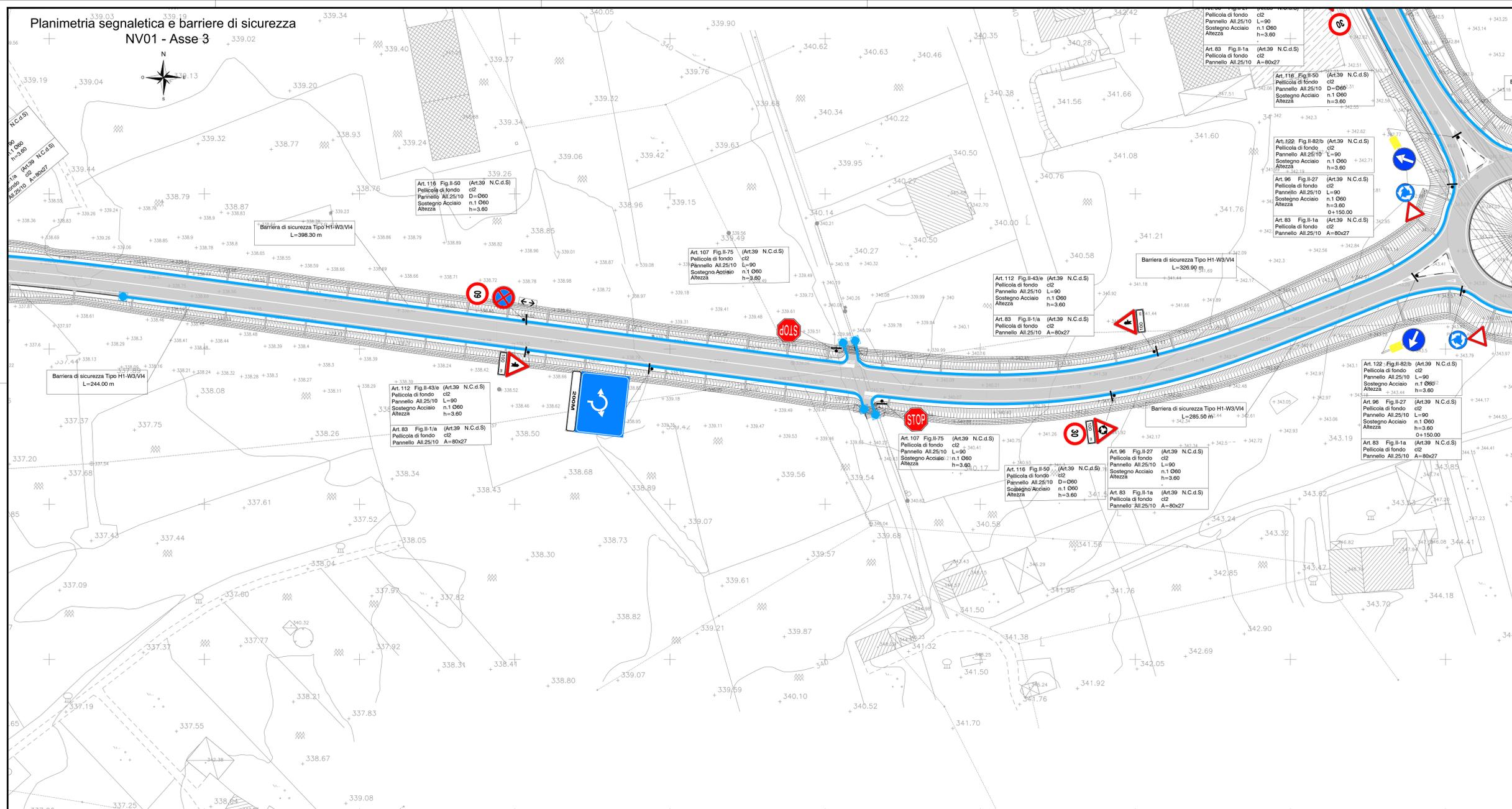
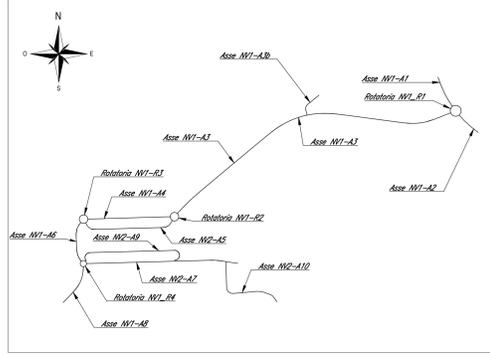


Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza
NV01 - Asse 3

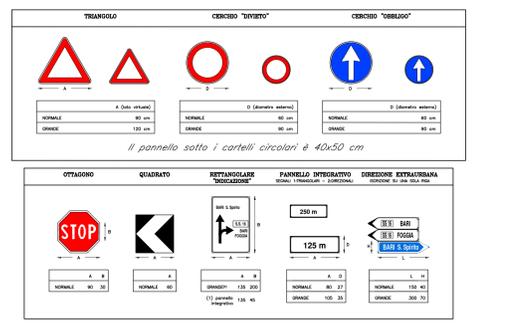


PIANTA CHIAVE

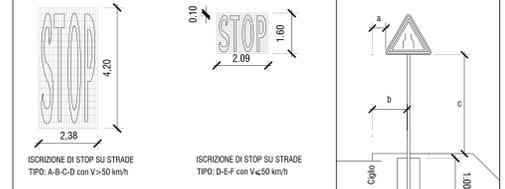


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

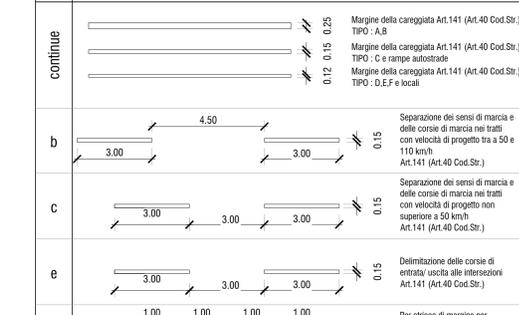
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



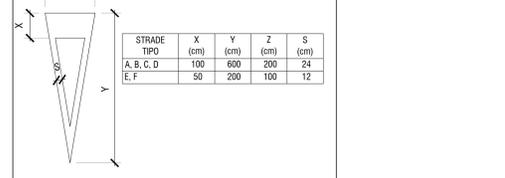
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



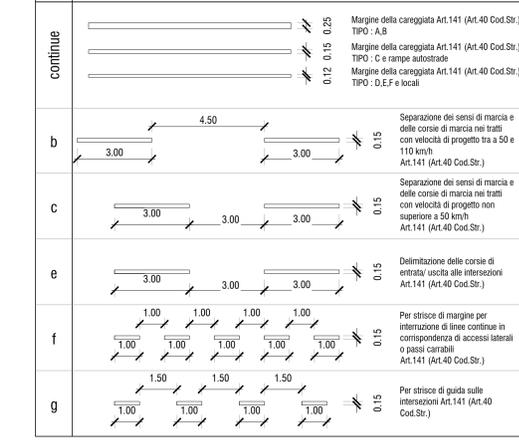
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)



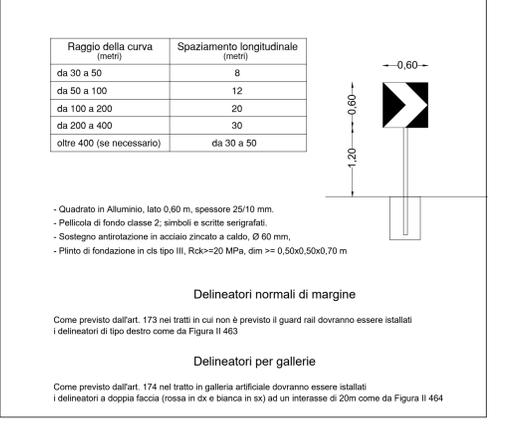
TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- Barriera tipo H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3
- Elemento terminale H1 BORDO LATERALE
- Barriera tipo H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- Elemento terminale H2 BORDO PONTE
- Barriera tipo H4 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- Elemento terminale H4 BORDO PONTE
- Elemento di transizione

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCC: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARI: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA ASSE 3

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 1/3

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA AV, Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello, 10/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova

PROGETTISTA: NETENGINEERING Ing. G. T. Hai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I[F]2[8] 01 E Z Z P 8 NV01[2]0 011 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	A. Cella	21/03/2020	G. T. Hai Huynh	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti	21/03/2020
B	Regolazione grafica	A. Cella	10/06/2020	G. T. Hai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	Ing. T. Finocchietti	10/06/2020

File: IP2801EZZPNV0120011B.dwg

h.Elab. /