



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - A,B	0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - C e rampe autostrade	0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO - D,E,F e locali	0,12
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	4,50 / 3,00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00 / 3,00 / 3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00 / 3,00 / 3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00 / 1,00 / 1,00 / 1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50 / 1,50 / 1,50

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- Barriera tipo H1 Bordo laterale - Classe di larghezza operativa W3
- Elemento terminale H1 Bordo laterale
- Barriera tipo H2 Bordo ponte - Classe di larghezza operativa W4
- Elemento terminale H2 Bordo ponte
- Profilo redirettivo / New Jersey
- Elemento terminale New Jersey

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1 BORDO LATERALE	DX	---
	SX	---
H2 BORDO PONTE	DX	---
	SX	---
PROFILO REDIRETTIVO (NEW JERSEY)	DX	66m
	SX	66m

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO CERCHIO "DIVIETO" CERCHIO "OBBLIGO"

IL pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

OTTAGONO QUADRATO RETTANGOLO INDICAZIONE PANNELLO INTEGRATIVO DIREZIONE EXTRAURBANA

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>=50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<=50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO

TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO

TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E, F	50	60
G	40	50

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.38 Cod. Str.)

0,30 a < 1,00
b < 0,50
c < 2,20
c > 2,20 in caso di transito pedonale

COMMITENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCCO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NVA4-VIABILITA' DI ACCESSO RI52

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV
Il Direttore Tecnico
Ing. Vincenzo Morillo
21/02/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Ing. G. Casarà

PROGETTISTA: NETENGINEERING
Ing. G. Thi Huyhn

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I1F28 01 E ZZ P8 NV0400 002 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeati	21/02/2020	G. Thi Huyhn	21/02/2020	T. Finocchetti	21/02/2020	Ing. T. Finocchetti

File: IP2801EZZP8NV0400002A.dwg n. Esib. -