

PLANIMETRIA
SCALA 1:500
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 pk 8+800

FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo BOV : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2P : 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO
- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

SEZIONI DI MISURA:
- 8 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4
- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) solidati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

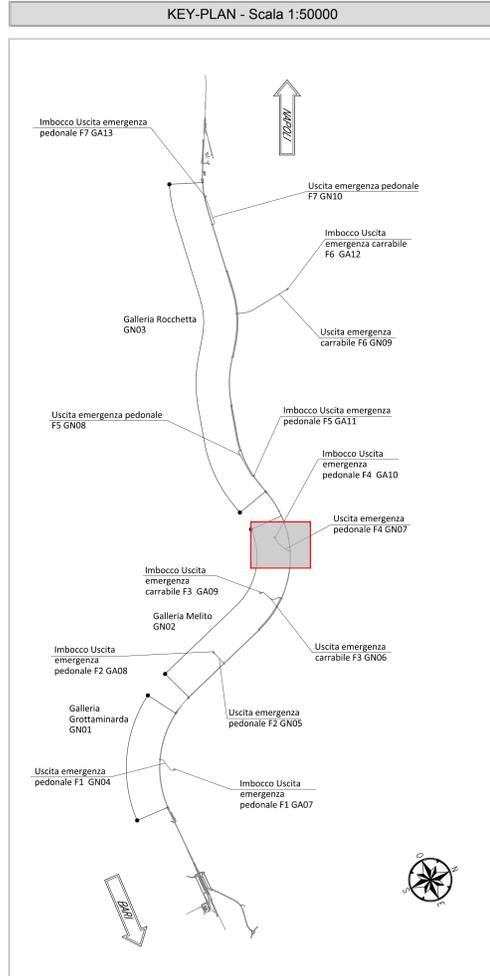
SEZIONI DI MISURA:
- 2 celle di carico al piede delle centine.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5
- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) solidati all'armatura.

SEZIONI DI MISURA:
- 8 per ogni finestra.

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo BOV : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2P : 1 ogni 2 campi di scavo



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** s.p.a.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN07 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 pk 8+800 MONITORAGGIO IN FASE DI SCAVO

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTAZIONE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCKSOIL s.p.a. Ing. G. Cassari
--	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z P 8 G N 0 7 0 0 0 0 3 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augiaro	21/03/20	B. Segarè	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Cassari
B	Revisione per salutare	M. Augiaro	10/06/20	B. Segarè	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IP2801EZZP8GN0700003B.dwg