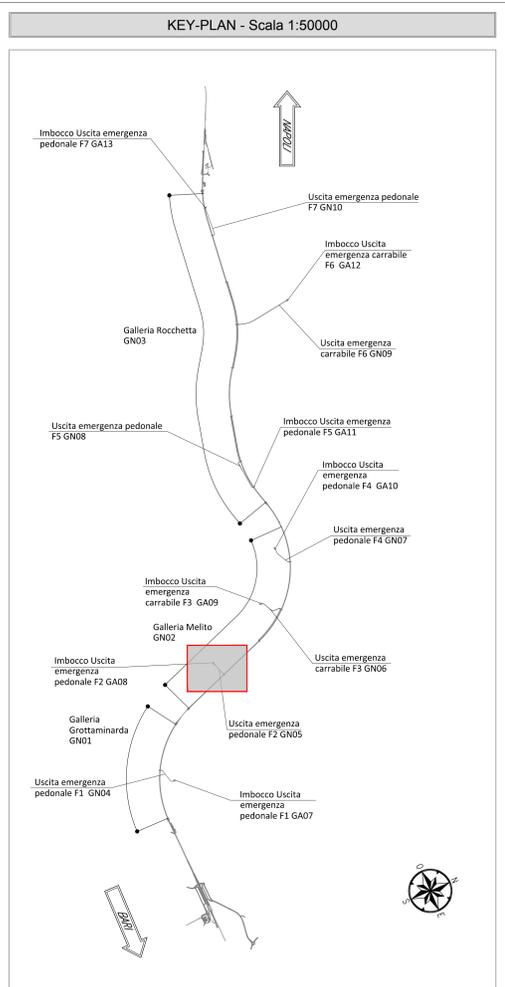


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:500  
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F2 Pk 6+077.50

SEZIONE DI MISURA

- FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**  
- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
- SEZIONI DI MISURA:**
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
  - Sezione tipo BOV : 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
  - Sezione tipo C2P : 1 ogni campo di scavo
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO**  
- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 8 per ogni finestra.
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4**  
- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 2 celle di carico al piede delle centine.
  - 8 per ogni finestra.
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5**  
- 4 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 8 per ogni finestra.
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO**  
- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.
- SEZIONI DI MISURA:**
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
  - Sezione tipo BOV : 1 ogni 2 campi di scavo
  - Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
  - Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
  - Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
  - Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
  - Sezione tipo C2P : 1 ogni 2 campi di scavo



**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARÀ DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTA TORE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregilo, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL s.p.a.

**MANDATARIA:** NETENGINEERING, Alpina s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN05 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F2 pk 6+077.50 MONITORAGGIO GALLERIA**

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL s.p.a. Ing. G. Cassari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P8	GN0500	003	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augamento	21/03/2020	B. Spignarelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per salutare	M. Augamento	10/06/2020	B. Spignarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZP8GN0500003B.dwg