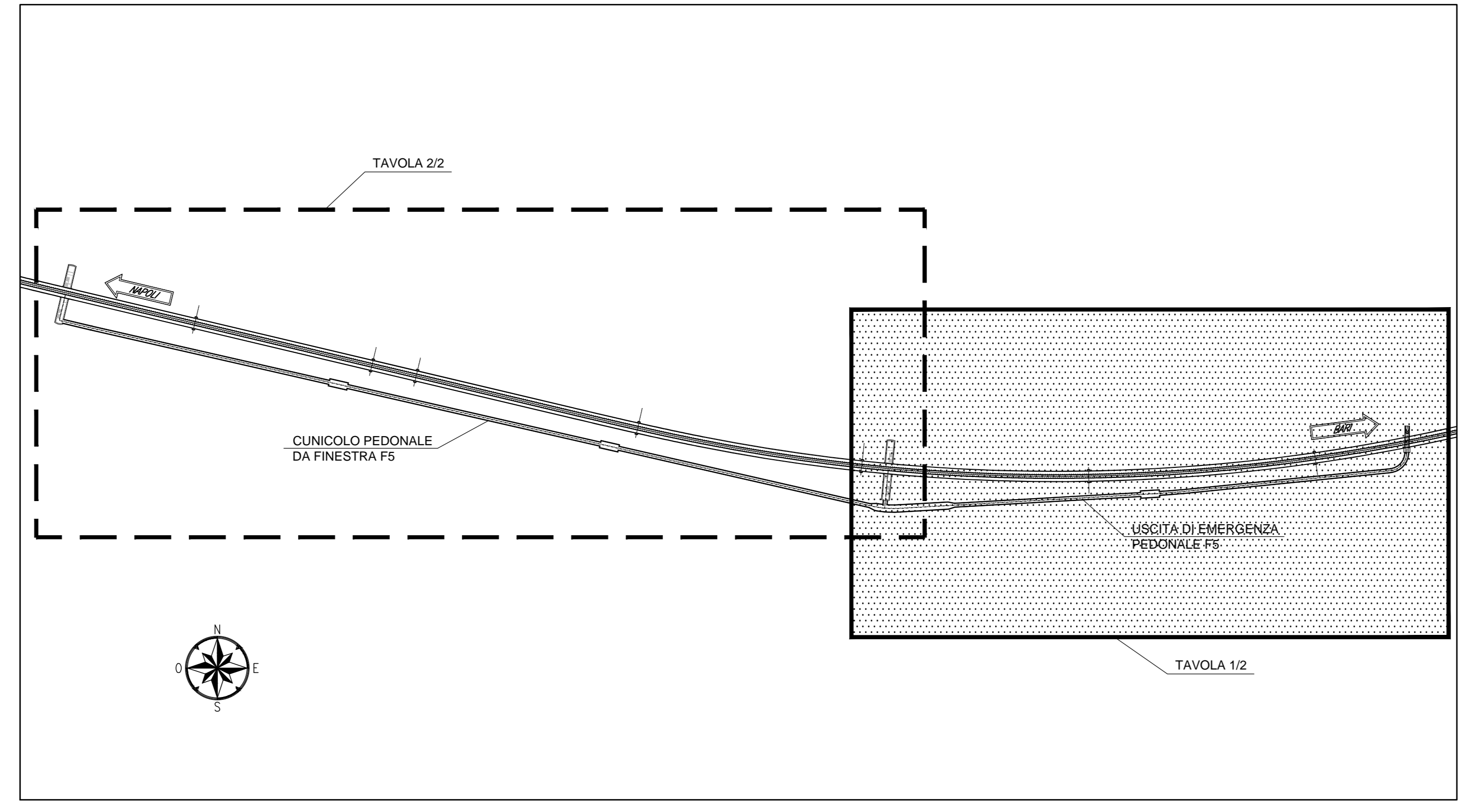


INNESTO GALLERIA DI LINEA
Km. 11+075 Q.p.f.=228.304

PLANIMETRIA
SCALA 1:500
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075



PIANTA CHIAVE



SEZIONE DI MISURA

FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 m.
- Sezione tipo BOV : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2P

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

SEZIONI DI MISURA:

- 8 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle cerniere e 3 celle di pressione alle giunzioni delle cerniere.

2 celle di carico al piede delle cerniere.

SEZIONI DI MISURA:

- 8 per ogni finestra.

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

4 coppie di Strain Gauges (corda vibrante) saldati all'armatura.

SEZIONI DI MISURA:

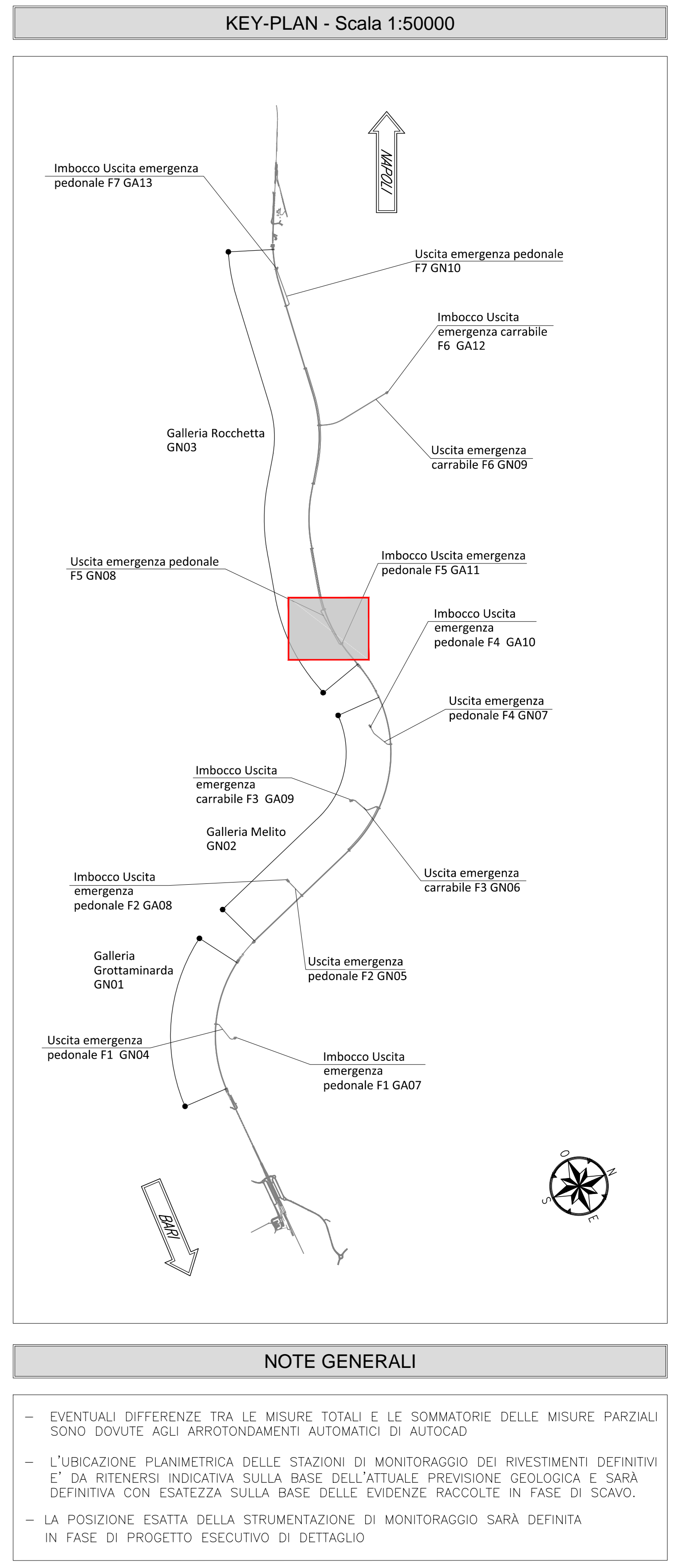
- 8 per ogni finestra.

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

1 Estensimetro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 m.
- Sezione tipo BOV : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2P



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA' DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA' DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

APPALTATORE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCCO: **salini impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROCK SOIL** s.p.a., **NET ENGINEERING**, **Alpina s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 e DUNICOLO PEDONALE pk 12+000
MONITORAGGIO IN FASE DI SCAVO

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Previsione per consegna	M. Aguzzo	provisione		M. Gatti	provisione	Ing. G. Cesari
B	Previsione per consegna	M. Aguzzo	provisione		M. Gatti	provisione	Ing. G. Cesari

File: #F2801EZZP6GN0800091B.dwg