

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
continue		<ul style="list-style-type: none"> <li>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B</li> <li>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade</li> <li>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F a locali</li> </ul>
b		<ul style="list-style-type: none"> <li>Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h</li> <li>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</li> </ul>
c		<ul style="list-style-type: none"> <li>Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h</li> <li>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</li> </ul>
e		<ul style="list-style-type: none"> <li>Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni</li> <li>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</li> </ul>
f		<ul style="list-style-type: none"> <li>Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai</li> <li>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</li> </ul>
g		<ul style="list-style-type: none"> <li>Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</li> </ul>

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA	
	BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3
	ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
	BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
	ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO PONTE
	BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
	ELEMENTO TERMINALE H4 BORDO PONTE
	ELEMENTO DI TRANSIZIONE

SEGNALI COMPLEMENTARI		Delineatori modulari di curva	
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)		0,60
da 30 a 50	8		
da 50 a 100	12		
da 100 a 200	20		
da 200 a 400	30		
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50		

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.  
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.  
 - Sostegno antirottazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.  
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

**Delineatori normali di margine**

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

**Delineatori per gallerie**

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

STRISCE TRASVERSALI		ISCRIZIONE DI STOP		UBICAZIONE SEGNALI LATERALI																												
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)		Art.148 (Art.40 Cod. Str.)		Art.81 (Art.39 Cod. Str.)																												
	4,20		2,09		a, b, c																											
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA		LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA		SIMBOLO DEL TRIANGOLO																												
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)		Art.144 (Art.40 Cod. Str.)		Art.148 (Art.40 Cod. Str.)																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)	C, D	60	70	E	50	60	F	40	50	<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>		STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12	 STRADA TIPO X Y Z S A, B, C, D 100 600 200 24 E, F 50 200 100 12	
STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)																														
C, D	60	70																														
E	50	60																														
F	40	50																														
STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)																												
A, B, C, D	100	600	200	24																												
E, F	50	200	100	12																												

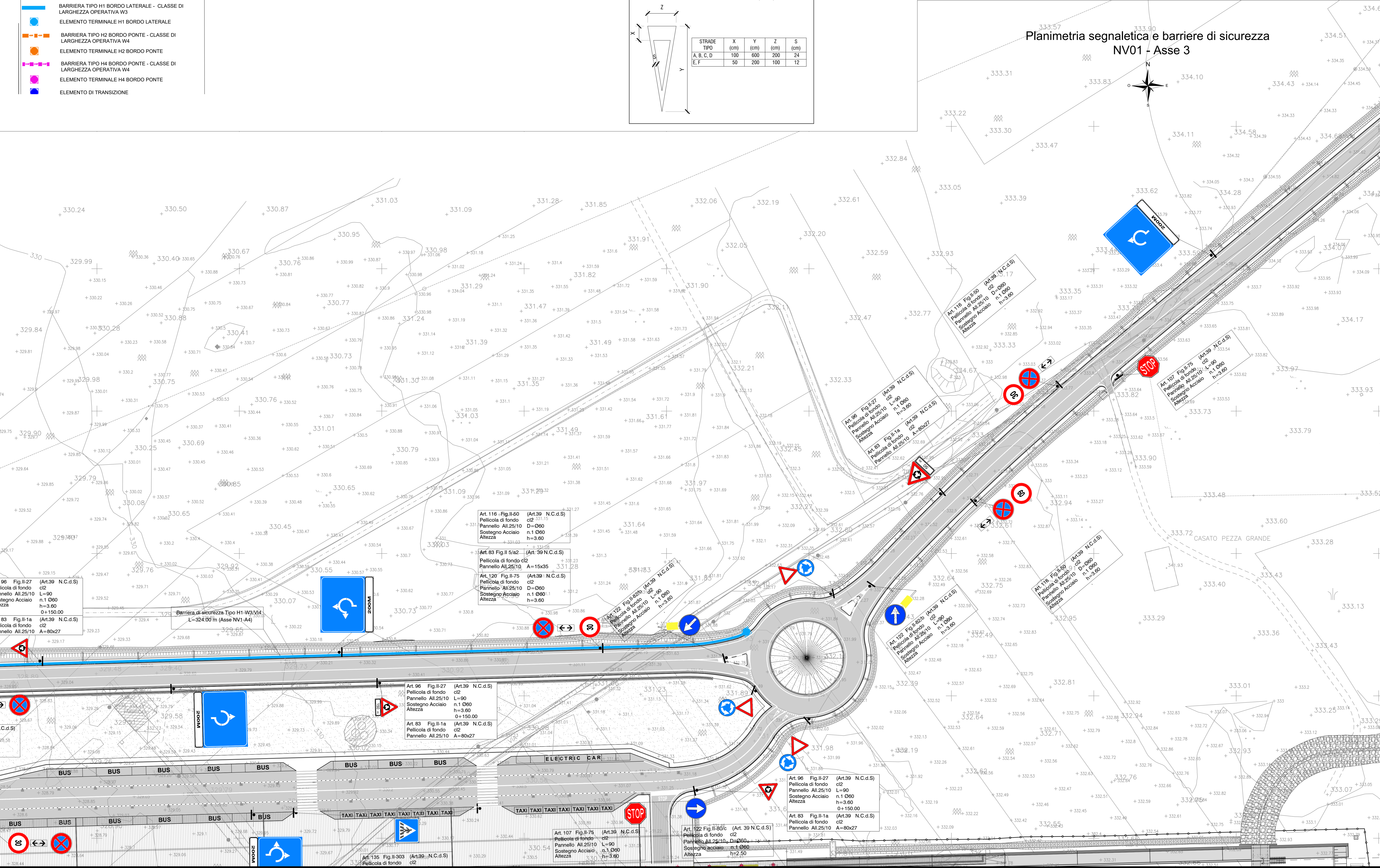
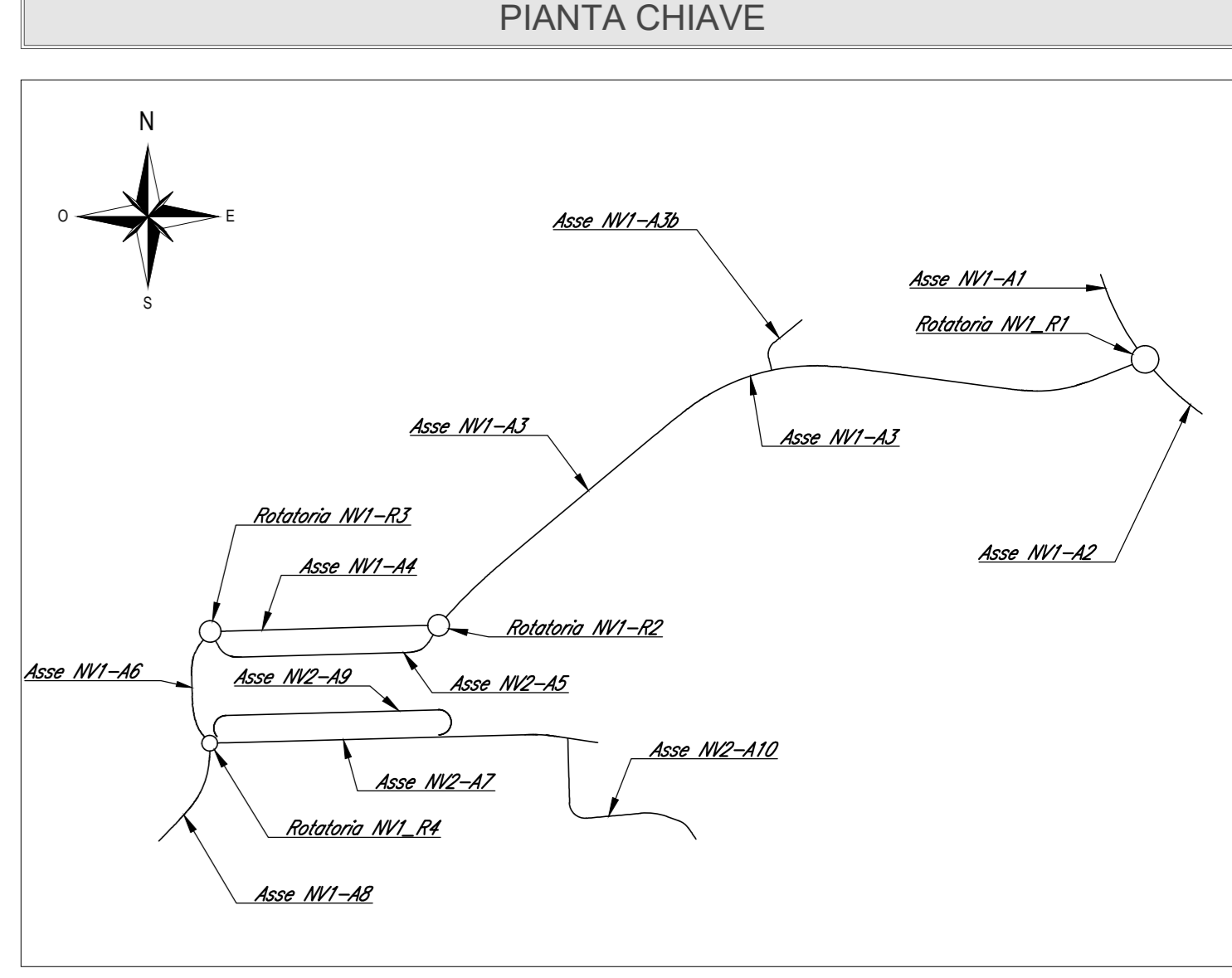
*N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).)*

*N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specificamente i dimensioni negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commessurate allo slancio di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).*

TRIANGOLO	CERCHIO "VISSUTO"	CERCHIO "OBBLIGO"
A. Omb. (fronte) 90 cm B. Omb. (lat.) 120 cm C. Omb. (dorso) 90 cm	D. Omb. (fronte) 90 cm E. Omb. (lat.) 90 cm F. Omb. (dorso) 90 cm	G. Omb. (fronte) 90 cm H. Omb. (lat.) 90 cm I. Omb. (dorso) 90 cm

*Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm*

OTTANGOLO	QUADRATO	RETTANGOLO	PANNELLO INFORMATIVO	DIREZIONE EXTRAURBANA
A. Omb. 90 cm B. Omb. 90 cm	C. Omb. 90 cm D. Omb. 90 cm	E. Omb. 120 cm F. Omb. 120 cm	G. Omb. 120 cm H. Omb. 120 cm	I. Omb. 120 cm J. Omb. 120 cm



**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTAZIONE:** HirpiniaAV, salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**VIABILITA'**  
 NV01 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA  
 ASSE 3  
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 3/3

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	A. Cella	10/09/2020	T. The Huyhn	10/09/2020	T. Finocchetti	10/09/2020	Ing. G. The Huyhn
B	Revisione grafica	A. Cella	10/09/2020	T. The Huyhn	10/09/2020	T. Finocchetti	10/09/2020	Ing. G. The Huyhn

File: IP2801EZZPBNV01200138.dwg