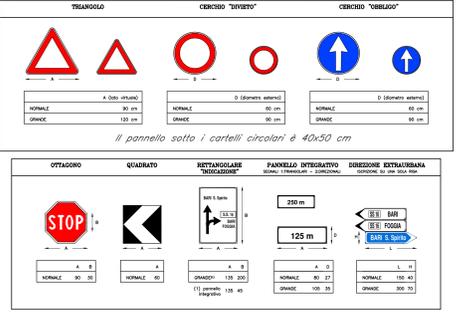
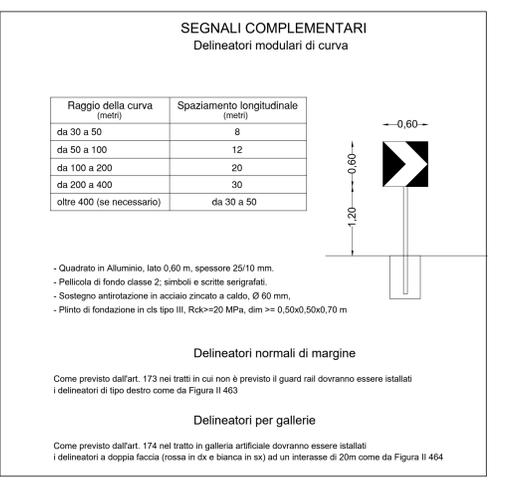
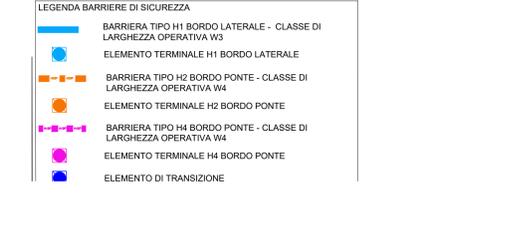
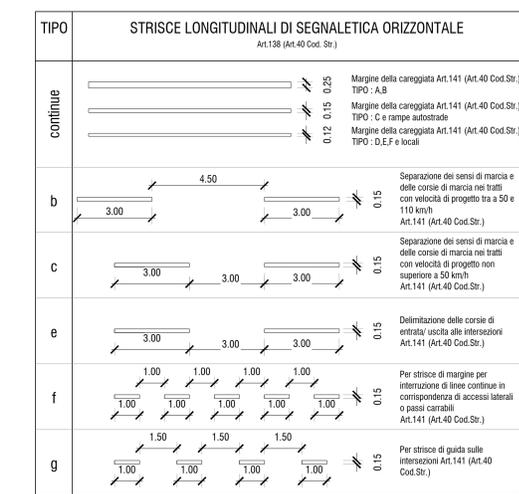
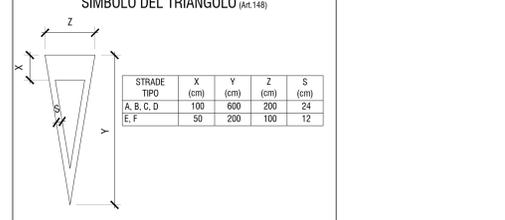
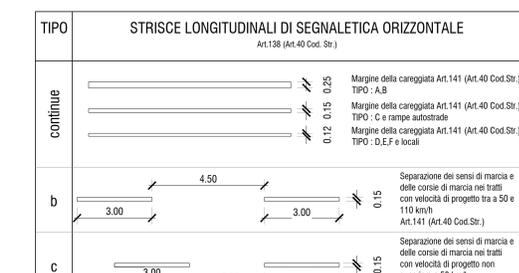
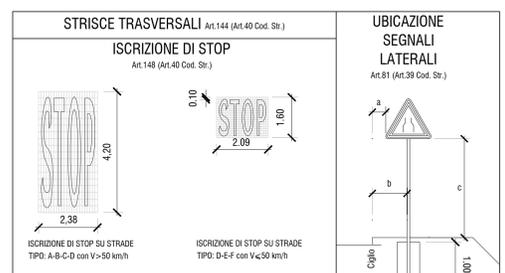
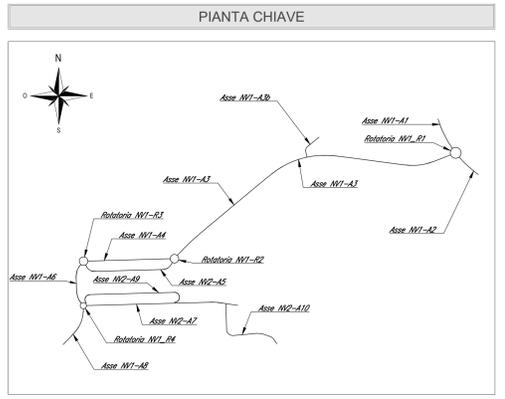
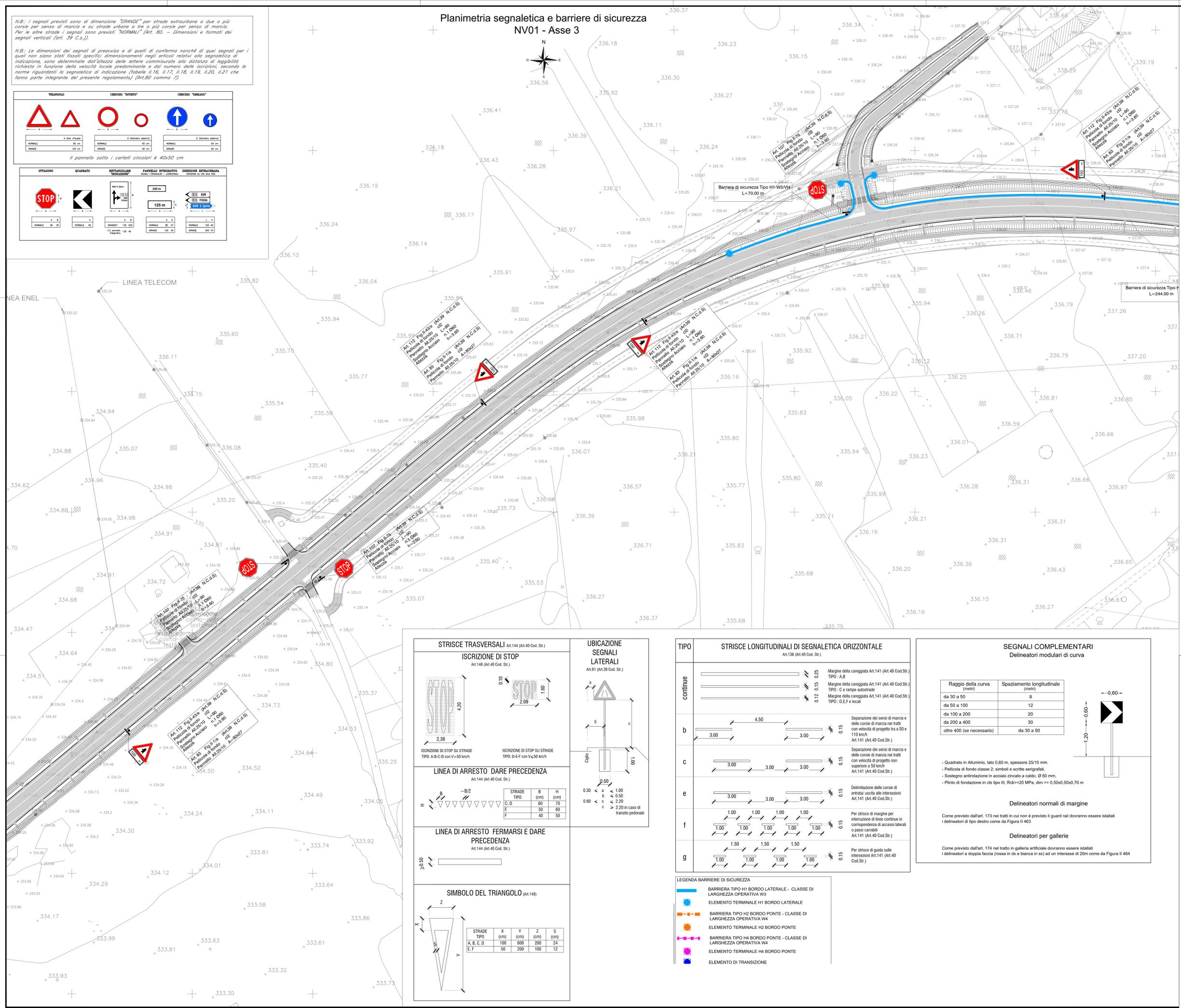


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 c.s.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commessurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza NV01 - Asse 3



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARI: **NETENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV01 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA ASSE 3

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/3

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTISTA: **NETENGINEERING**

COMMESSA: I F 2 8 0 1 E Z Z P 8 N V 0 1 2 0 0 1 2 B

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Cella	21/03/2020	D. T. The Hyatt	21/03/2020	T. Finocchetti	21/03/2020	Ing. T. Finocchetti
B	Regolazione grafica	A. Cella	04/04/2020	D. T. The Hyatt	04/04/2020	T. Finocchetti	04/04/2020	

File: IP2801EZZPNV0120012B.dwg