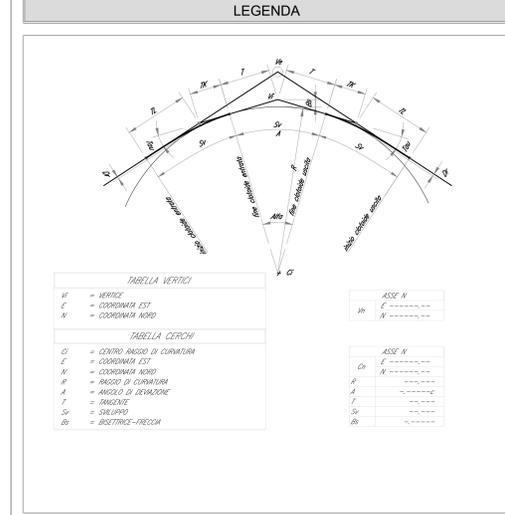
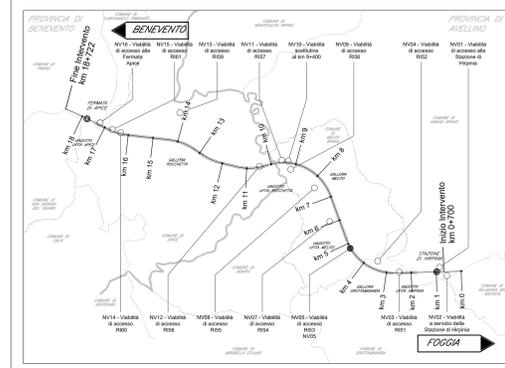
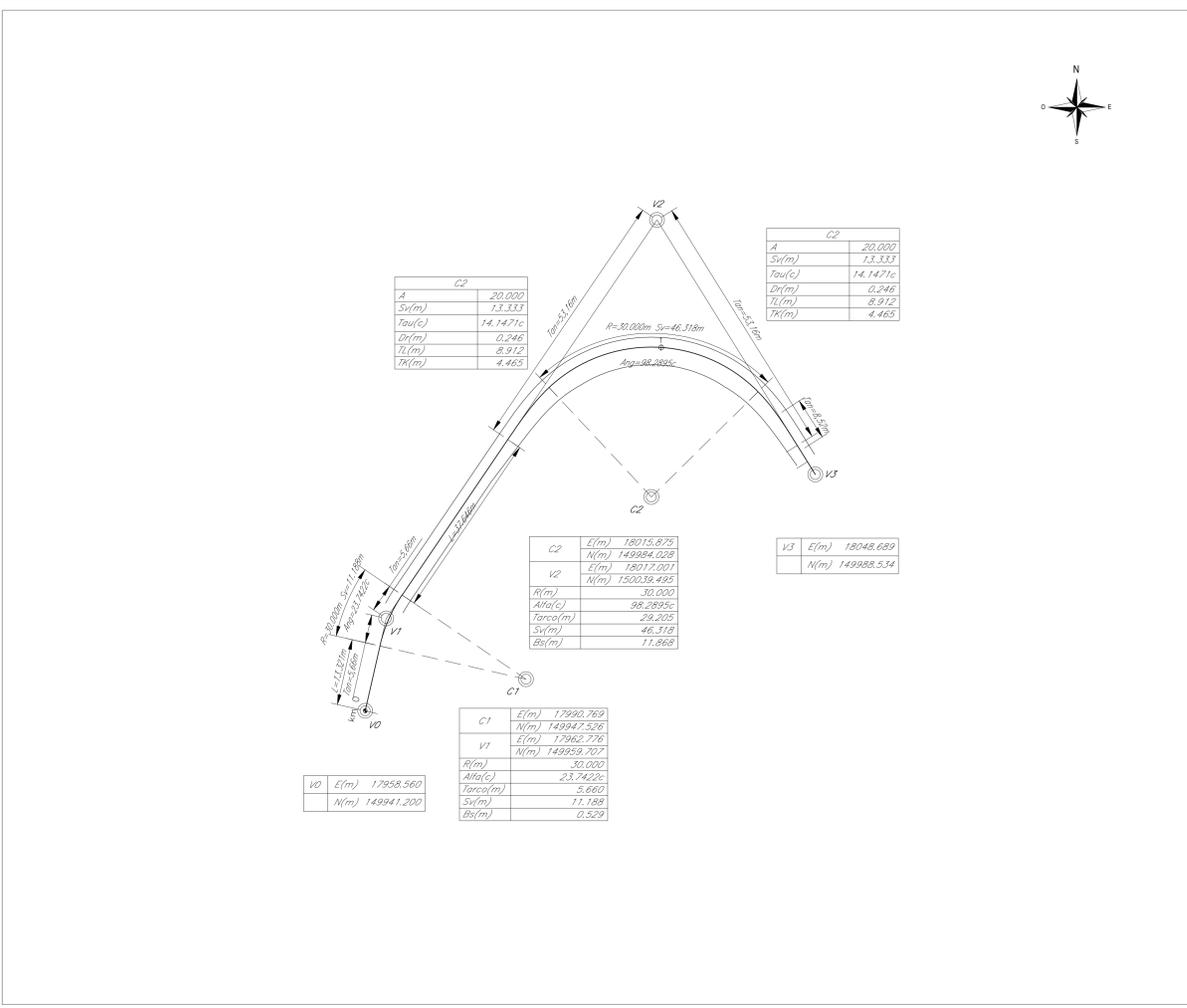
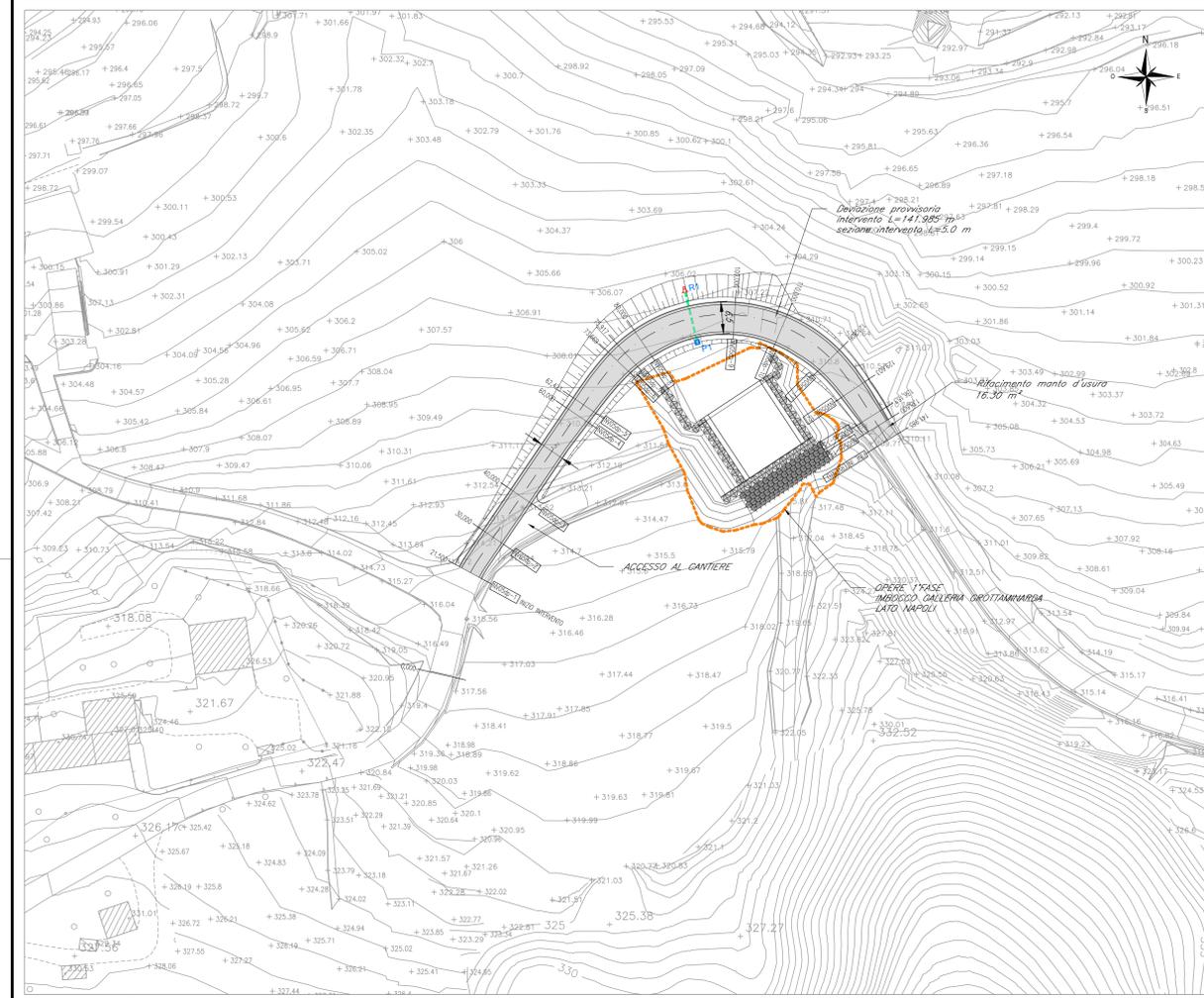


PLANIMETRIA DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500

KEY-PLAN - Scala 1:10000

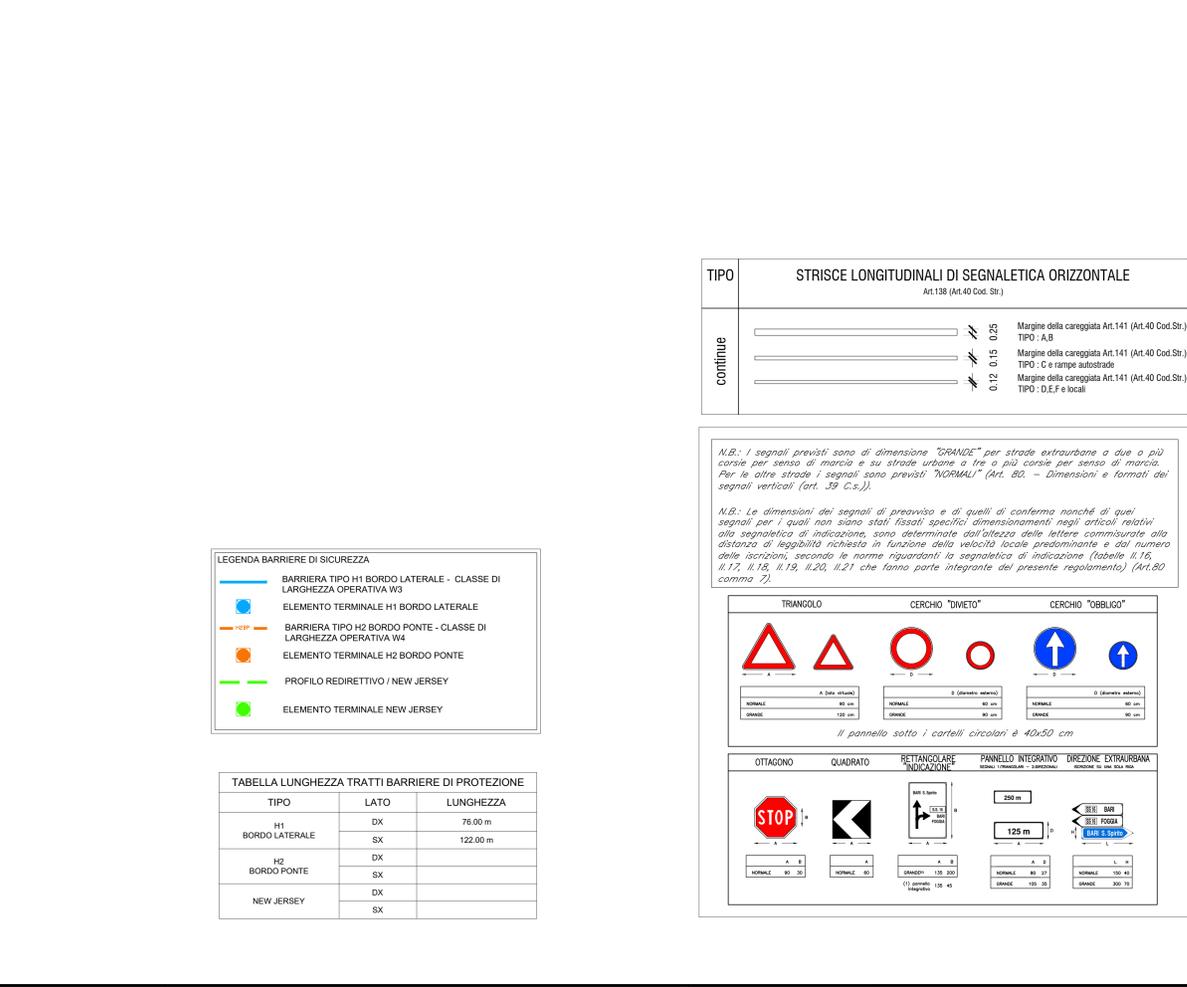
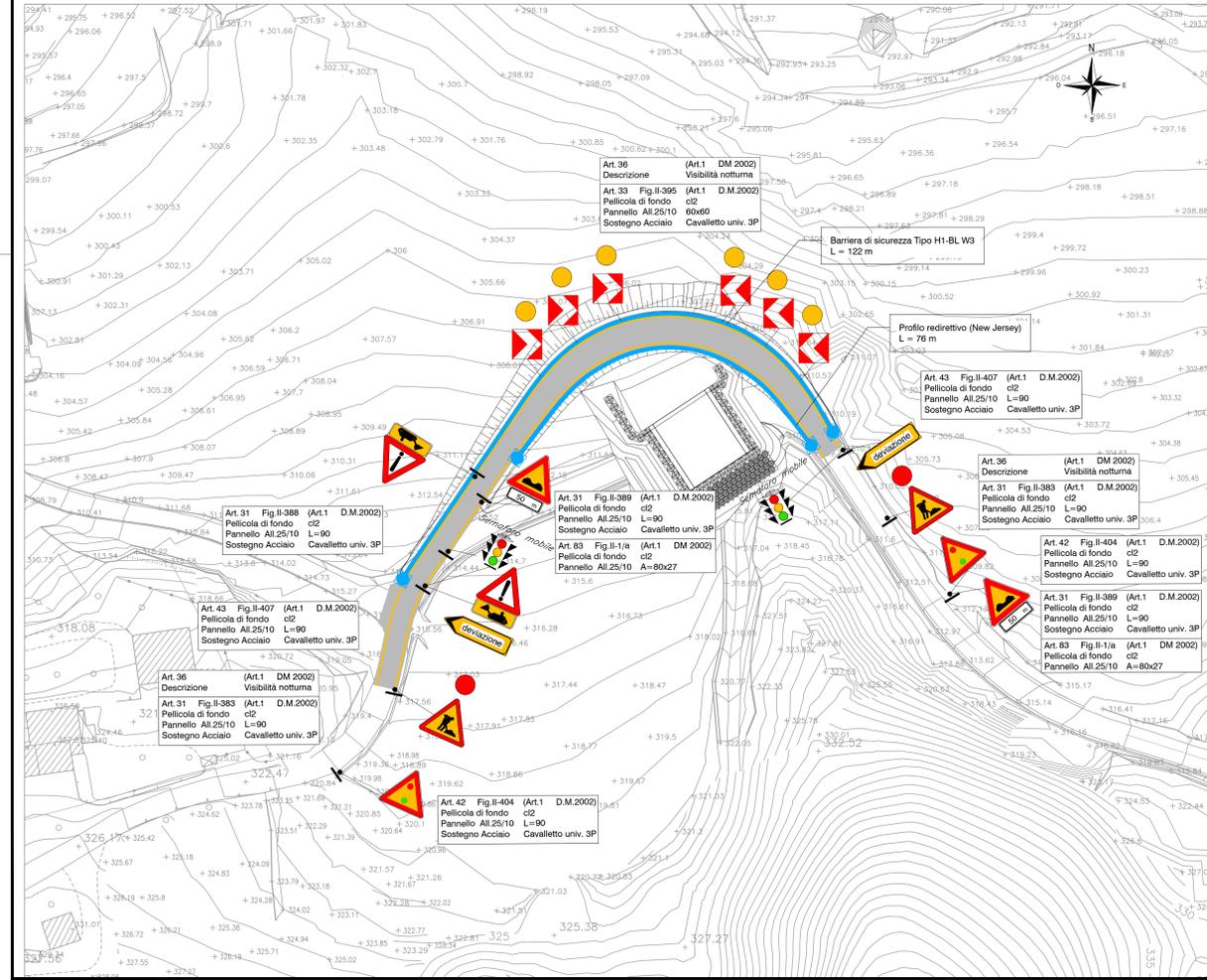


NOTE:
 n Numero d'ordine
 - Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

Inizio	Fine	DN	L [m]	I [%]	Z ₁	Z ₂
P1	R1	400	10	1,0%	306,80	306,70

Codice	X [m]	Y [m]	H [m]	A [m]	B [m]
P1	1800,28	150008,39	1,5	0,8	0,8
R1	1800,85	150018,51	-	-	-

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA DEVIAZIONE PROVVISORIA ALLA NV05 - Scala 1:500



LEGENDA OPERE IDRAULICHE

NOTE:
 n Numero d'ordine
 - Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

Inizio	Fine	DN	L [m]	I [%]	Z ₁	Z ₂
P1	R1	400	10	1,0%	306,80	306,70

Codice	X [m]	Y [m]	H [m]	A [m]	B [m]
P1	1800,28	150008,39	1,5	0,8	0,8
R1	1800,85	150018,51	-	-	-

COMMITTEE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL S.p.A.**

MANDATA: **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 VIABILITA'

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05
 DEVIAZIONE PROVVISORIA
 Planimetria di progetto e tracciamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emersione per consegna	D. Galati	23/10/20	T. The Huyhn	23/10/20	T. Finocchetti	23/10/20	Ing. T. Finocchetti
B	Regolazione situazione	D. Galati	10/09/20	D. T. The Huyhn	10/09/20	T. Finocchetti	10/09/20	10/09/20

File: IP2801EZZPNV05100018.dwg n. Esab. : -

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO PONTE
- PROFILO REDIRETTIVO / NEW JERSEY
- ELEMENTO TERMINALE NEW JERSEY

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1 BORDO LATERALE	DX	76,00 m
	SX	122,00 m
H2 BORDO PONTE	DX	
	SX	
NEW JERSEY	DX	
	SX	

TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	MARGINE
continue	Linea continua	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO : A,B
	Linea tratteggiata	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO : C e rampe autostrade
	Linea a strati	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO : D,E,F e locali

M.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.c.).

M.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti, negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II,16, II,17, II,18, II,19, II,20, II,21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

