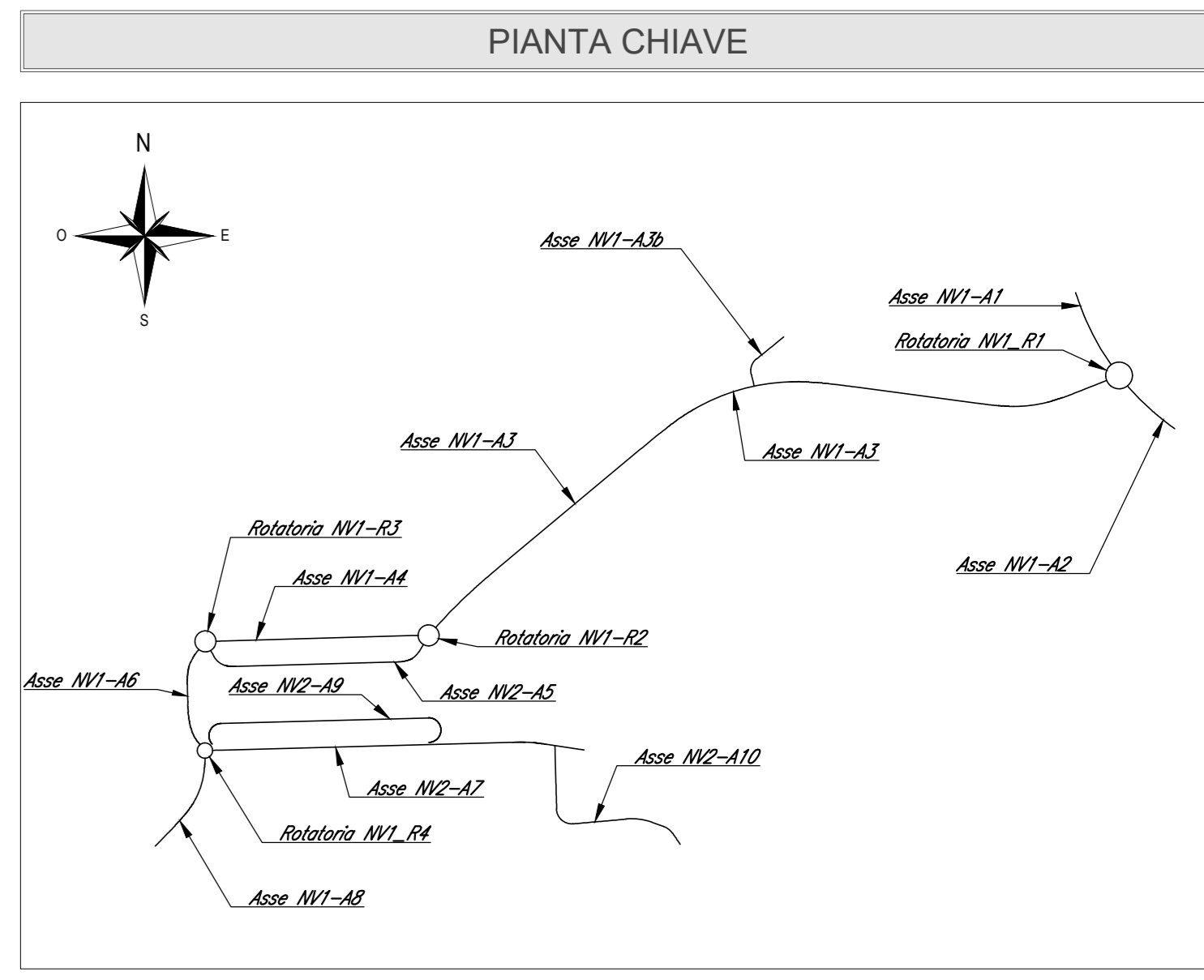
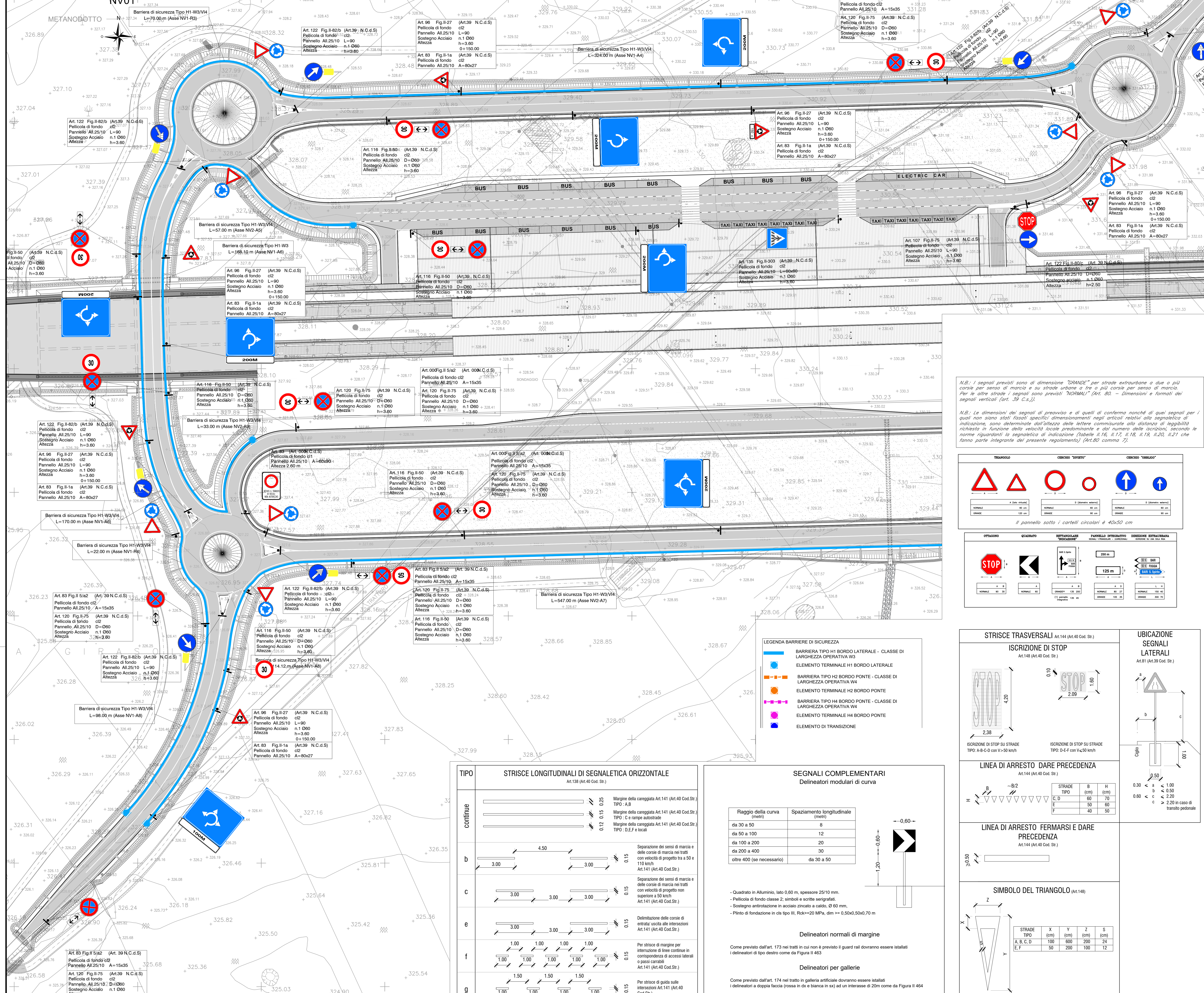
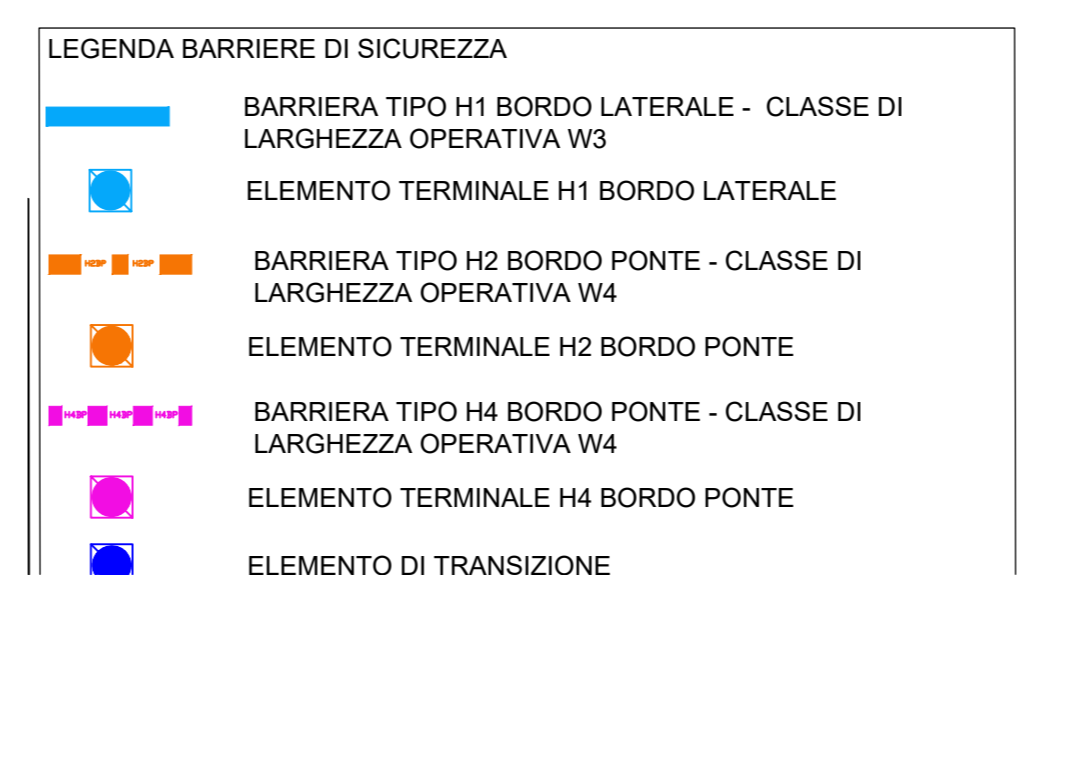
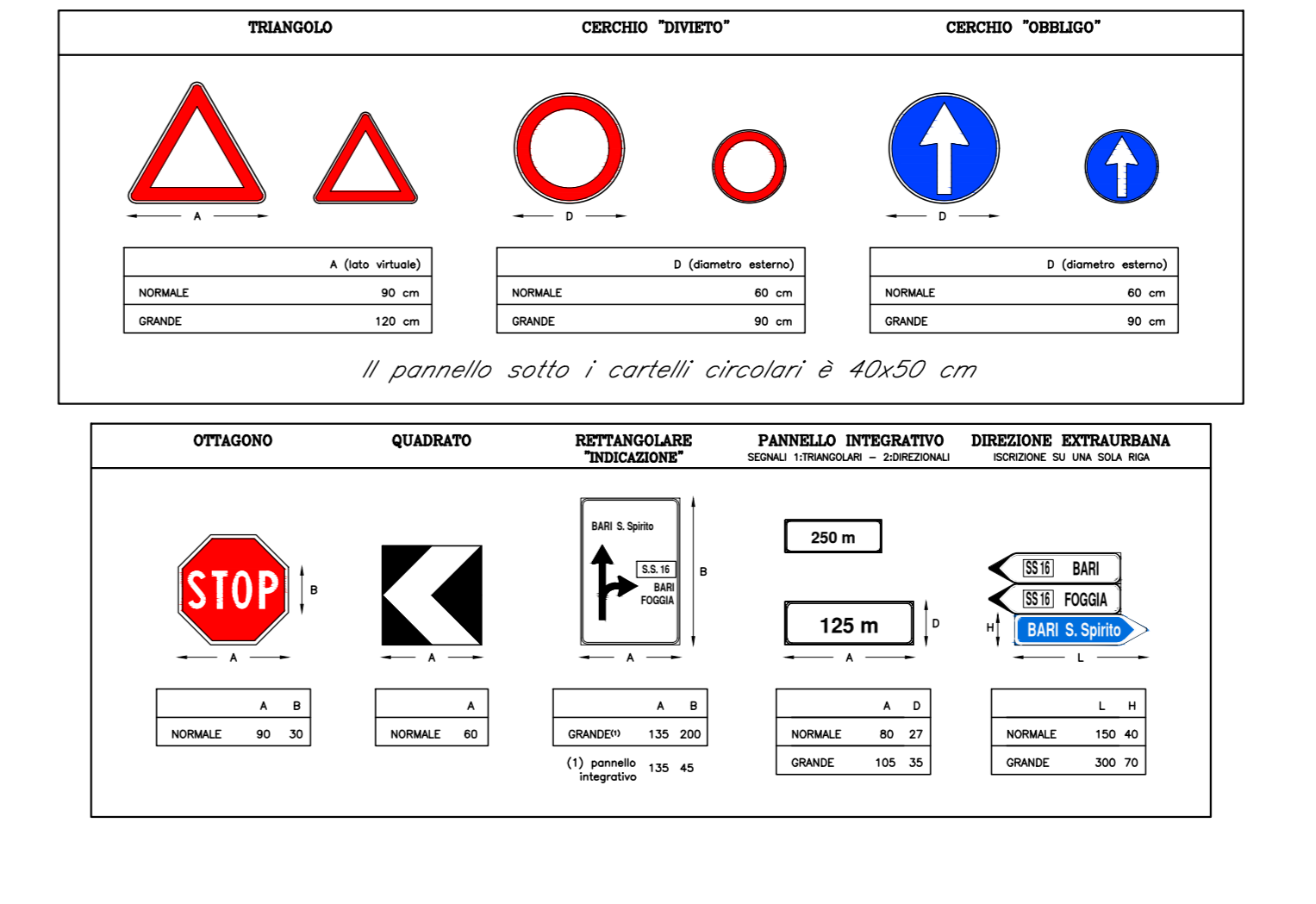


**Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza NV01**



*N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI". (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.c.I.).*

*N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione sono determinate dall'altezza delle lettere comminate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).*



**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO - A/B
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO - C e rampe autostrade
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO - D/E e locali
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g	Per strisce di margine per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

**SEGNALI COMPLEMENTARI**  
Delimitatori modulari di curva

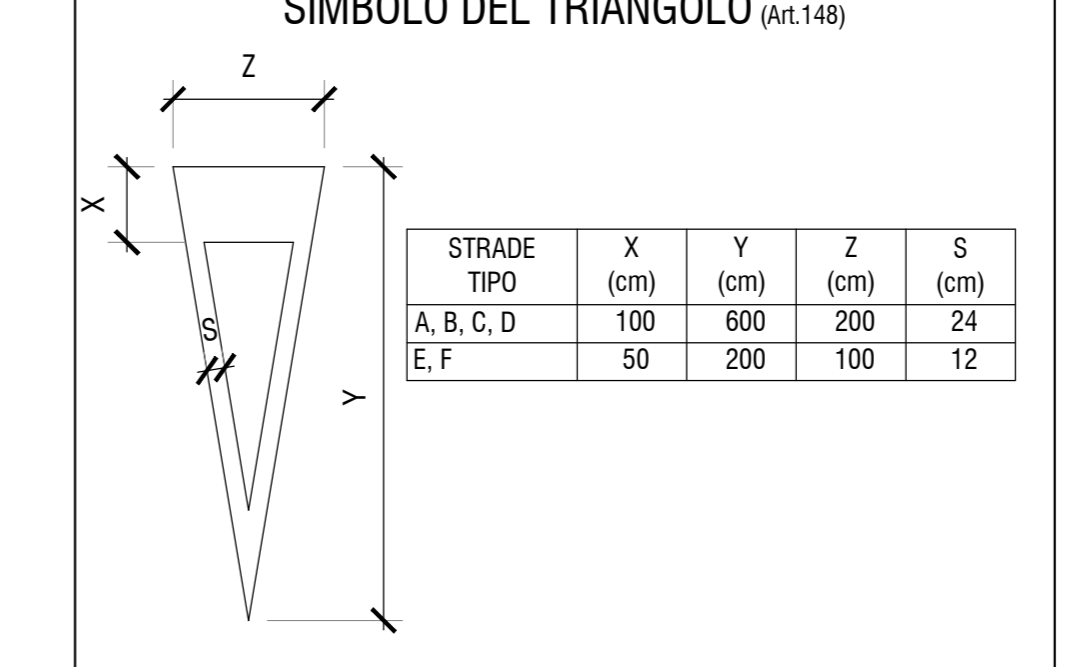
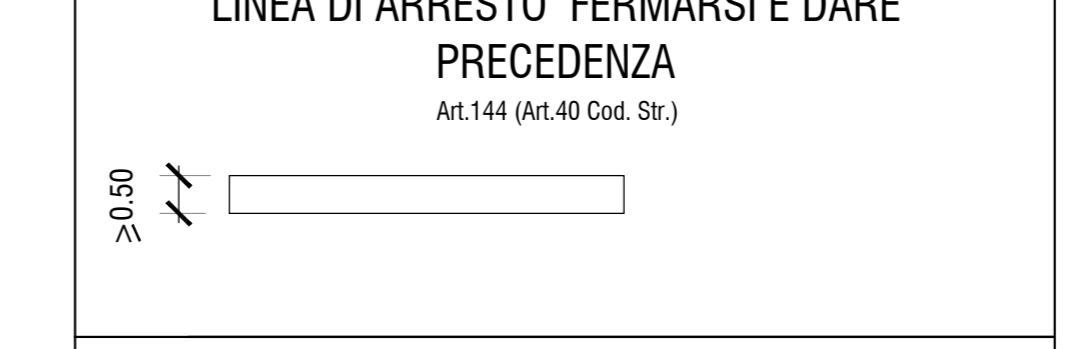
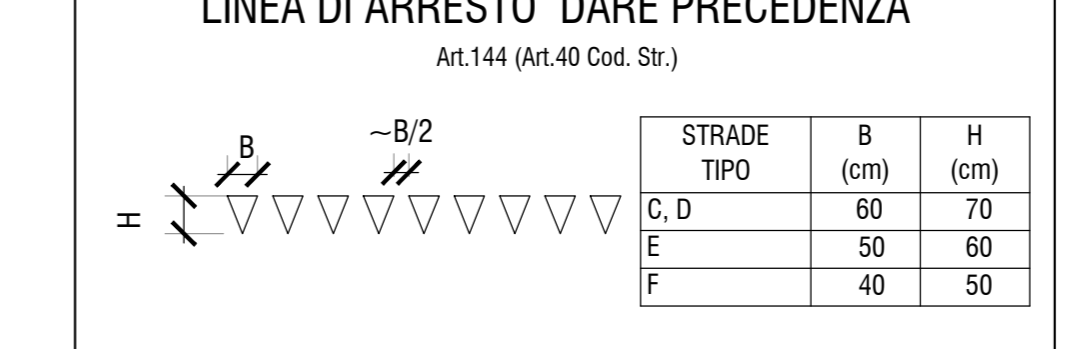
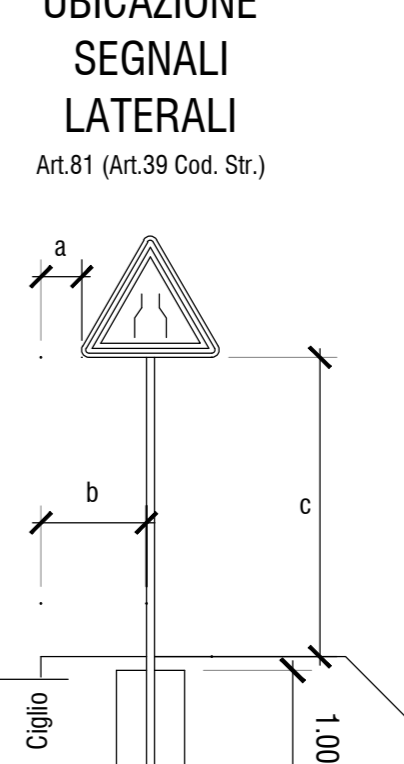
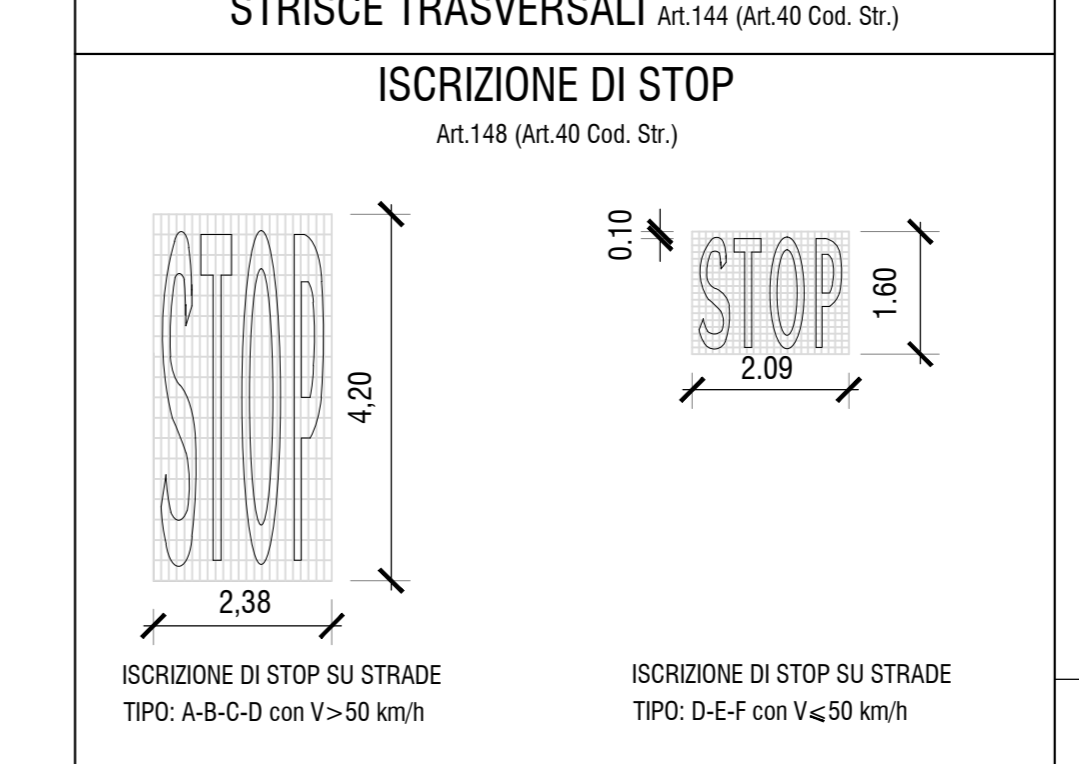
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

**Delimitatori normali di margine**

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delimitatori di tipo descritto come da Figura II.463

**Delimitatori per gallerie**

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delimitatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II.464



**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** HirpiniaAV

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO:** ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

**PROGETTISTA:** NETENGINEERING

**COMMESSA:** I/F28/01/E/ZZ/P8/NV01/3/0/04/B/1:500

**FILE:** I/F2801EZZP8NV0130004B.dwg