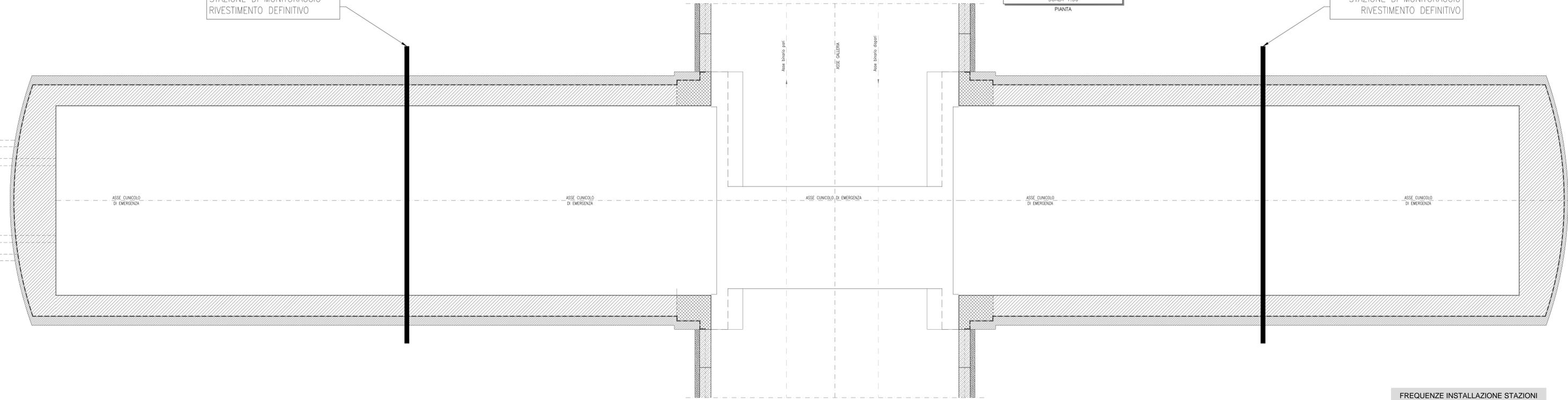


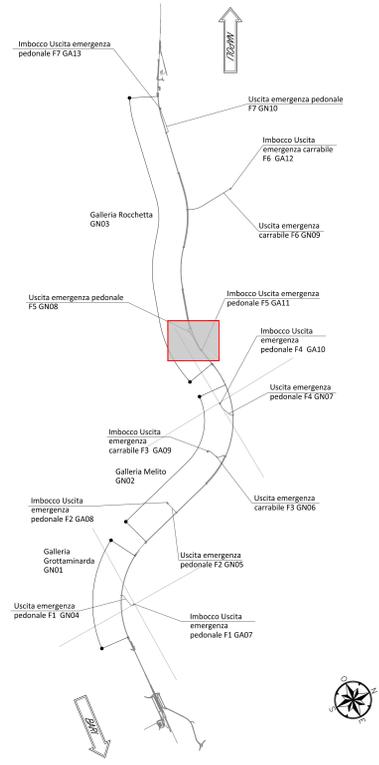
STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

INNESTO MERGENZA PEDONALE
SCALA 1:50
PIANTA

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO



KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
- P.S.= PIANO DI SCAVO



FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI

MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
- SEZIONI DI MISURA:
- 1 per ogni campo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
- SEZIONI DI MISURA:
- 1 per ogni galleria laterale

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle cerniere a 3 celle di pressione alle giunzioni delle cerniere.
- 2 celle di carico al piede delle cerniere.
- SEZIONI DI MISURA:
- 1 per ogni galleria laterale

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

- 4 coppie di Strain Gauges (corda vibrante) saldati all'armatura.
- SEZIONI DI MISURA:
- 1 per ogni galleria laterale

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.
- SEZIONI DI MISURA:
- 1 per ogni galleria laterale

COMITANTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCK SOIL S.p.A.

MANDANTE:
NET ENGINEERING **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERG. PEDONALE F5 pk 11+075 e CUNICOLO PEDONALE pk 12+000
MONITORAGGIO GALLERIE

Zona di innesto pk11+075 - Planimetria di monitoraggio

APPALTATORE CONSORZIO HirpiniaAV Via Vincenzo Morone 101902020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore tra le varie professioni specialistiche Ing. G. Casarri	PROGETTISTA ROCK SOIL S.p.A. Ing. G. Casarri
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P8	GN0800	092	B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Caricatore
A	Revisione per consegna	M. Aguzzo	11/08/2020	B. Spignesi	11/08/2020	M. Gatti	11/08/2020	Ing. G. Casarri
B	Revisione per stampa	M. Aguzzo	16/08/2020	B. Spignesi	16/08/2020	M. Gatti	16/08/2020	Ing. G. Casarri

File: IF2801EZZP8GN08000928.dwg n. Esbo: -