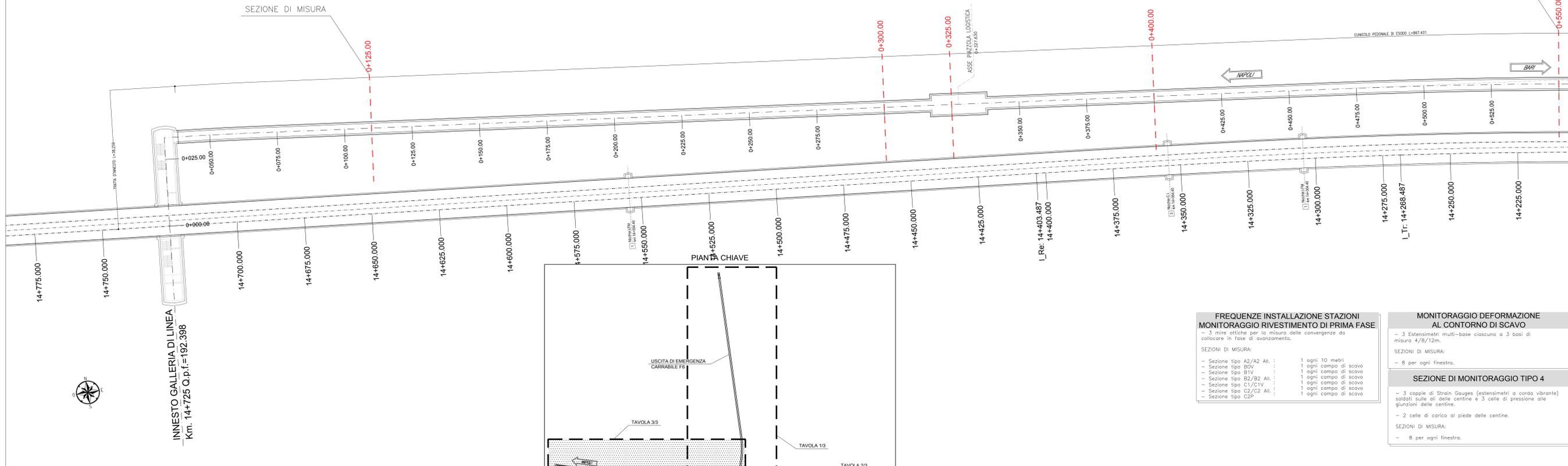


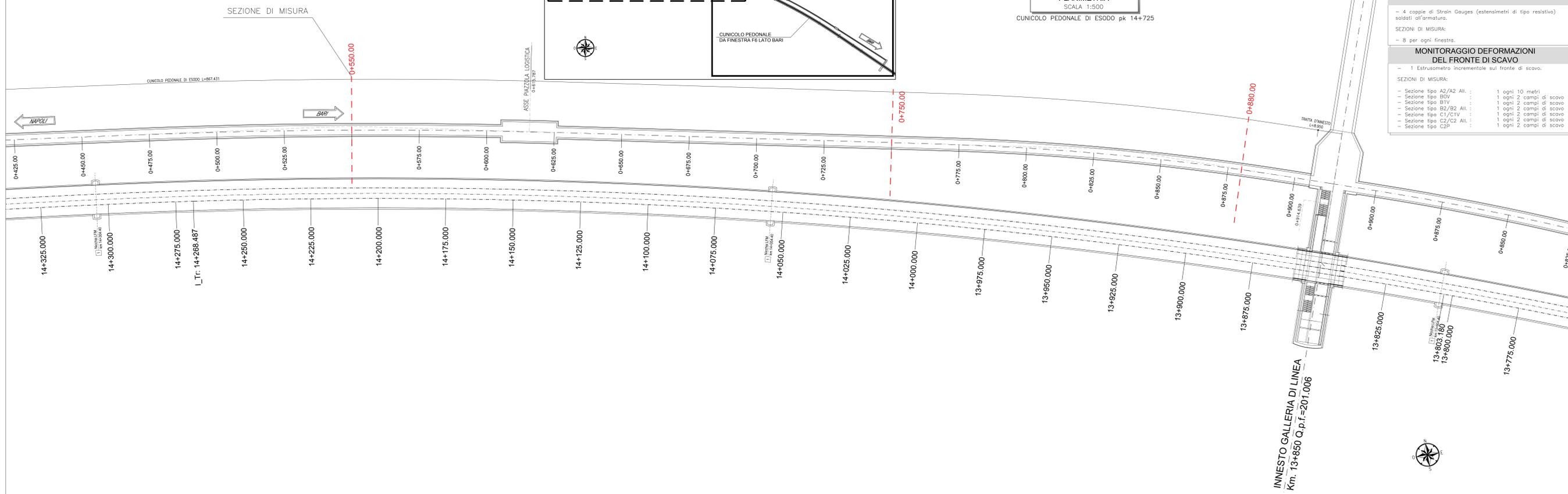
PLANIMETRIA
SCALA 1:500
CUNICOLO PEDONALE DI ESODO pk 14+725



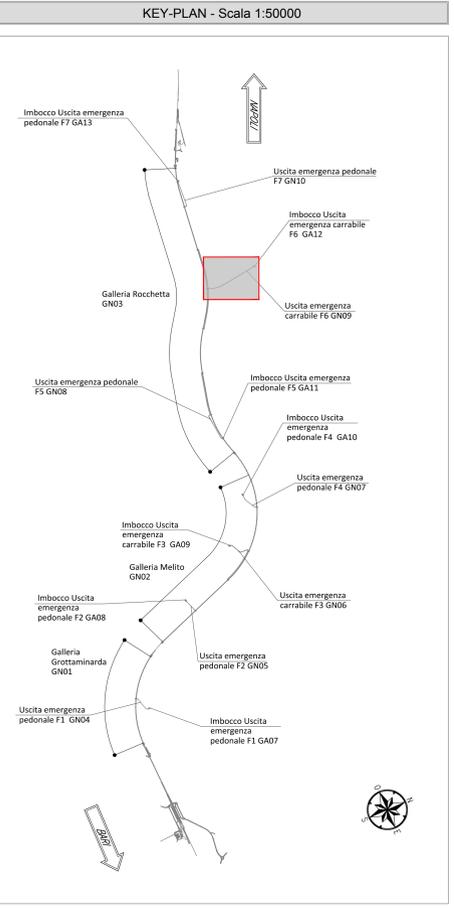
FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- 3 mis. elastiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo BOV : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo CSP : 1 ogni campo di scavo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO
- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/5/12m.
SEZIONI DI MISURA:
- 8 per ogni finestra.
SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4
- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.
- 2 celle di carico al piede delle centine.
SEZIONI DI MISURA:
- 8 per ogni finestra.

PLANIMETRIA
SCALA 1:500
CUNICOLO PEDONALE DI ESODO pk 14+725



SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5
- 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.
SEZIONI DI MISURA:
- 8 per ogni finestra.
MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.
SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo BOV : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo CSP : 1 ogni 2 campi di scavo



NOTE GENERALI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA' DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA' DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV (Ing. Vincenzo Marone) | **SOCI:** salini Impregilo | ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROX SOIL S.p.A. | **MANDANTI:** NETENGINEERING | Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN06 - GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA USCITA DI EMERGENZA F6 (pk 13+860) E CUNICOLO PEDONALE AL 12+475 (LATO BA) E 14+725 (LATO NA)
MONITORAGGIO GALLERIA

Cunicolo parallelo - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera - Lato Napoli

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Marone 100902000	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Impiegato fra le varie professioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA: ROX SOIL S.p.A. Ing. G. Cassani
--	---	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I1F28	01	E	P8	ZZ	GN0900	126	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione per consegna	M. Augarino	B. Spagnoli	10/09/2020	M. Cassi	10/09/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per dettaglio	M. Augarino	B. Spagnoli	10/09/2020	M. Cassi	10/09/2020	Ing. G. Cassani

File: IF2801EZZPBG09001208.dwg | n. Elab. : -