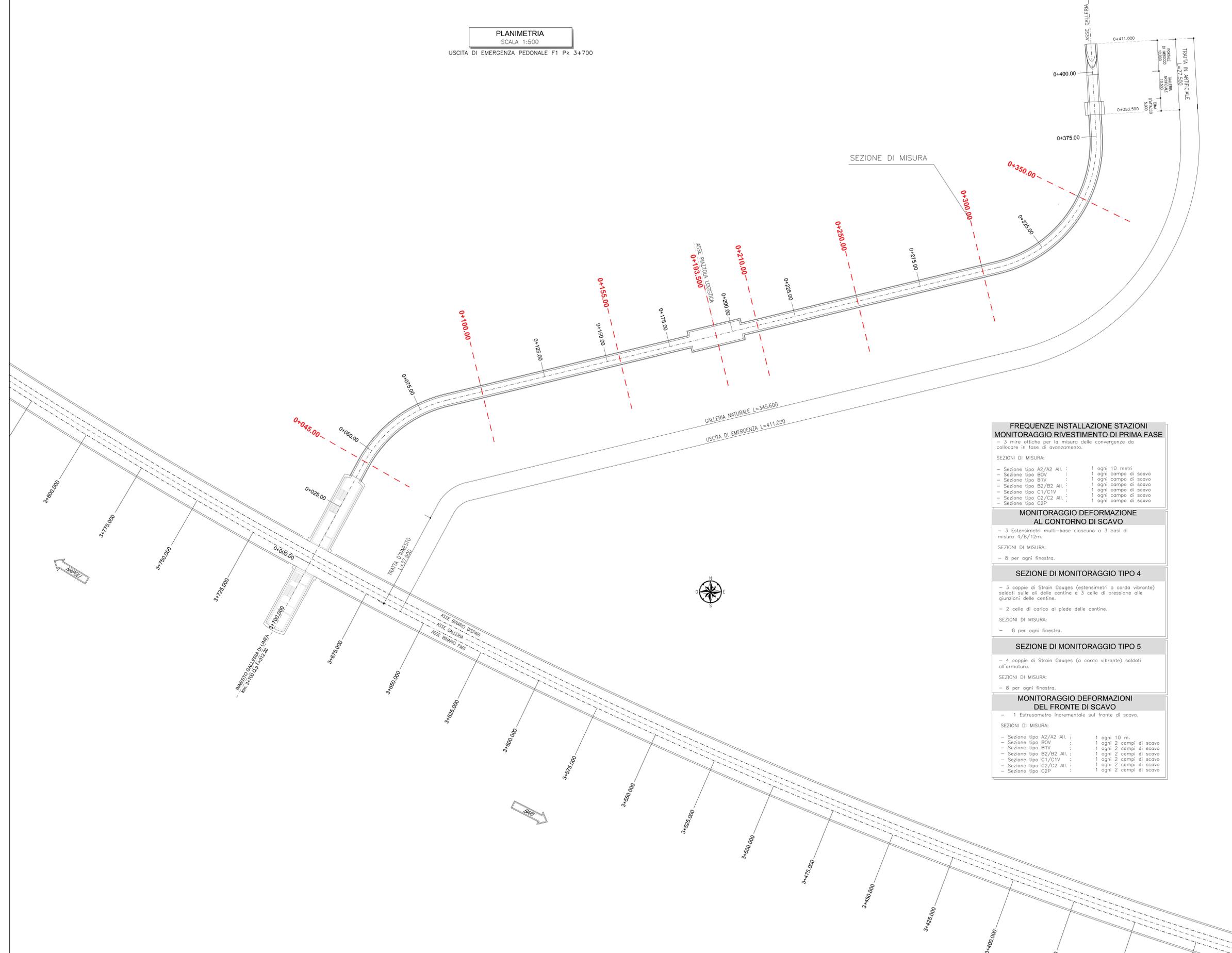


PLANIMETRIA
SCALA 1:500
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F1 PK 3+700



FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo B0V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2P : 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

SEZIONI DI MISURA:

- 8 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.
- 2 celle di carico al piede delle centine.

SEZIONI DI MISURA:

- 8 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

- 4 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.

SEZIONI DI MISURA:

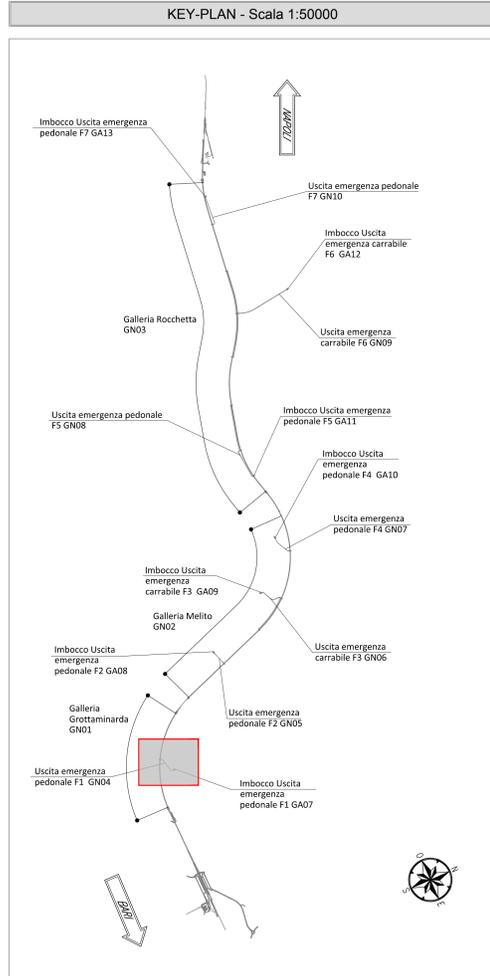
- 8 per ogni finestra.

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 m.
- Sezione tipo B0V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2P : 1 ogni 2 campi di scavo



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

APPALTAZIONE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN04 - GALLERIA GROTTAMINARDA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F1 pk 3+700
MONITORAGGIO GALLERIA

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTAZIONE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	2	8	0	1	E	Z	P
G	N	0	4	0	0	0	3	B
								1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	M. Augummo	21/02/2020	B. Segnali	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per salature	M. Augummo	10/06/2020	B. Segnali	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZP8GN0400003B.dwg