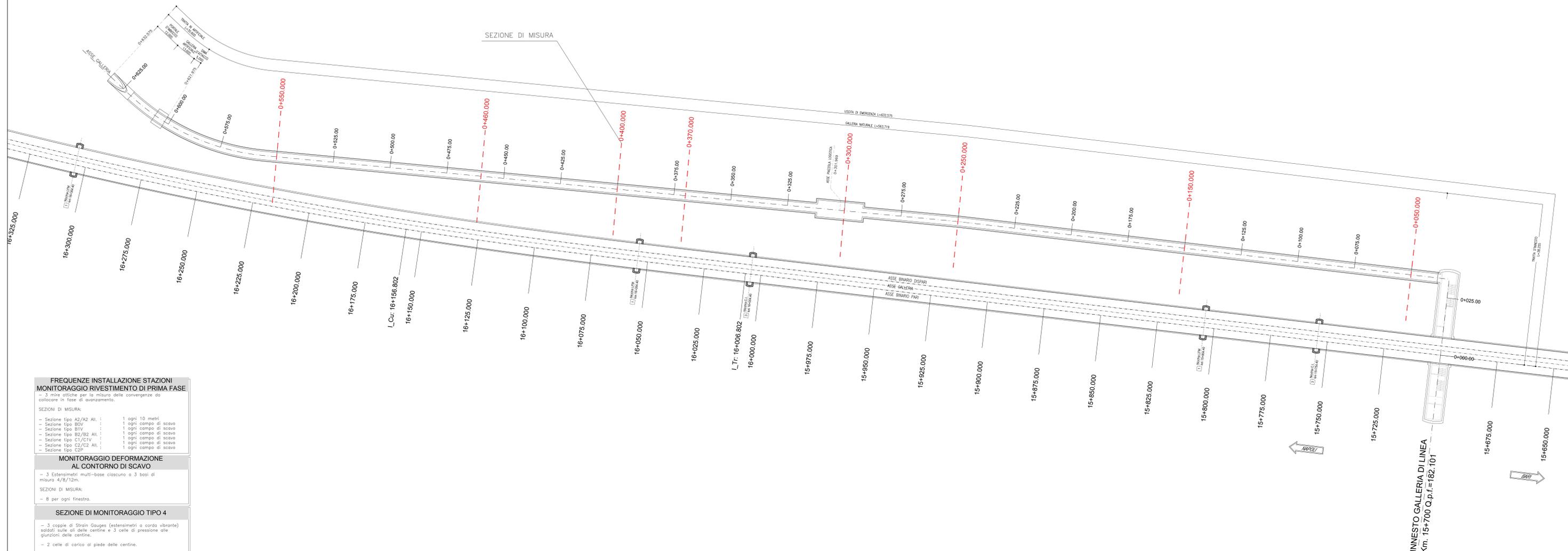


**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:500  
USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700



- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

**SEZIONI DI MISURA:**

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo B0V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni campo di scavo
- Sezione tipo C2V : 1 ogni campo di scavo

**MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO**

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

**SEZIONI DI MISURA:**

- 8 per ogni finestra.

**SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4**

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

- 2 celle di carico al piede delle centine.

**SEZIONI DI MISURA:**

- 8 per ogni finestra.

**SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5**

- 4 coppie di Strain Gauges (corda vibrante) saldati all'armatura.

**SEZIONI DI MISURA:**

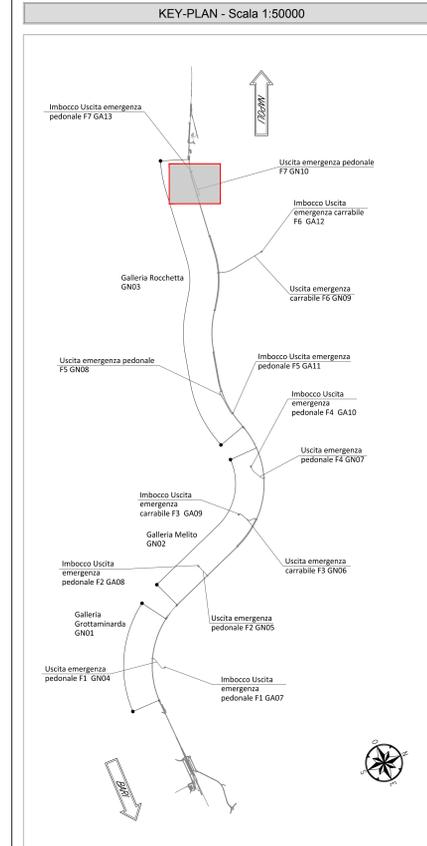
- 8 per ogni finestra.

**MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO**

- 1 Estensimetro incrementale sul fronte di scavo.

**SEZIONI DI MISURA:**

- Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni 10 metri
- Sezione tipo B0V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo B2/B2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C1/C1V : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2/C2 All. : 1 ogni 2 campi di scavo
- Sezione tipo C2V : 1 ogni 2 campi di scavo



- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- L'UBICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI A DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARÀ DEFINITIVA CON ESATEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

**LEGENDA**

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO



**COMITANTE:**  
RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:**  
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:**  
HirpiniaAV

**CONSORZIO:**  
salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:**  
ROCK SOIL S.p.A.

**MANDATARIA:**  
NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**  
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700  
MONITORAGGIO GALLERIA

Uscita di emergenza - Planimetria di monitoraggio

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Merello 131062020	Il Responsabile Integratore tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	ROCK SOIL S.p.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERACI/SCIPINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P8	GN10100	003	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Carica
A	Emissione per consegna	M. Aguiar	15/08/2020	B. Spiganti	15/08/2020	M. Gatti	17/08/2020	Ing. G. Casari
B	Revisione per elaborata	M. Aguiar	16/08/2020	B. Spiganti	16/08/2020	M. Gatti	16/08/2020	

File: IF2801EZZP8GN1000003B.dwg n.Embo. -