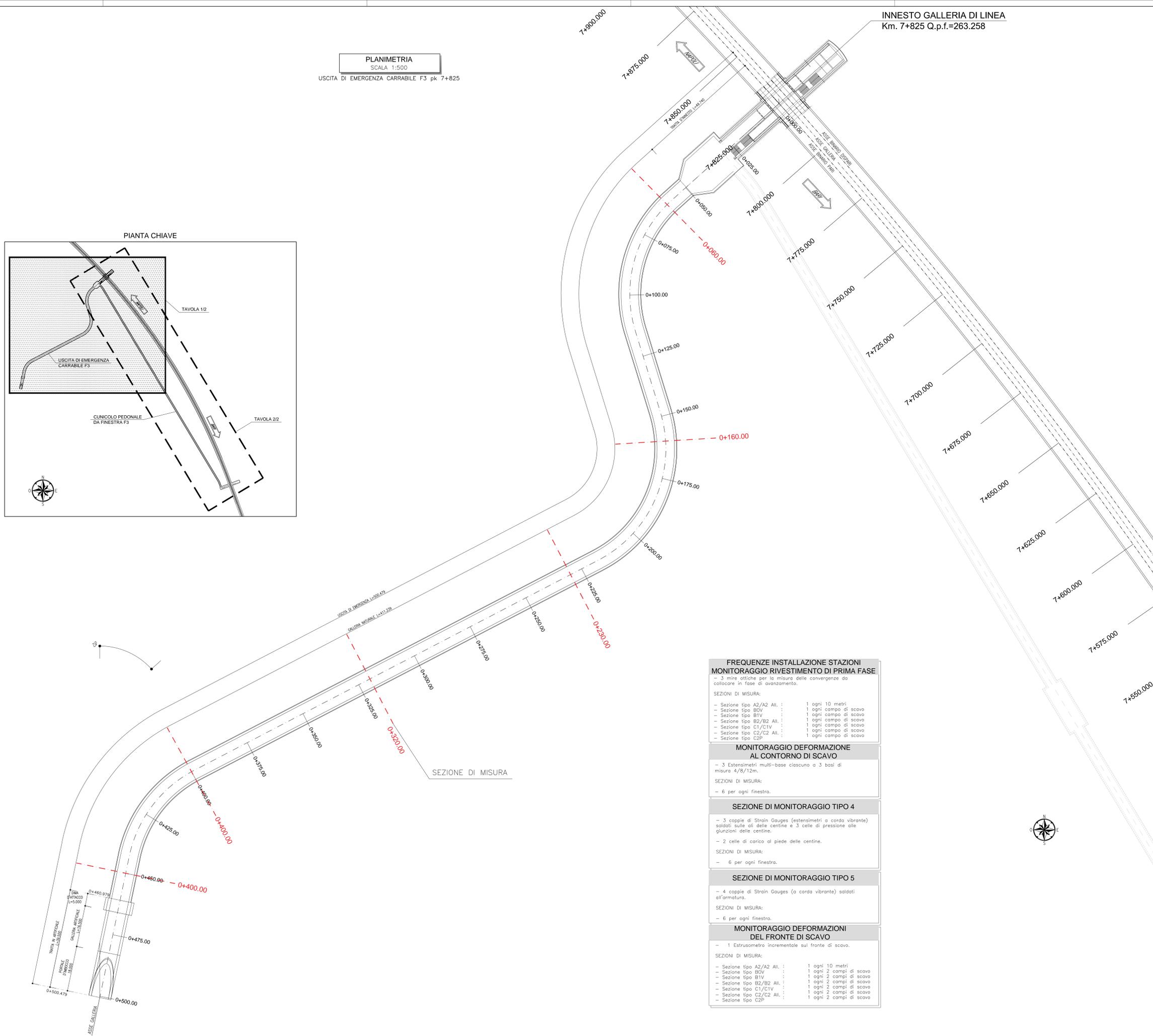
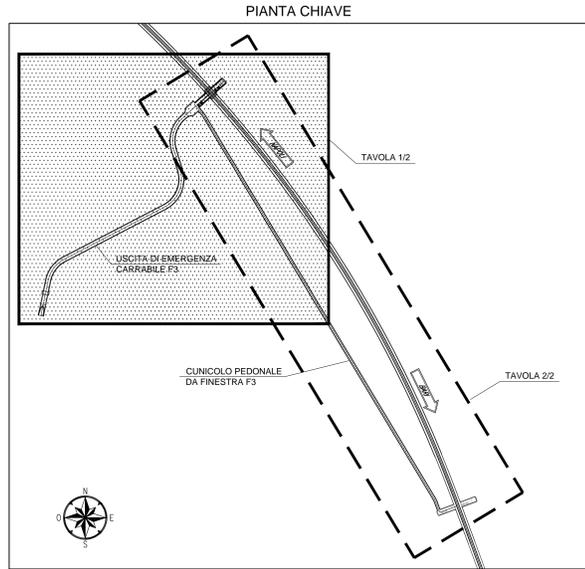


PLANIMETRIA
SCALA 1:500
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk 7+825

INNESTO GALLERIA DI LINEA
Km. 7+825 Q.p.f.=263.258



FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 mire ottiche per la misura della convergenza da collocare in fase di avanzamento.

- SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
 - Sezione tipo B0V : 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
 - Sezione tipo C2P : 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

- SEZIONI DI MISURA:
- 6 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

- 2 celle di carico ai piedi delle centine.

SEZIONI DI MISURA:

- 6 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

- 4 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.

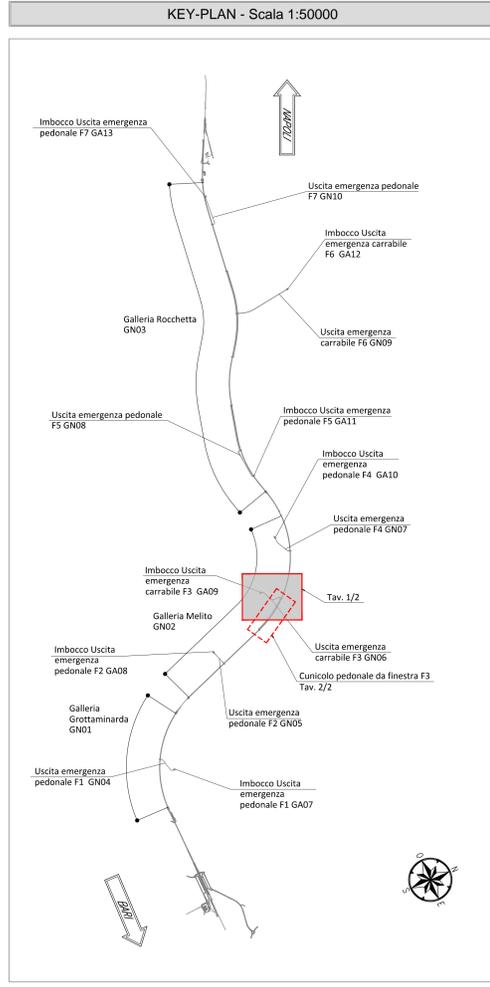
SEZIONI DI MISURA:

- 6 per ogni finestra.

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

- SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
 - Sezione tipo B0V : 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
 - Sezione tipo C2P : 1 ogni 2 campi di scavo



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN05 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk 7+825 E CUNICULO PEDONALE pk 7+550

MONITORAGGIO GALLERIA

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:													
I	F	2	8	0	1	E	Z	Z	P	8	G	N	0	6	0	0	0	9	1	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augiaro	21/03/2020	B. Segneri	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per autorità	M. Augiaro	10/06/2020	B. Segneri	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IP2801EZZP8GN060091B.dwg