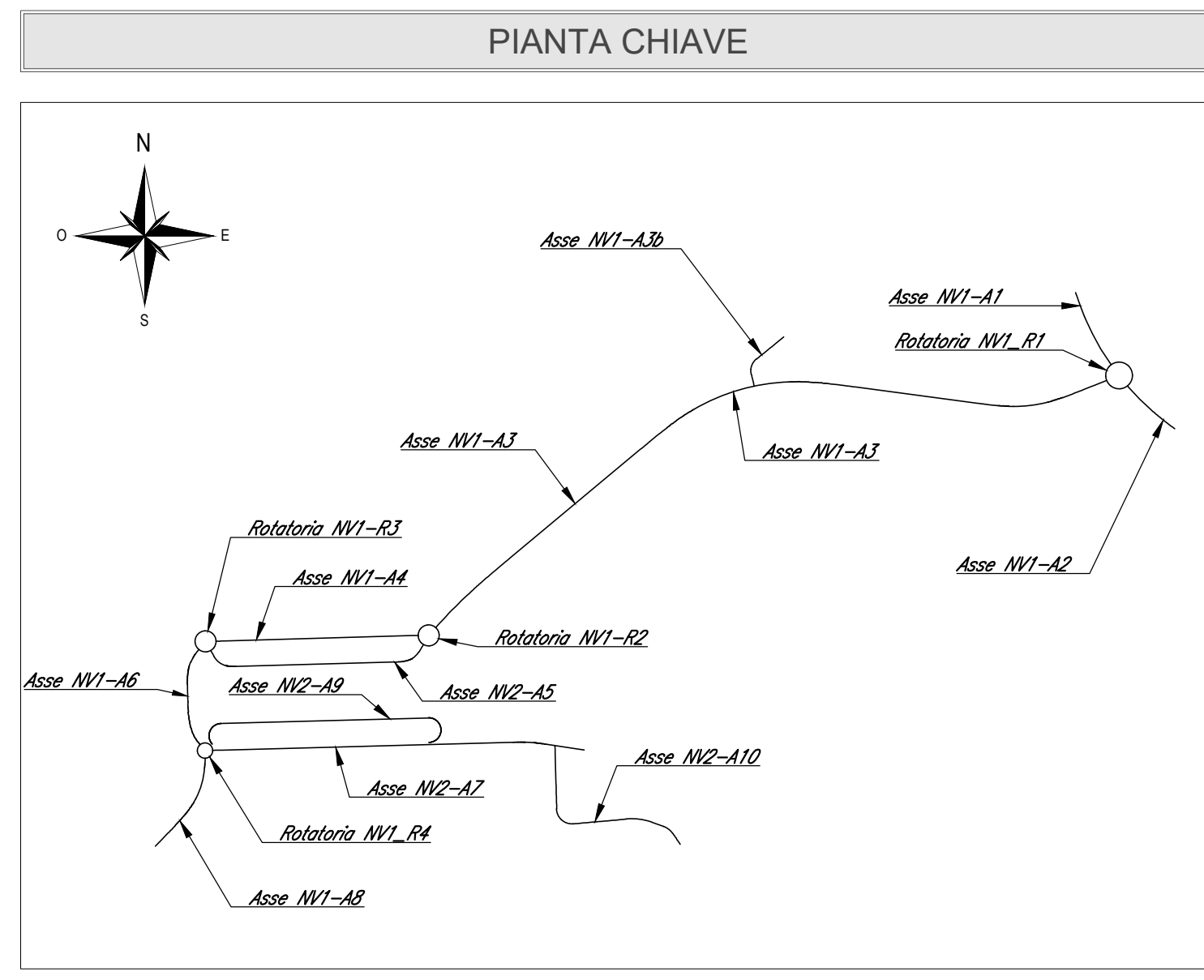
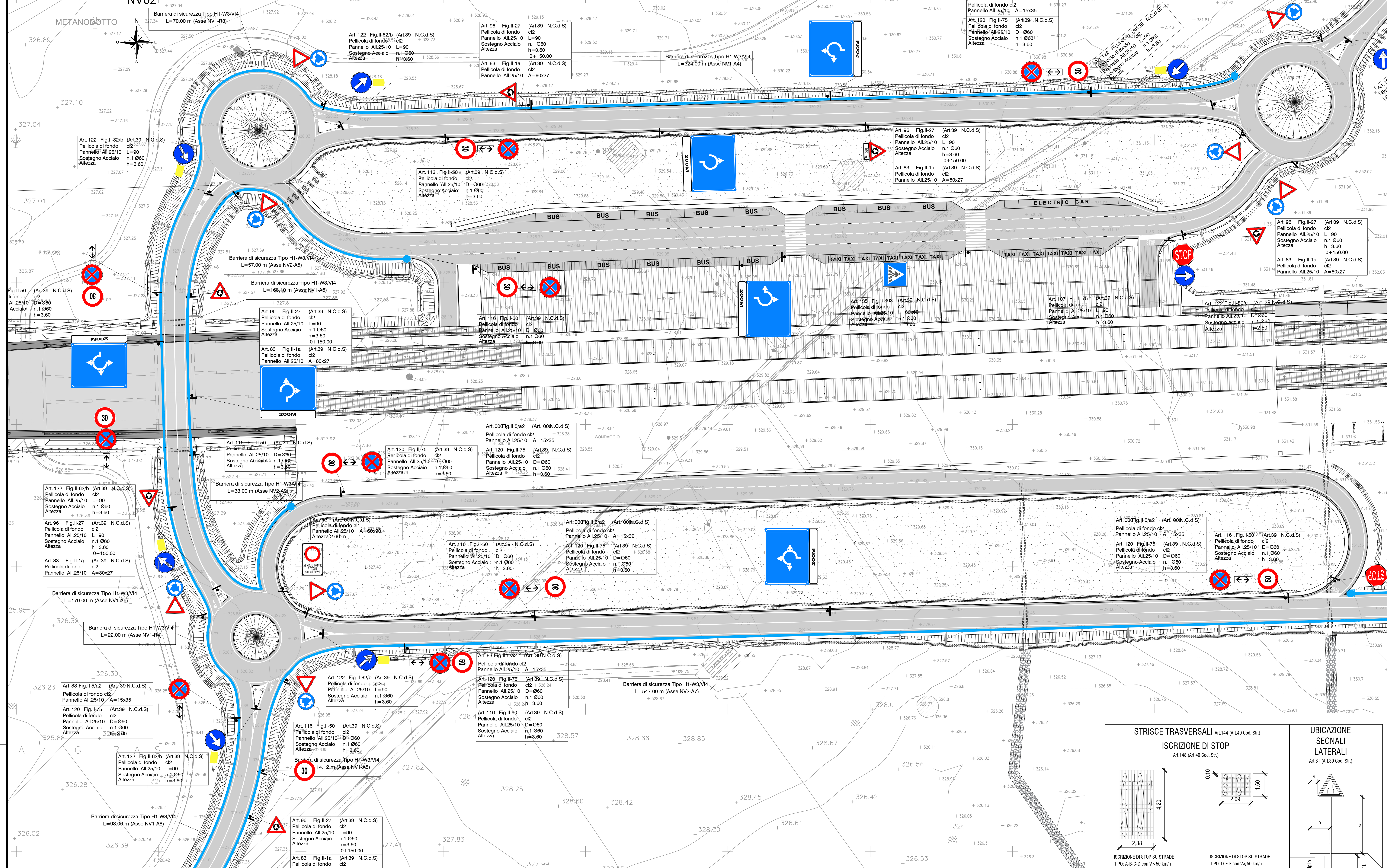


Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza
NV02



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
 Art.138 (Art.40 Cod.Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B	0,25
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e range autorstrate	0,12 - 0,15
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	0,15
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	4,50
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00
g	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00
h	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50

SEGNALI COMPLEMENTARI
 Delineatori modulari di curva

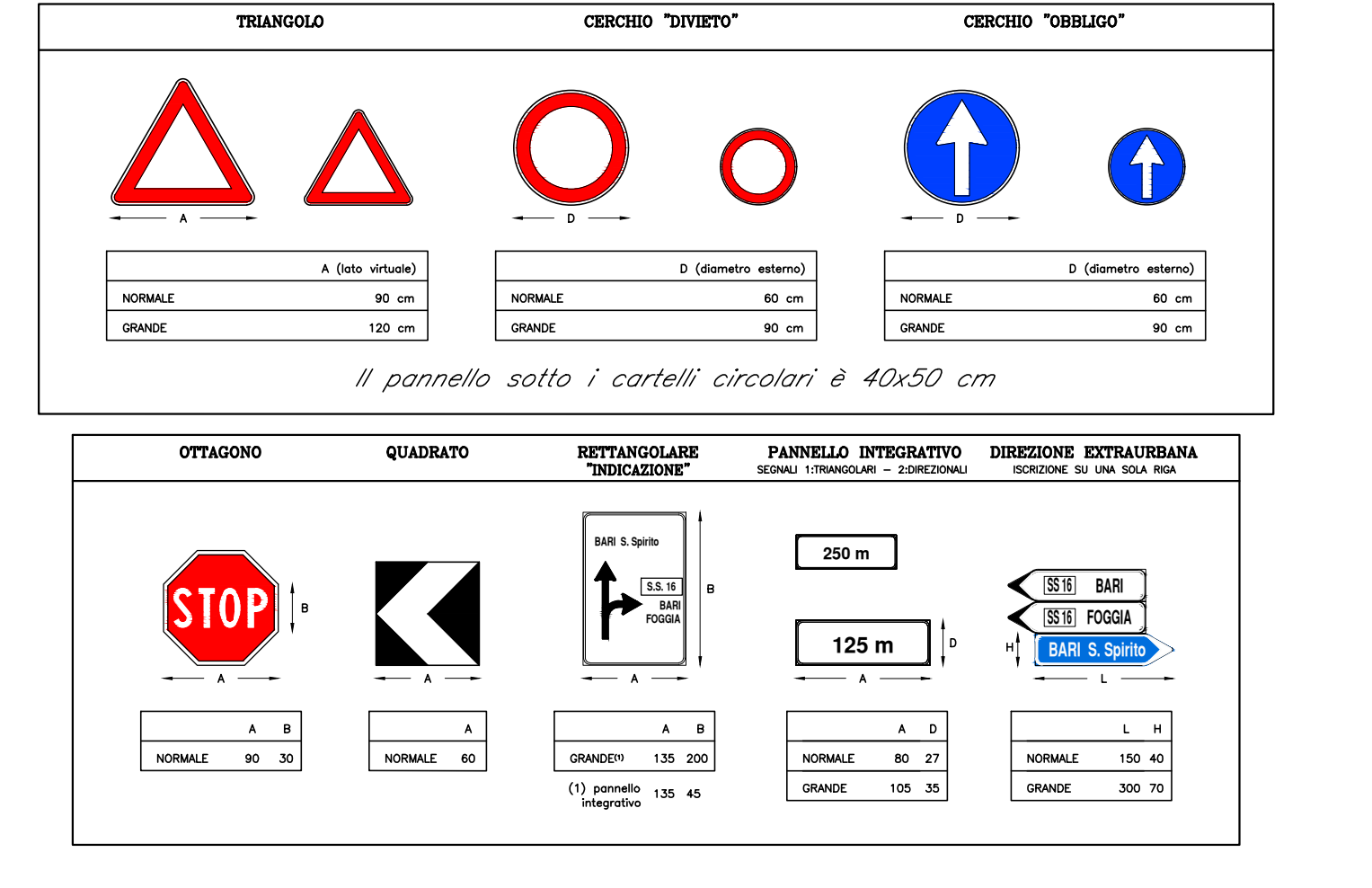
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

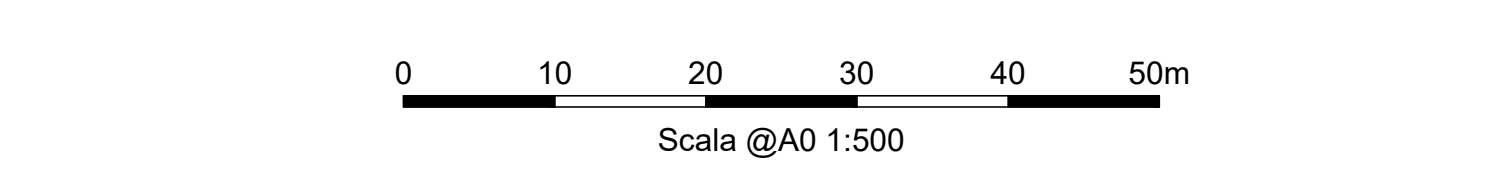
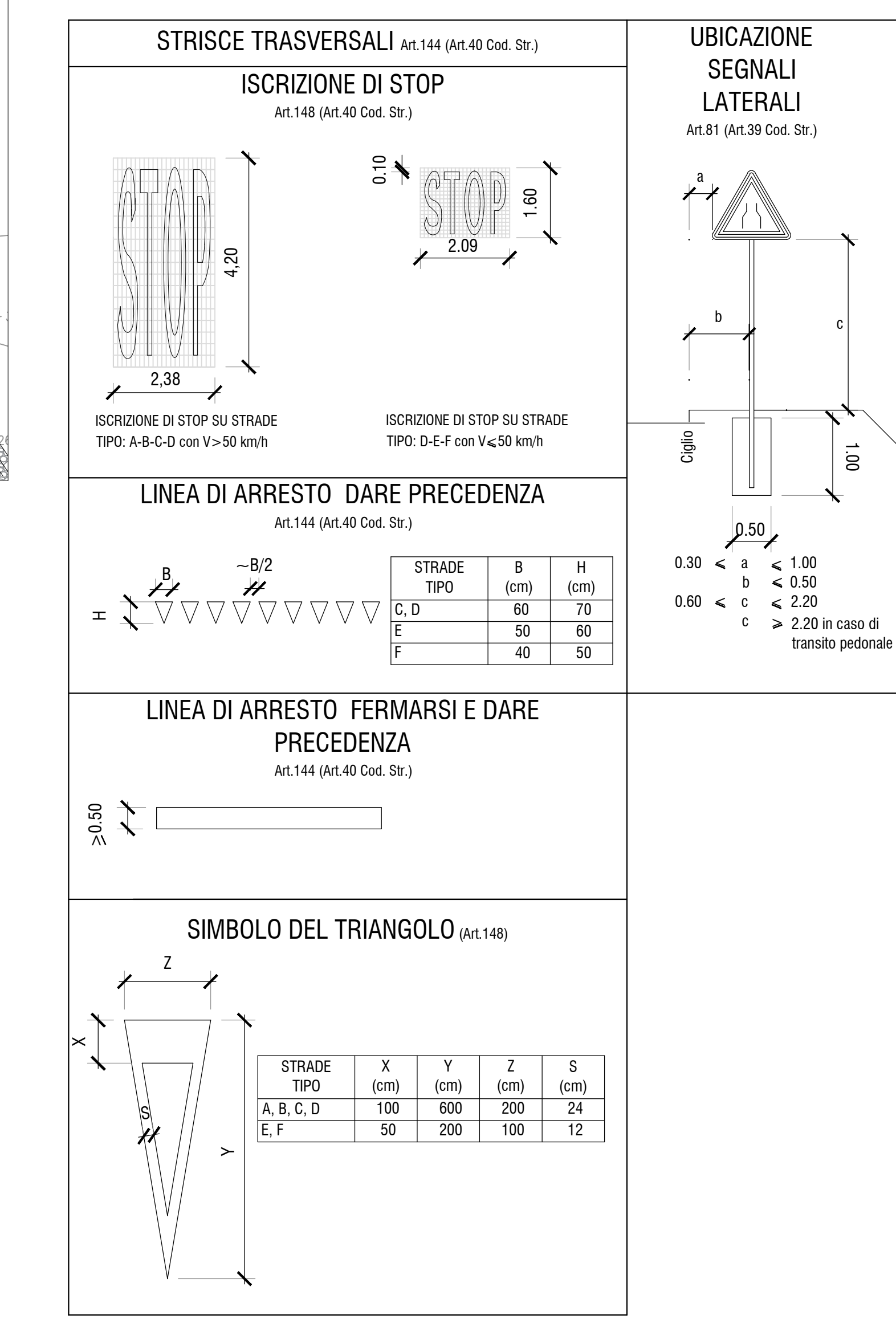
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle sbarre, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

TIPO	DESCRIZIONE	CLASSE	OPERATIVITÀ
H1	BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE	CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4	
H2	BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE	CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4	
H4	BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE	CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4	



COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARI: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'

NV02 - VIABILITÀ A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI HIRPINIA

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	A. Cella	11/03/2020	D. T. The Hyatt	11/03/2020	T. Finocchietti	11/03/2020	Ing. G. T. The Hyatt
B	Regolazione struttura	A. Cella	10/03/2020	D. T. The Hyatt	10/03/2020	T. Finocchietti	10/03/2020	Ing. G. T. The Hyatt

File: IP2801EZZPNV02000508.dwg