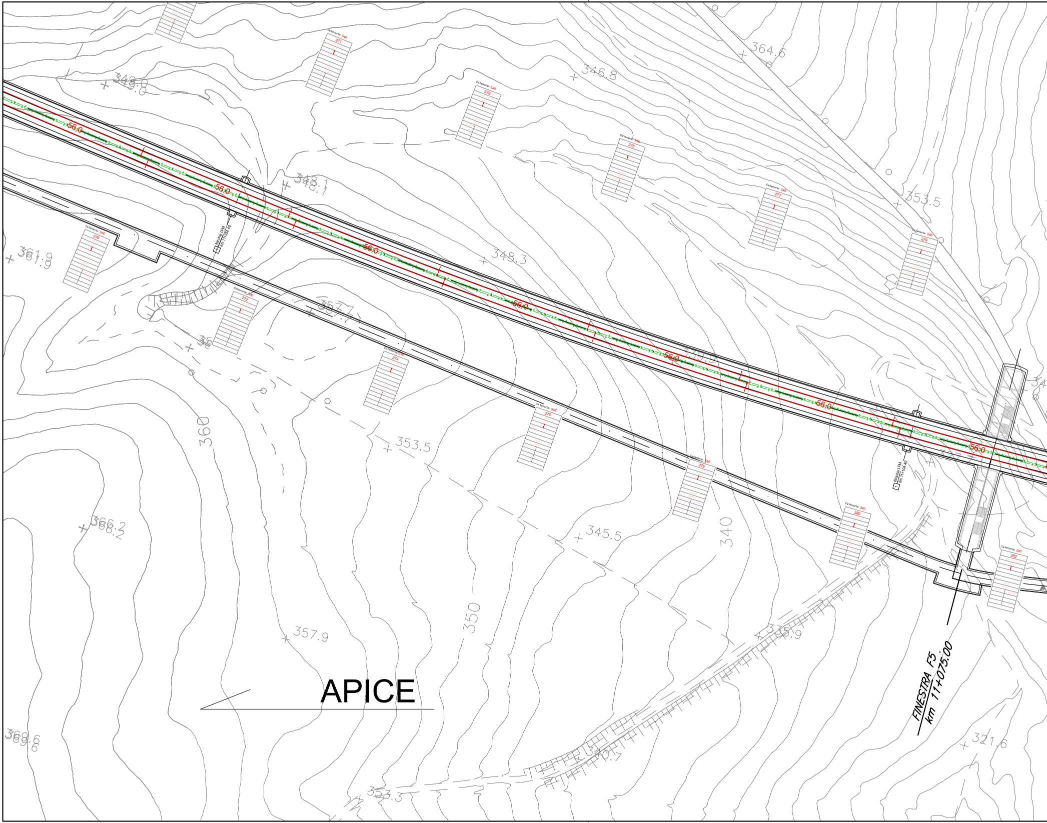
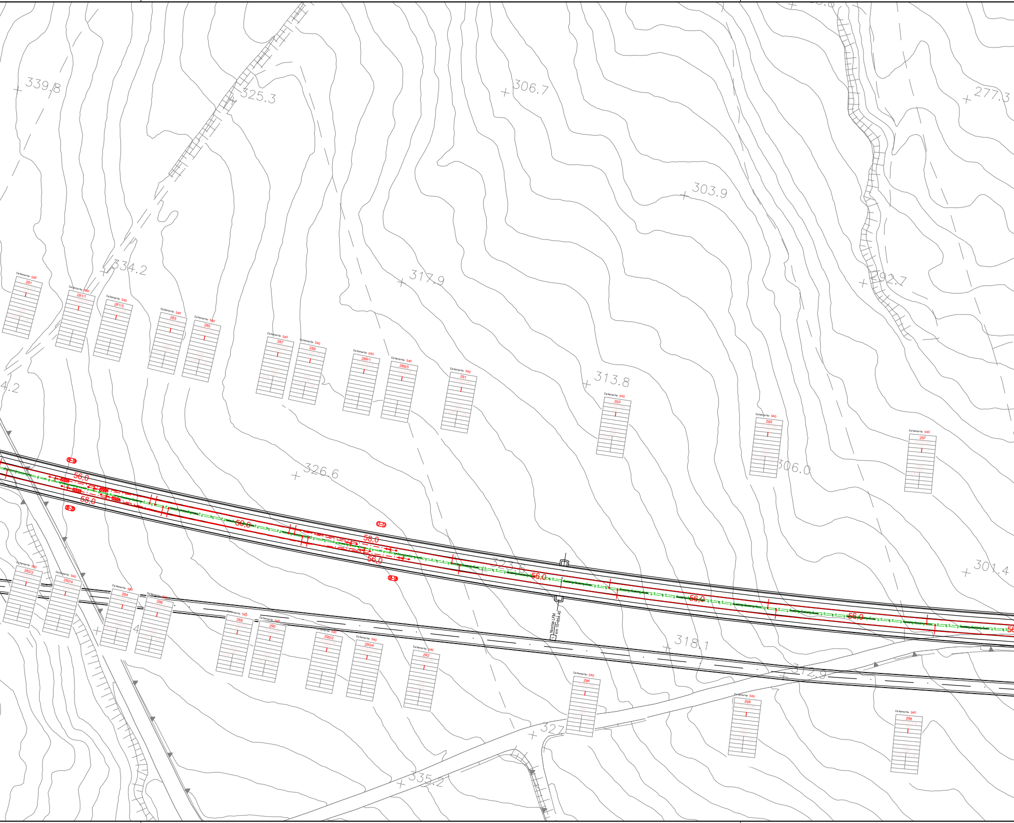
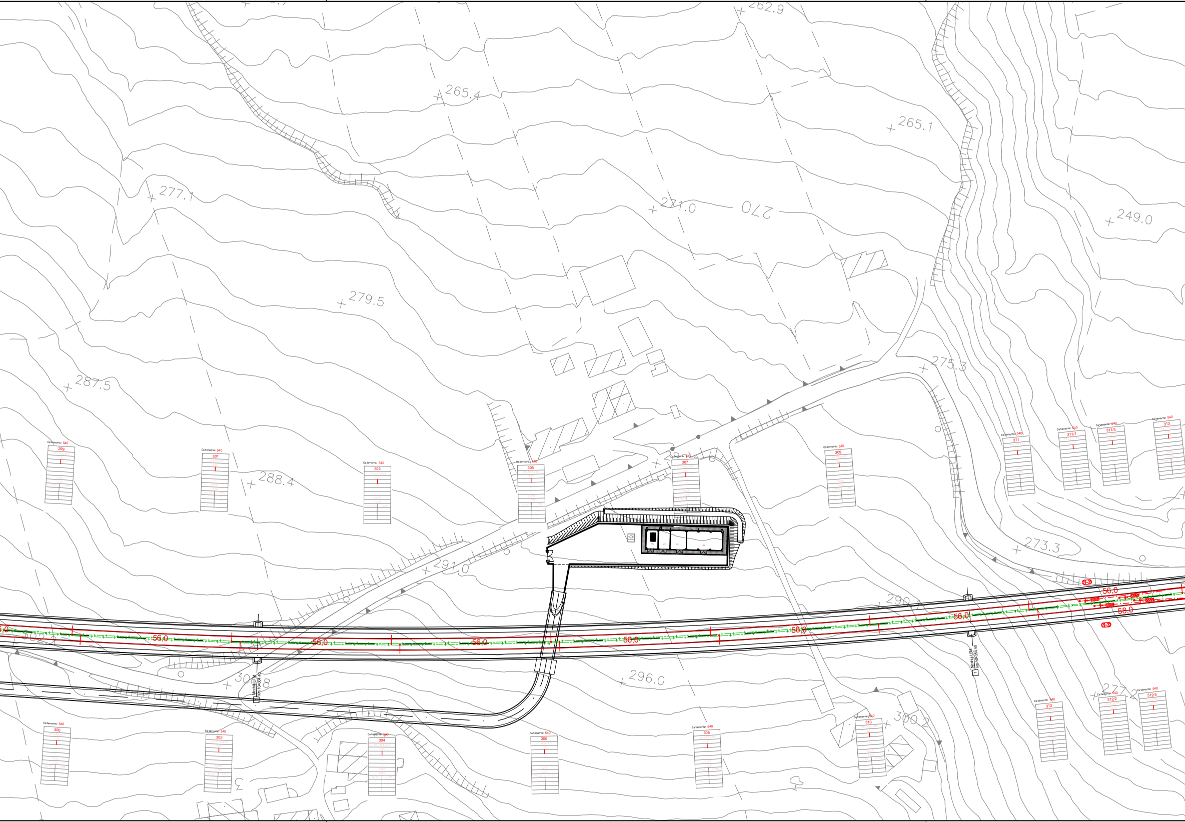
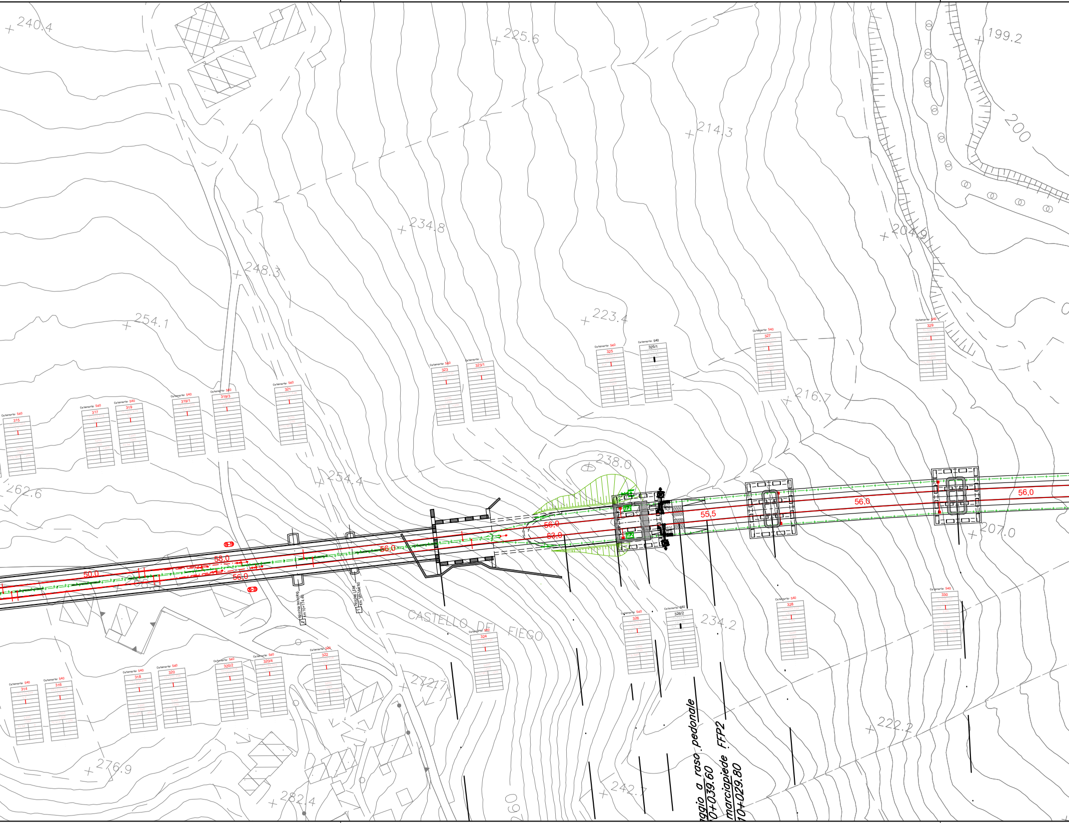
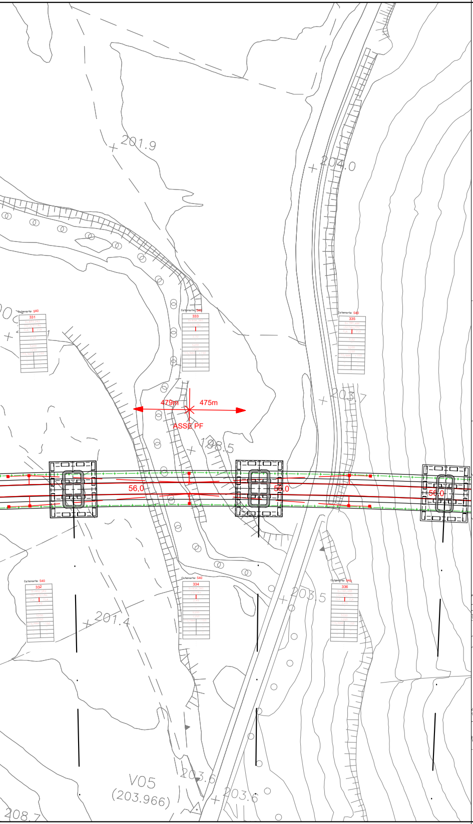
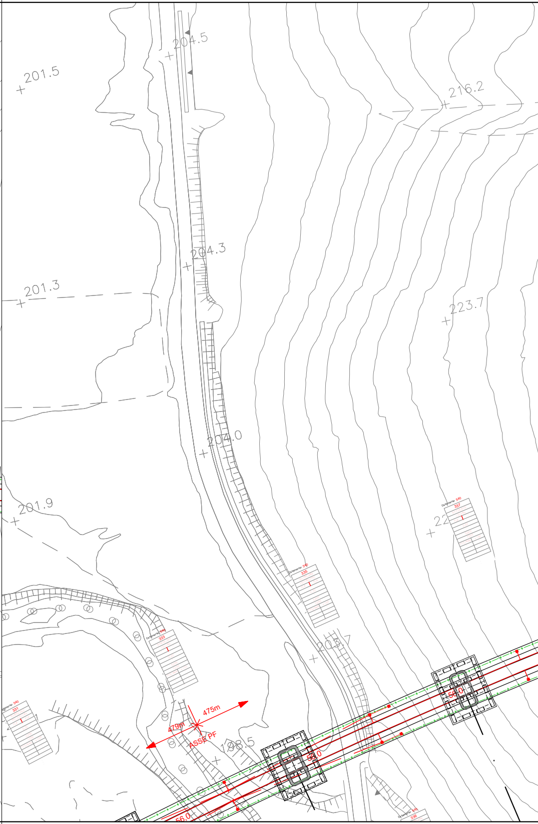

APICE
FINESTRA F5
km 11+075.00
Nicchia LFM
km 11+034.40
Nicchia LFM
km 11+104.40
56,0
Catenaria 540
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
282
349.0
364.6
346.8
348.1
353.5
361.9
348.3
357.7
339.9
360
353.5
366.2
345.5
340
350
357.9
369.6
321.6
353.3

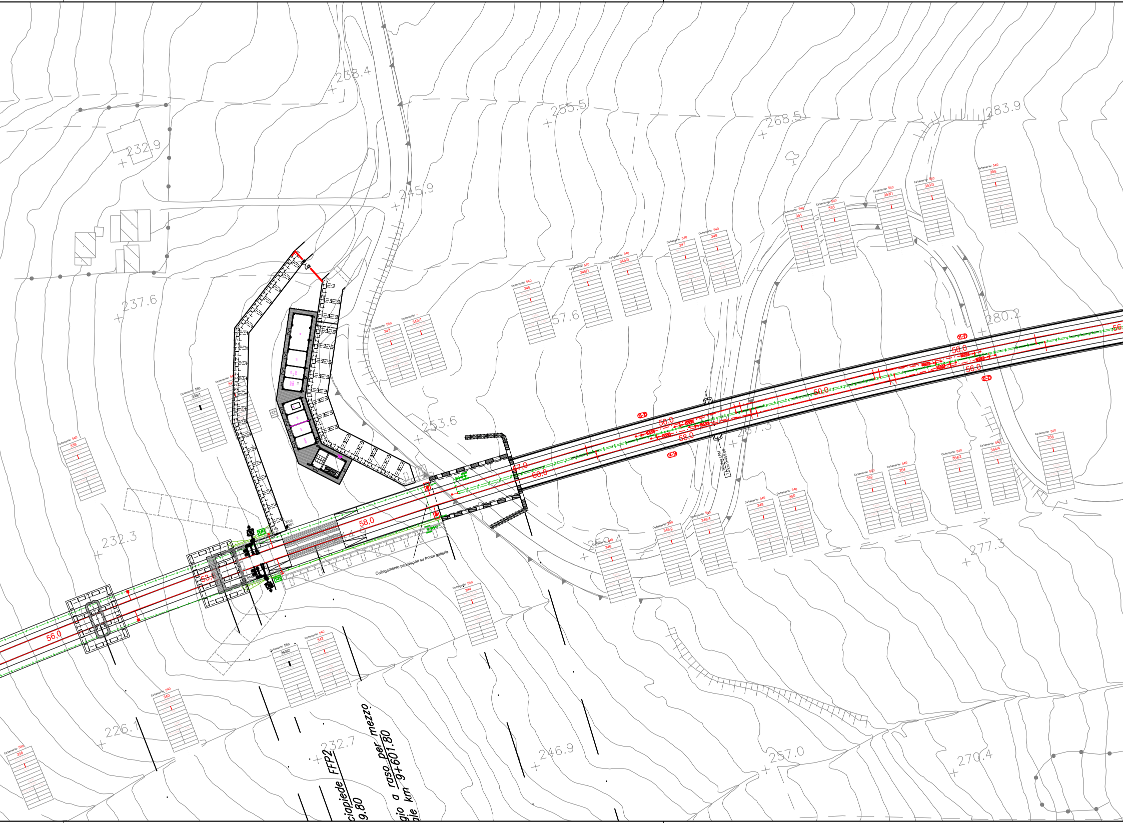

339.8
325.3
306.7
277.3
303.9
334.2
317.9
292.7
313.8
4.2
326.6
306.0
301.4
318.1
312.9
327
335.2
Catenaria 540
281
281/1
281/3
283
285
287
289
289/1
289/3
291
293
295
297
282/2
282/4
284
286
288
290
290/2
290/4
292
294
296
298
56,0
58,0
60,0
Nicchia LFM
km 10+854.40
1

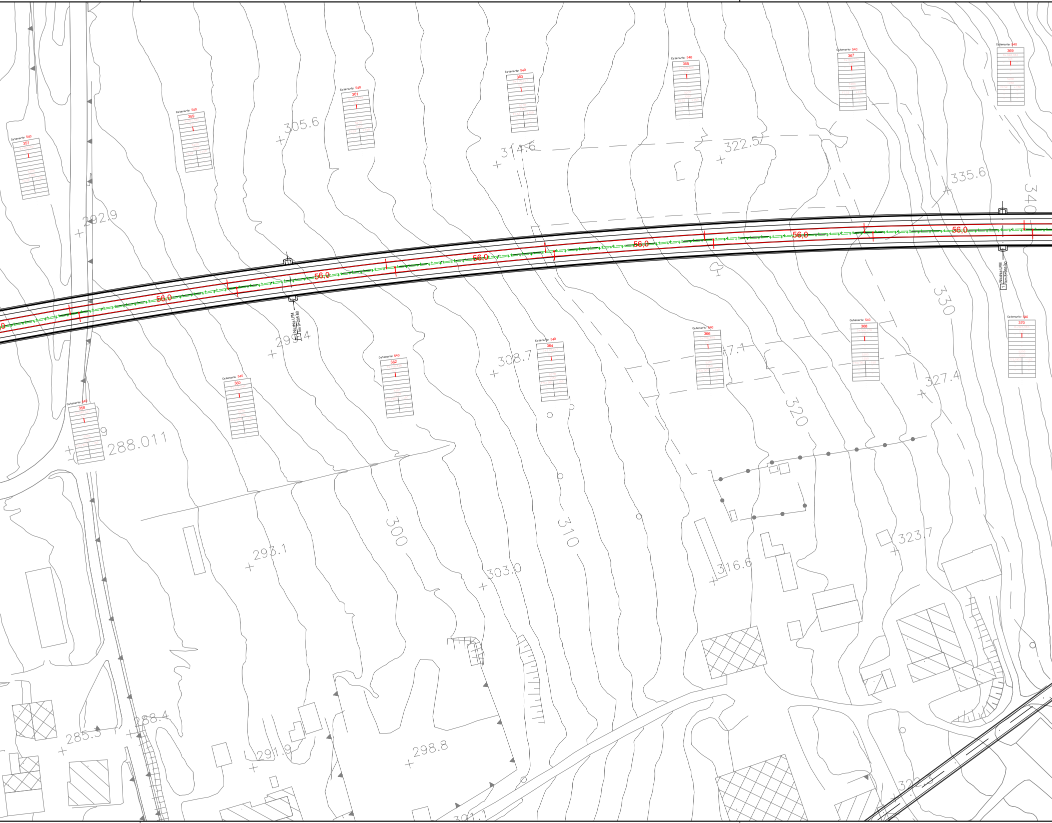

262.9
265.4
265.1
277.1
271.0
270
249.0
279.5
287.5
275.3
288.4
291.0
273.3
290.1
296.0
300.2
Catenaria 540
299
301
303
305
307
309
311
311/1
311/3
313
300
302
304
306
308
310
312
312/2
312/4
56,0
58,0
Nicchia LFM
km 10+604.40
Nicchia LFM
km 10+354.40
1

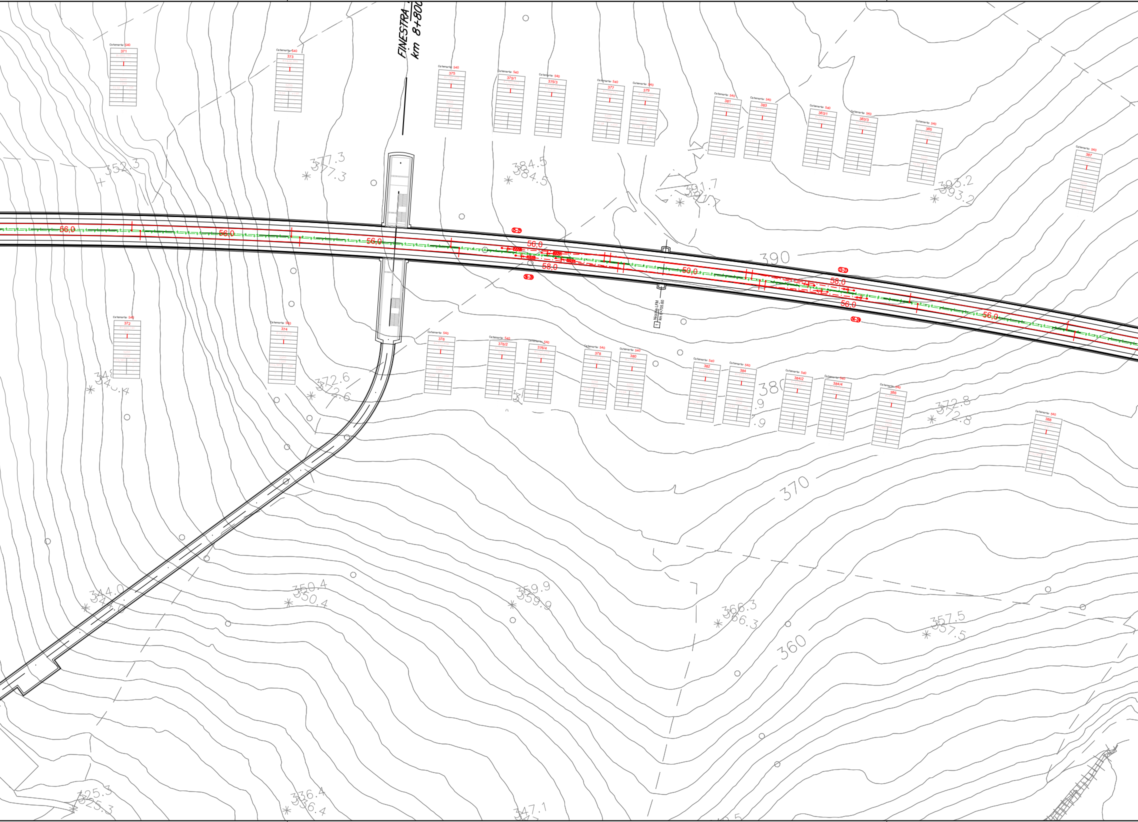

240.4
225.6
199.2
200
214.3
234.8
204.9
248.3
223.4
254.1
216.7
238.0
262.6
254.4
207.0
234.2
272.7
222.2
276.9
242.7
282.4
CASTELLO DE FIEGO
Catenaria: 540
314
315
316
317
318
319
319/1
319/3
320
320/2
320/4
321
322
323
323/1
324
325
325/1
326
326/2
327
328
329
330
50,0
58,0
56,0
56,0
56,0
53,0
55,5
56,0
56,0
Nicchia tecnolog.
km 10+174.40
2
Nicchia LFM
km 10+164.30
1
aggio a raso pedonale
0+039.60
marciapiede FFP2
10+029.80

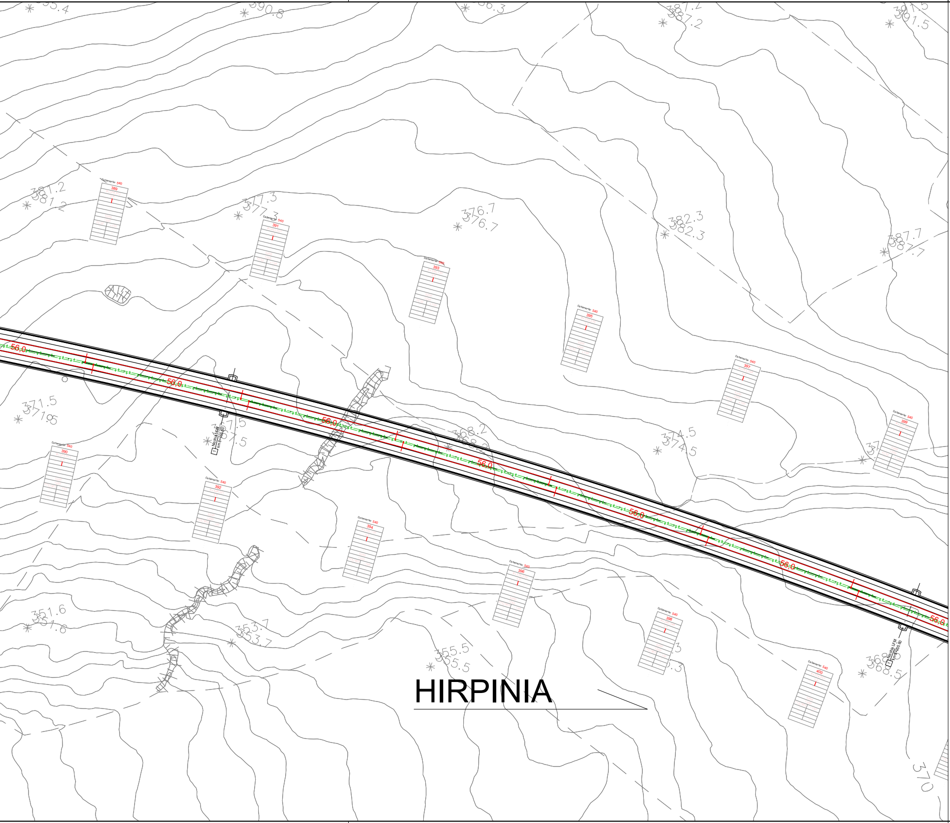

201.9
204.0
Catenaria 540
331
333
335
479m
475m
ASSE PF
198.5
203.7
56,0
56,0
56,0
Catenaria 540
332
334
336
203.5
201.4
V05
(203.966)
203.6
203.6
208.7


204.5
201.5
216.2
204.3
201.3
223.7
204.0
201.9
Catenaria 540
337
335
333
331
203.7
475m
479m
ASSE PF
198.5
56,0
56,0
56,0
336

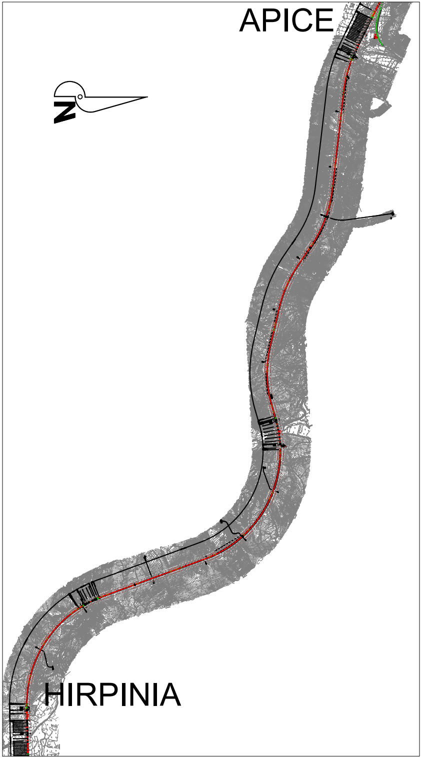

238.4
232.9
255.5
268.5
283.9
245.9
237.6
257.6
280.2
253.6
267.5
232.3
250.4
277.3
226.1
232.7
246.9
257.0
270.4
Catenaria 540
339
339/1
340
340/2
338
342
343
343/1
344
345
345/1
345/3
346
346/2
346/4
347
348
349
350
351
352
353
353/1
353/3
354
354/2
354/4
355
356
56,0
58,0
57,0
60,0
53,0
Collegamento pari/dispari su fronte galleria
ciapiede FFP2
9.80
gio a raso per mezzo
le km 9+601.80


Catenaria: 540
357
Catenaria: 540
358
Catenaria: 540
359
Catenaria: 540
360
Catenaria: 540
361
Catenaria: 540
362
Catenaria: 540
363
Catenaria: 540
364
Catenaria: 540
365
Catenaria: 540
366
Catenaria: 540
367
Catenaria: 540
368
Catenaria: 540
369
Catenaria: 540
370
56,0
56,0
56,0
56,0
56,0
56,0
56,0
Nicchia LFM
km 9+205.60
Nicchia LFM
km 8+955.60
1
1
292.9
305.6
314.6
322.5
335.6
340
330
299.4
308.7
327.4
320
288.011
300
310
293.1
303.0
316.6
323.7
285.5
288.4
291.9
298.8
301.1


FINESTRA
km 8+800
Catenaria 540
371
373
375
375/1
375/3
377
379
381
383
383/1
383/3
385
387
372
374
376
376/2
376/4
378
380
382
384
384/2
384/4
386
388
56,0
58,0
60,0
Nicchia LFM
km 8+705.60
1
390
380
370
360
352.3
377.3
384.5
391.7
393.2
372.6
372.8
344.0
350.4
359.9
366.3
357.5
325.3
336.4
347.1


HIRPINIA
56.0
Nicchia LFM km 8+456.60
Nicchia LFM km 8+905.60
Catenaria 540
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
381.2
377.3
376.7
382.3
387.7
390.8
387.2
391.5
371.5
367.5
368.2
374.5
351.6
353.7
355.5
368.5
370

# Quadro di Unione


APICE
HIRPINIA

## CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

**Binari di corsa - Catenaria 540mmq:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

**Circuito di messa a terra e protezione TE**
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

| | | |
|---|---|---|
| Catenaria: 540 | | - Tipo della catenaria |
| 635 | | - Numero del sostegno |
| 2+602,580 | | - Progressiva del sostegno |
| LSU16a | | - Tipo del sostegno |
| B1 | – | - Tipo del blocco/tirante a terra |
| – | | - DR sopra [m] |
| 2,25 | | - DR sotto [m] |
| – | | - Strapiombo [mm] |
| 5200 | | - H Linea [mm] |
| 1250 | | - Distanza filo-fune [mm] |
| 773/788 | +200 | - Tipo sospensione e poligonazione 1 [mm] |
| – | – | - Tipo sospensione e poligonazione 2 [mm] |
| – | – | - Tipo sospensione e poligonazione 3 [mm] |
| – | – | - Tipo sospensione e poligonazione 4 [mm] |
| – | | |
| – | | - Note |

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ——— | Conduttura attiva | ⊠—— | Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" su mensola in profilato di alluminio |
| —·—·—·— | Conduttura inattiva | ▨ | Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| ⊣—·—·— | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | ——— | Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm |
| ←⊣—·—·— | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | —+—+—+— | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm |
| —·—(X)—·— | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | — — — — | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| —·—(X)—·— | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | ⏚ | Dispersore di terra |
| - - - - - - - - | Strallo di Punto Fisso | ⏚ TP | Dispersore di terra profondo |
| ■—— | Tirante a terra singolo | ▶◀—+—┿ | Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm |
| ▣—— | Tirante a terra doppio | —+—+—○⊣⊢ | Ormeggio isolato circuito di terra |
| ▬—○ | Supporto pendulo di ormeggio da galleria | ▫—— | Nuovo supporto pendulo da galleria con sospensione "Omnia" in profilato di alluminio |
| ⊢—⩘⩘⩘ | Ormeggio dei conduttori in galleria con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo a molla | T.P. | Presa di terra profonda |

NOTE:

- L'elaborato recepisce i disegni allegati al Capitolato Tecnico TE edizione 2014;
- Per le casistiche di pali fuori standard è stato utilizzato l'elaborato IF28_01_E_ZZ_DX_LC0000_004;
- Per le casistiche di fondazioni fuori standard è stato utilizzato l'elaborato IF28_01_E_ZZ_DX_LC0000_005;
- Poligonazioni di segno positivo sono sempre verso il lato campagna a prescindere dalla tipologia e posizione dei supporti, mentre poligonazioni di segno negativo verso l'asse dei binari;
- Per i conteggi totali di sostegni e condutture, si rimanda all'elaborato IF28_01_E_ZZ_P7_LC0200_004.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

## PROGETTO ESECUTIVO

# ITINERARIO NAPOLI - BARI
# RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
# I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC02 - Linea Apice-Hirpinia

Piano di elettrificazione da km 8+00 a km 11+00

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA | REVISORE |
|---|---|---|---|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Moriello<br>10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani | NET ENGINEERING<br>Ing. S. Susani | Ing. F. Rigoni |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF28 | 01 | E | ZZ | P7 | LC0200 | 003 | B | 1:1000 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione per consegna | C. Dalla Pria | 21/02/2020 | V. Corsini | 21/02/2020 | S. Eandi | 21/02/2020 | Ing. S. Eandi |
| B | Recepimento istruttoria | C. Dalla Pria | 10/06/2020 | V. Corsini | 10/06/2020 | S. Eandi | 10/06/2020 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10/06/2020 |

File: IF2801EZZP7LC0200003B.dwg | n.Elab.: