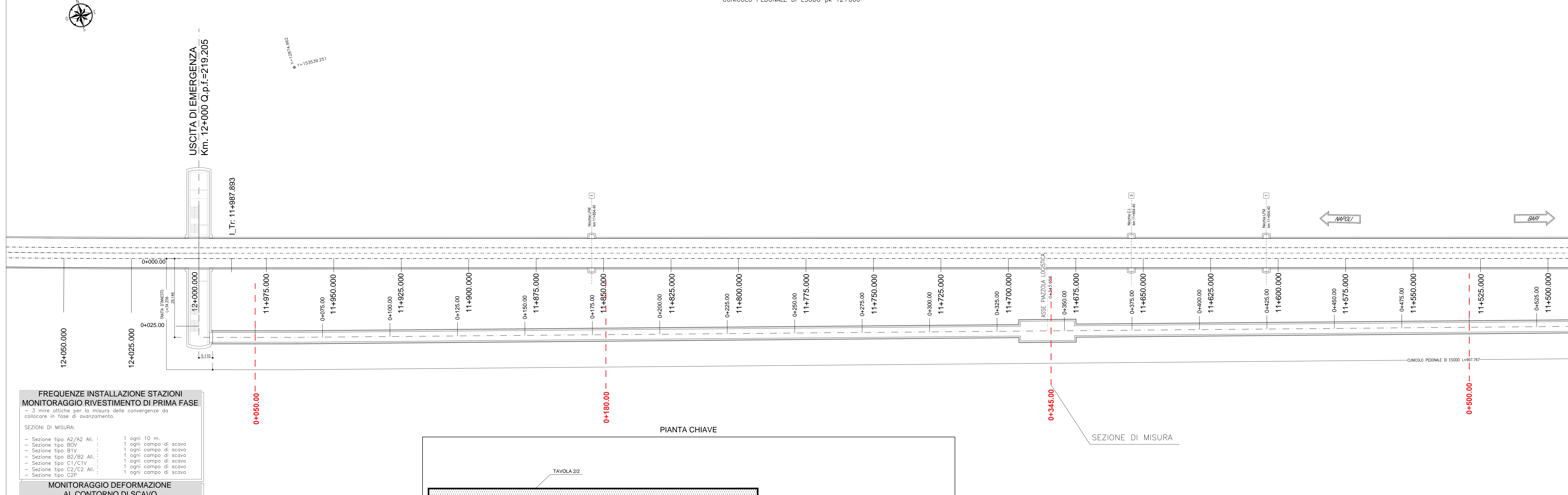
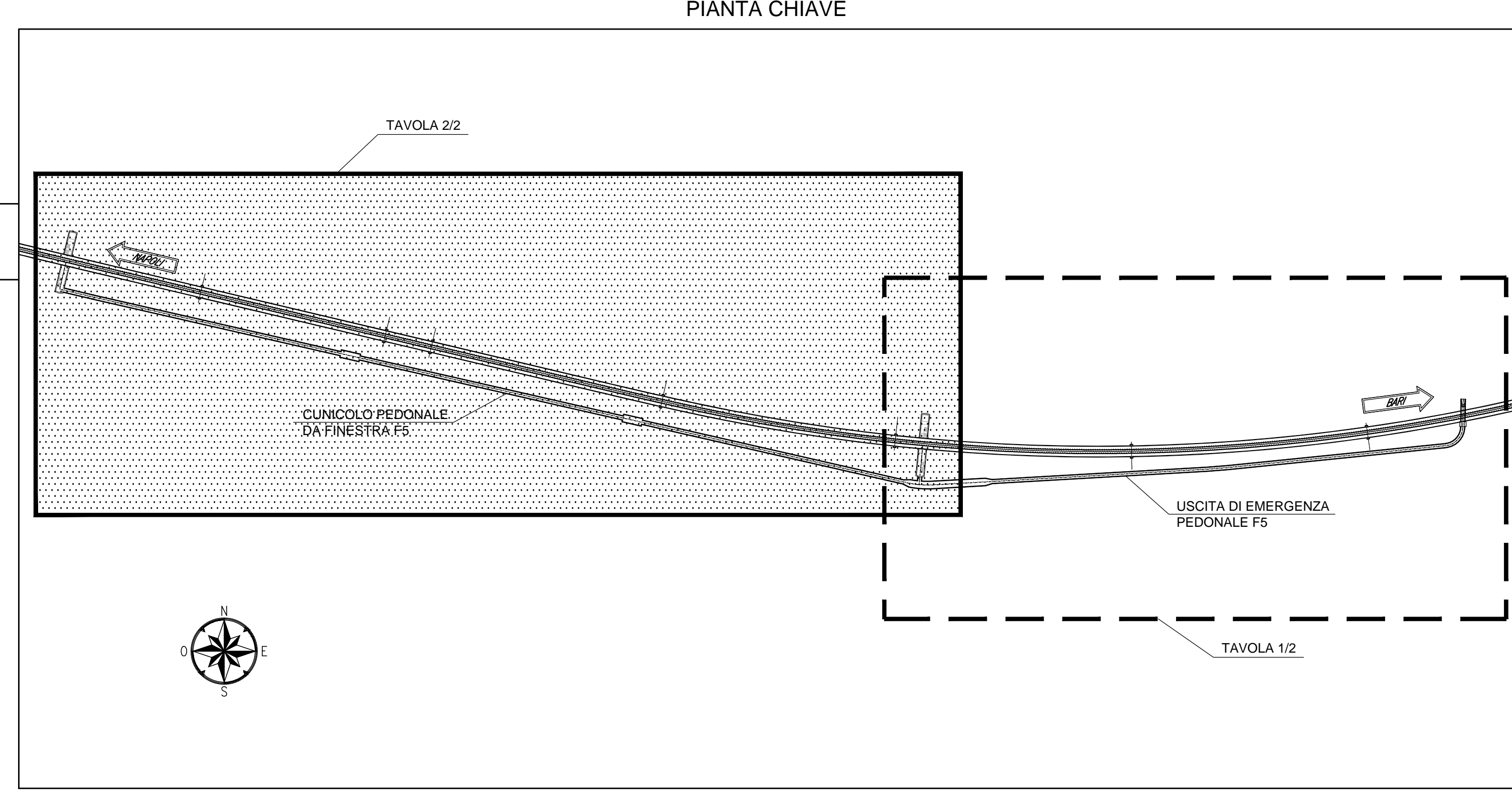


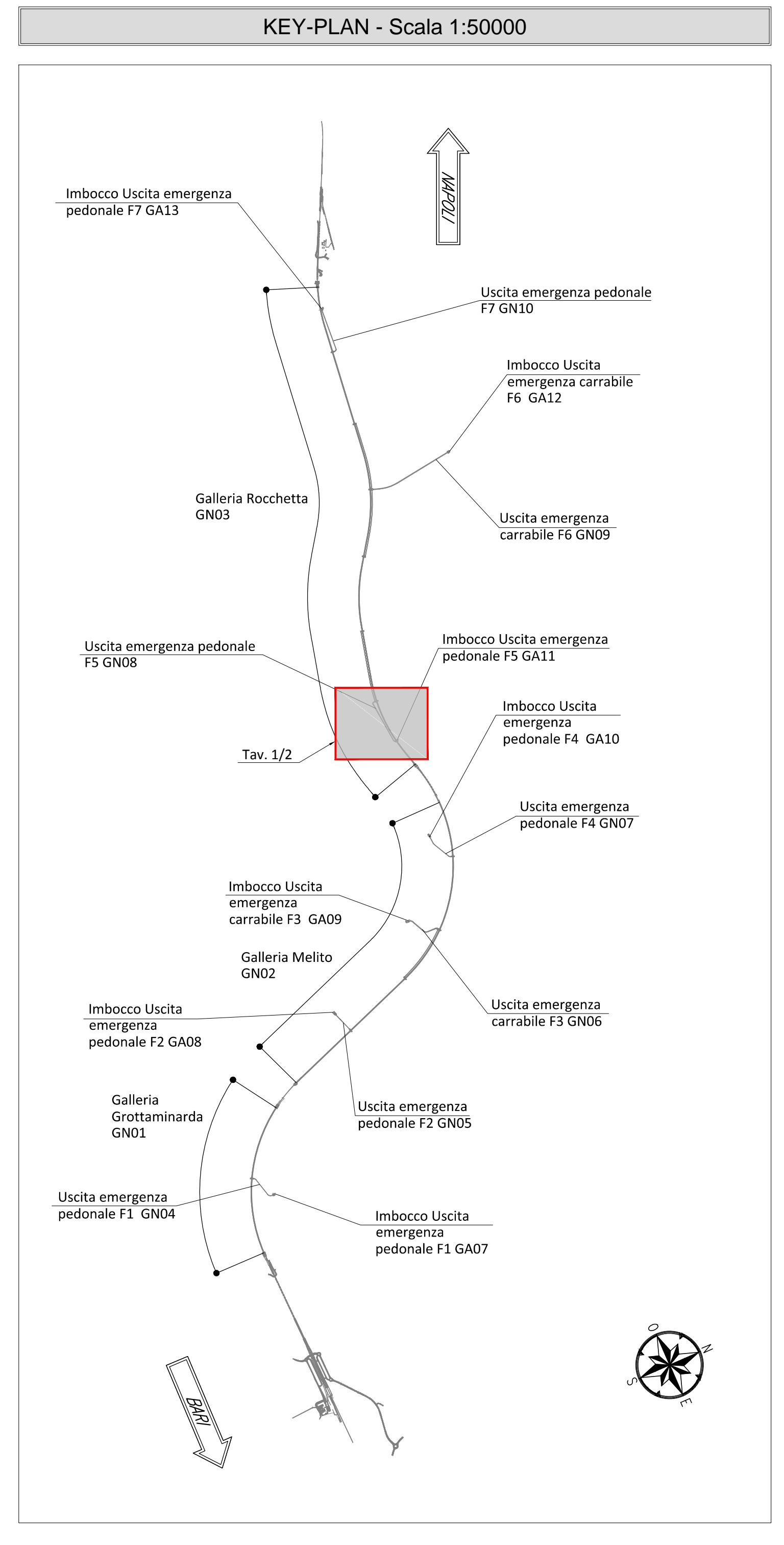
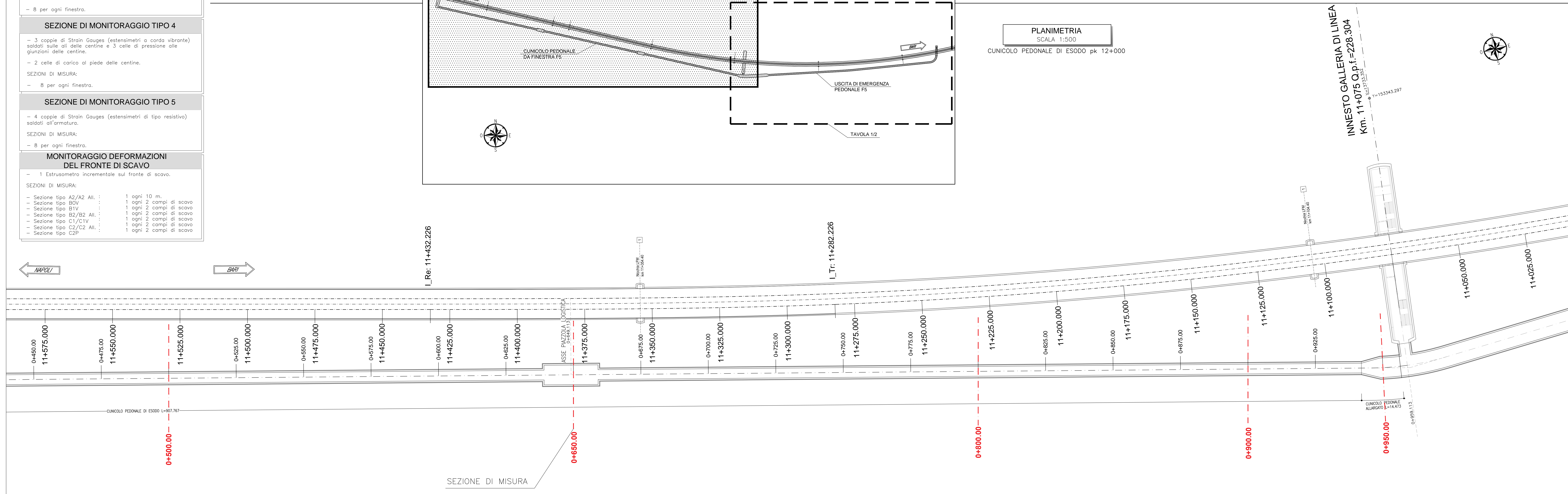
PLANIMETRIA
SCALA 1:500
CUNICOLO PEDONALE DI ESODO pk 12+000



- FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
- SEZIONI DI MISURA:**
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 m.
- Sezione tipo B0V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2V : 1 ogni campo di scavo
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO**
- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 8 per ogni finestra.
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4**
- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle cerniere e 3 celle di pressione alle giunzioni delle cerniere.
- 2 celle di carico al piede delle cerniere.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 8 per ogni finestra.
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5**
- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.
- SEZIONI DI MISURA:**
- 8 per ogni finestra.
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO**
- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.
- SEZIONI DI MISURA:**
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 m.
- Sezione tipo B0V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2V : 1 ogni 2 campi di scavo



PLANIMETRIA
SCALA 1:500
CUNICOLO PEDONALE DI ESODO pk 12+000



- NOTE GENERALI**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA DEFINITIVA CON ESATTEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
 - LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITENTE:
RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO HIRPINIA AV
Ing. Vincenzo Morello
10060000

SOCI:
salini impregio
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROK SOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET INGENIERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN08 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CUNICOLO PEDONALE pk 12+000
MONITORAGGIO IN FASE DI SCAVO

Cunicolo parallelo - Planimetria di monitoraggio

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
CONSORZIO HIRPINIA AV Ing. Vincenzo Morello 10060000	Il Responsabile integrazione fu in varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROK SOIL S.p.A.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 B 0 1 E Z Z P B G N 0 8 0 0 0 9 3 B 1:500

Rev.	Descrizione	Stipato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augustino	21/03/2020	B. Spignoli	21/03/2020	M. Cassari	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per struttura	M. Augustino	04/06/2020	B. Spignoli	04/06/2020	M. Cassari	04/06/2020	

File: IF2801E2ZP8GN0800093B.dwg n.Elab.: -