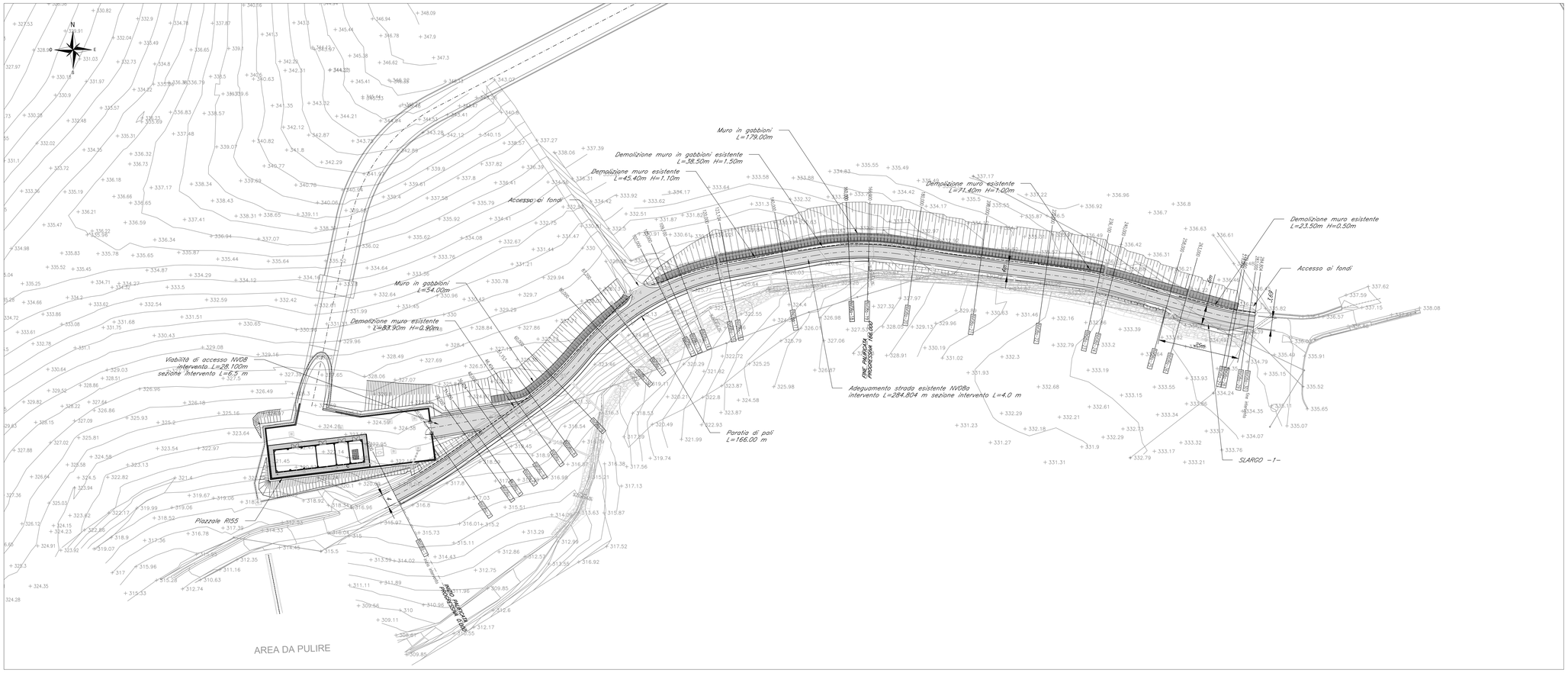
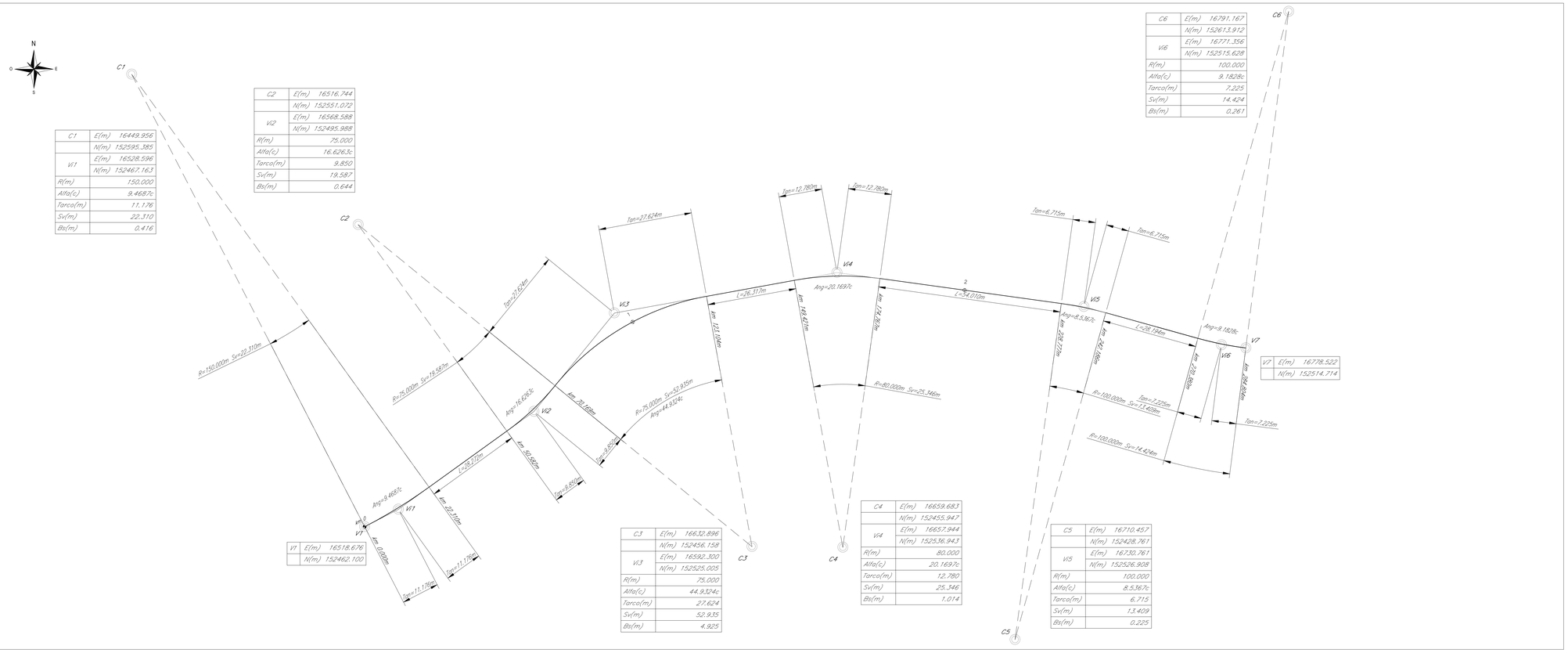
PLANIMETRIA DI ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE - Scala 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE - Scala 1:500



C1	E(m) 16449.956
	N(m) 152595.385
V1	E(m) 16528.596
	N(m) 152467.163
R(m)	150.000
Alfa(c)	9.468?c
Torco(m)	11.176
Sv(m)	22.310
Bs(m)	0.416

C2	E(m) 16516.744
	N(m) 152551.072
V2	E(m) 16568.588
	N(m) 152495.988
R(m)	75.000
Alfa(c)	16.626?c
Torco(m)	9.850
Sv(m)	19.587
Bs(m)	0.644

V1	E(m) 16518.676
	N(m) 152462.100

C3	E(m) 16632.896
	N(m) 152456.158
V3	E(m) 16592.300
	N(m) 152525.005
R(m)	75.000
Alfa(c)	44.9.324c
Torco(m)	27.624
Sv(m)	52.935
Bs(m)	4.925

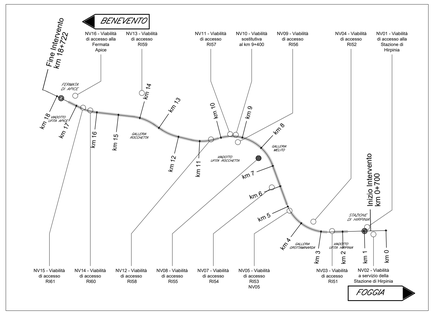
C4	E(m) 16659.683
	N(m) 152455.947
V4	E(m) 16657.944
	N(m) 152536.943
R(m)	80.000
Alfa(c)	20.169?c
Torco(m)	12.780
Sv(m)	25.346
Bs(m)	1.014

C5	E(m) 16710.457
	N(m) 152428.761
V5	E(m) 16730.761
	N(m) 152526.908
R(m)	100.000
Alfa(c)	8.536?c
Torco(m)	6.715
Sv(m)	13.409
Bs(m)	0.225

C6	E(m) 16791.167
	N(m) 152613.912
V6	E(m) 16771.356
	N(m) 152515.628
R(m)	100.000
Alfa(c)	9.182?c
Torco(m)	7.225
Sv(m)	14.424
Bs(m)	0.261

V7	E(m) 16718.522
	N(m) 152514.714

KEY-PLAN - Scala 1:10000



LEGENDA

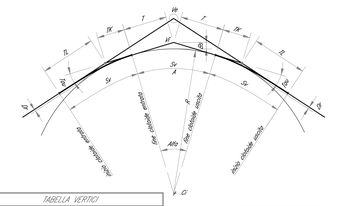


TABELLA VERTICI	
V	= VERTICE
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD

TABELLA CERCHI	
C	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
R	= RAGGIO DI CURVATURA
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Bs	= BISETTRICE - FRECCIA

ASSE N	
Vn	E = ==========
	N = ==========

ASSE N	
Cn	E = ==========
	N = ==========
R	= ==========
A	= ==========
T	= ==========
Sv	= ==========
Bs	= ==========

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV08 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI55

Intervento di stabilizzazione - Planimetria di progetto e tracciamento

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P8	NV0800	0002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti 23/12/2019

File: IF2801EZZP8NV0800002A.dwg | n.Elab.: -