



**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TIPO - A,B 0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TIPO - C e campo autostrade 0,12 0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	TIPO - D,E,F e locali
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h	4,50 / 3,00 / 3,00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3,00 / 3,00 / 3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni	3,00 / 3,00 / 3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai	1,00 / 1,00 / 1,00 / 1,00 / 1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni	1,50 / 1,50 / 1,50

**SEGNALI COMPLEMENTARI**  
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine  
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie  
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464

**LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA**

- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 V4
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 V4
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO LATERALE

**TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE**

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1	DX	164 m
BORDO LATERALE	SX	70 m
H2	DX	-
BORDO LATERALE	SX	-

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** IRAP

**APPALTATORE:** IRAP

**CONSORZIO:** HirpiniaAV, salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A.

**MANDATARIA:** NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**NV07 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI54**

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo Morillo  
PROGETTISTA: NETENGINEERING  
Ing. G. T. The Hyatt

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z P 8 N V 0 7 0 0 0 0 4 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Plata	21/03/2020	G. T. The Hyatt	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione stilistica	C. La Plata	10/06/2020	G. T. The Hyatt	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZPNV0700004B.dwg n. Esib. -