PLANIMETRIA
SCALA 1:500

USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075

INNESTO GALLERIA DI LINEA
Km. 11+075 Q.p.f.=228.304

Y=153343.297

NAPOLI

BARI

ASSE BINARIO DISPARI
ASSE GALLERIA
ASSE BINARIO PARI

0+000.00

0+025.00

PEDONALE DI COLLEGAMENTO L=3.41

Z1

V1 H1

V3 F5

V2 F5

V1 F5

ASSE PIAZZOLA LOGISTICA

GALLERIA NATURALE PEDONALE ALLARGATO L=79.705

GALLERIA NATURALE PEDONALE L=509.967

USCITA DI EMERGENZA L=657.404

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO I	
X	13727.970
Y	153284.995
ø	//

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO Z	
X	13724.560
Y	153248.051
ø	//

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO Z1	
X	13724.874
Y	153251.447
ø	//

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO T	
X	14015.743
Y	153259.356
ø	296.3466g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO F	
X	14028.396
Y	152660.083
ø	296.3466g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO E	
X	14049.846
Y	153261.779
ø	293.6068g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO A	
X	14298.198
Y	153334.051
ø	200.9308g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO B	
X	14297.775
Y	153305.154
ø	200.9308g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO C	
X	14297.767
Y	153304.554
ø	200.9308g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO D	
X	14279.774
Y	153284.947
ø	293.6068g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO V1 F5	
X	14297.506
Y	153286.734
R(m)	20.000
Tang.(m)	17.822
Sv(m)	29.115
α	92.6760g
ø	293.6068g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO V2 F5	
X	14039.139
Y	153260.700
R(m)	500.000
Tang.(m)	10.761
Sv(m)	21.519
α	2.7398g
ø	296.3466g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO V	
X	13721.557
Y	153243.995
ø	//

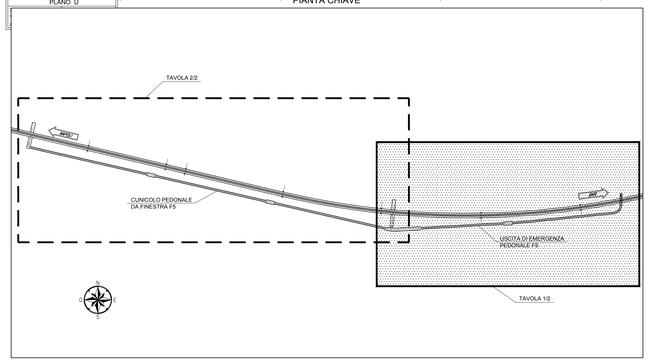
USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO H	
X	13724.160
Y	153243.721
ø	//

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO V3 F5	
X	13724.926
Y	153242.648
R(m)	100.000
Tang.(m)	14.185
Sv(m)	28.182
α	17.9413g
ø	314.2880g

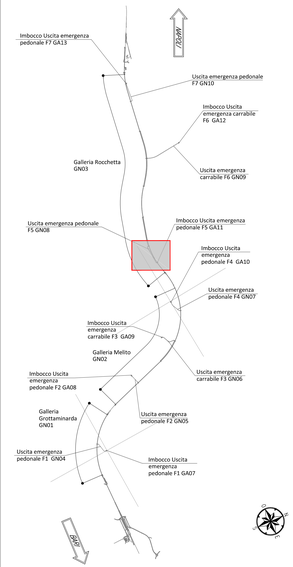
USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO G	
X	13739.087
Y	153243.462
ø	296.3466g

USCITA F5 _ ASSE GALLERIA PLANO U	
X	13739.087
Y	153243.462
ø	296.3466g

PIANTA CHIAVE



KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HirpiniaAV — SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. — MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CUNICOLO PEDONALE pk 12+000

ELABORATI GENERALI

Planimetria di tracciamento - Tav. 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morietti 21/02/2020	Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P8	GN0800	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augusmo	21/02/2020	R. Spigarelli	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassani 21/02/2020

File: IF2801EZZP8GN0800003A.dwg — n.Elab.: -

FATTORE DI PLOTTAGGIO: 1:1 | FILE STAMPA: ltalferr.ctb

424.01 // 20029302.dwg - 13.02.20 - REV.02 - GP