



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TPO : A,B 0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TPO : C e rampe autostrade 0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TPO : D,E,F locali 0,15
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h	4,50
	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3,00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0.60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antirivolo in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 - Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura 11 463

Delineatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura 11 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 V4
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 V4
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO LATERALE

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1	DX	279 m
BORDO LATERALE	SX	70 m
H2	DX	-
BORDO LATERALE	SX	91 m

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 86 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO **CERCHIO "DIVIETO"** **CERCHIO "OBBLIGO"**

OTTAGONO **QUADRATO** **RETTANGOLORE INDICAZIONE** **PANNELLO INTEGRATIVO DIREZIONE EXTRAURBANA**

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO FERMA SÌ E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.38 Cod. Str.)

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARIO: NETENGINEERING

SOCCO: ASTALDI

MANDANTE: Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
NV03-VIABILITA' DI ACCESSO R151

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	NETENGINEERING Ing. G. T. The Hyatt

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I | F | 2 | 8 0 | 1 E Z | Z P | 8 N | V | 0 | 3 | 0 | 0 0 | 0 | 2 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Plata	21/03/2020	D. T. The Hyatt	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione stilistica	C. La Plata	10/06/2020	D. T. The Hyatt	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IP2801EZZP8NV0300002B.dwg n. Esib. : -