		- Note

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊠——	Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" su mensola in alluminio
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	———	Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
◄—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	—+—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—·—Ⓧ—·—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—·—Ⓧ—·—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
▪——	Tirante a terra singolo	►◄—+—	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
▪——	Tirante a terra doppio	—+—+—o—+	Ormeggio isolato circuito di terra
▬——	Supporto pendulo di ormeggio da galleria	▫——	Nuovo supporto pendulo da galleria con sospensione "Omnia" in profilato di alluminio
⊢◄—∧∧∧	Ormeggio dei conduttori in galleria con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo a molla	T.P.	Presa di terra profonda

NOTE:

- L'elaborato recepisce i disegni allegati al Capitolato Tecnico TE edizione 2014;
- Per le casistiche di pali fuori standard è stato utilizzato l'elaborato IF28_01_E_ZZ_DX_LC0000_004;
- Per le casistiche di fondazioni fuori standard è stato utilizzato l'elaborato IF28_01_E_ZZ_DX_LC0000_005;
- Poligonazioni di segno positivo sono sempre verso il lato campagna a prescindere dalla tipologia e posizione dei supporti, mentre poligonazioni di segno negativo verso l'asse dei binari;
- Per i conteggi totali di sostegni e condutture, si rimanda all'elaborato IF28_01_E_ZZ_P7_LC0200_004.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC02 - Linea Apice-Hirpinia

Piano di elettrificazione da km 2+00 a km 5+00

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P7	LC0200	001	B	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZP7LC0200001B.dwg	n.Elab.: