



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

| TIPO | DESCRIZIONE | VALORI |
|----------|--|--|
| continue | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) | TIPO : A,B 0,25 |
| | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) | TIPO : C e campo autostrade 0,12 0,15 |
| | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) | TIPO : D,E,F e locali |
| b | Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h | 4,50 3,00 |
| c | Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h | 3,00 |
| e | Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni | 3,00 |
| f | Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai | 1,00 |
| g | Per strisce di guida sulle intersezioni | 1,50 |

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

| Raggio della curva (metri) | Spaziamento longitudinale (metri) |
|----------------------------|-----------------------------------|
| da 30 a 50 | 8 |
| da 50 a 100 | 12 |
| da 100 a 200 | 20 |
| da 200 a 400 | 30 |
| oltre 400 (se necessario) | da 30 a 50 |

Delineatori normali di margine
Delineatori per gallerie

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 V4
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 V4
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO LATERALE

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

| TIPO | LATO | LUNGHEZZA |
|----------------|------|-----------|
| H1 | DX | 164 m |
| BORDO LATERALE | SX | 70 m |
| H2 | DX | - |
| BORDO LATERALE | SX | - |

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: IRPI

APPALTATORE: IRPI

CONSORZIO: HirpiniaAV

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARIA: NETENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

ITINERARIO: NV07 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI54

PROGETTISTA: NETENGINEERING

COMMESSA: I F 28 | 01 | E | Z | P 8 | NV07 | 00 | 004 | B | 1:500

REVISIONI:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|-------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------------|
| A | Emissione per consegna | C. La Plata | 21/03/2020 | D. T. The Hyatt | 21/03/2020 | T. Finocchietti | 21/03/2020 | Ing. T. Finocchietti |
| B | Regolazione istruttoria | C. La Plata | 10/06/2020 | D. T. The Hyatt | 10/06/2020 | T. Finocchietti | 10/06/2020 | Ing. T. Finocchietti |

File: IP2801EZZPNV0700004B.dwg