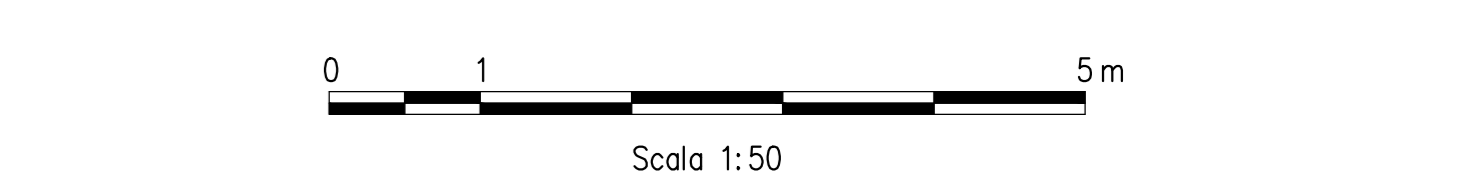


- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD  
 - L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARÀ DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.  
 - LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI      Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO



- FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
- 3 mira ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
  - SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni campo
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO**
- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
  - SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4**
- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali della centina e 3 celle di pressione alle giunzioni della centina.
  - 2 celle di carico al piede delle centine.
  - SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale
- SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5**
- 4 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.
  - SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale
- MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO**
- 1 Estensimetro incrementale sul fronte di scavo.
  - SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale

COMMITTENTE: **RFI RITE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCK SOIL s.p.a.** MANDANTI: **NET ENGINEERING Alpina s.p.a.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

GN01- GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA USCIITA DI EMERGENZA F1a (1448) E CUNICOLO PEDONALE (a 12485 (LATO BAIE) E 144725 (LATO NA) MONITORAGGIO GALLERIA

Zona di innesto p.k 12+975 - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTAZIONE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morone 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE E Responsabile integrazione tra le varie prestazioni lavorative Ing. G. Casarri	PROGETTISTA <b>ROCK SOIL s.p.a.</b> Ing. G. Casarri
---	--	---

COMMESSA: **IF2B01EZZP8GN0001238** ENTE: **ZZP8** OPERADISCIPLINA: **GN0900** PROG: **123B** REV: **1** SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso per consegna	M. Aguzzo	10/06/20	B. Spagnoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	Ing. G. Casarri	
B	Revisione per richiesta	M. Aguzzo	10/06/20	B. Spagnoli	08/08/20	M. Gatti	08/08/20		

File: IF2B01EZZP8GN0001238.dwg n.Emis: -