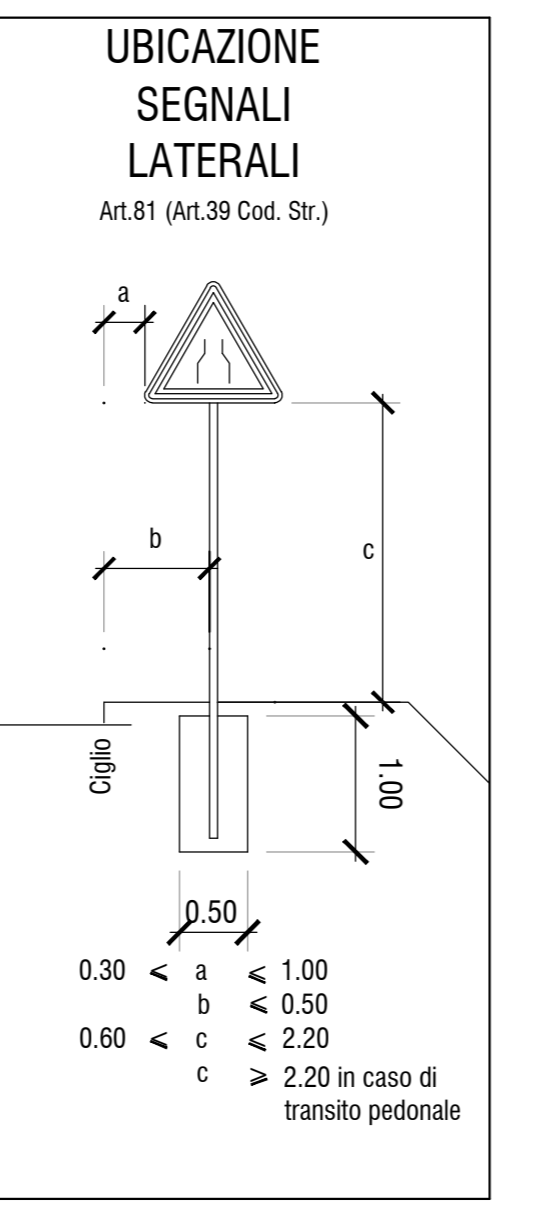
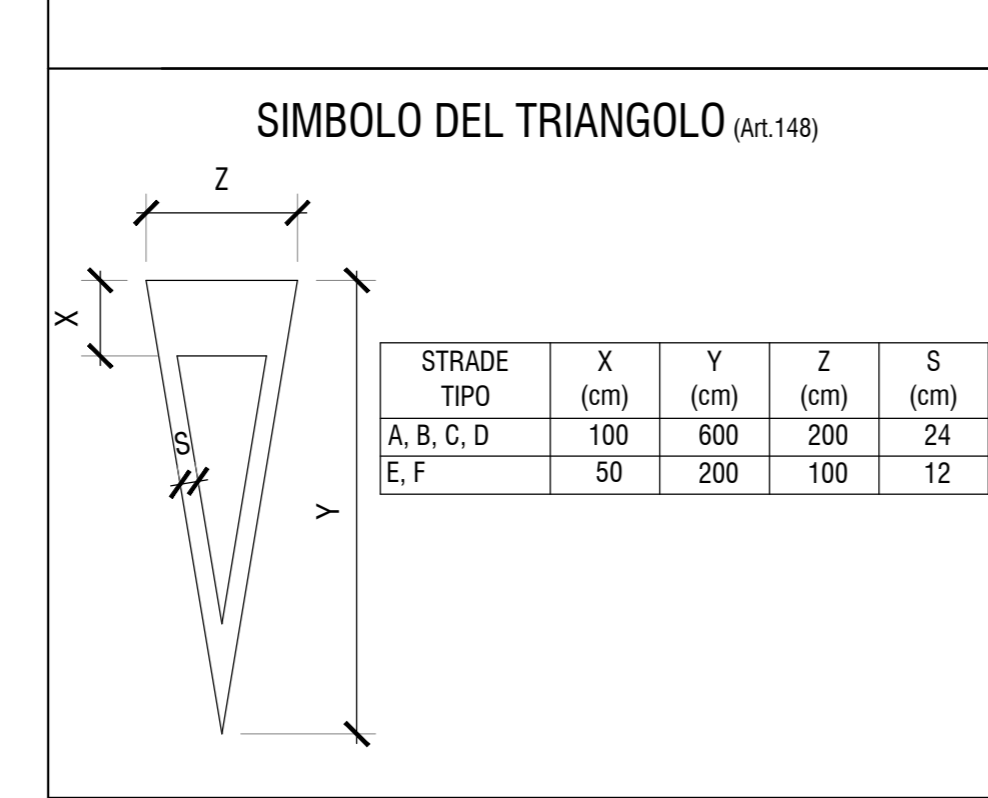
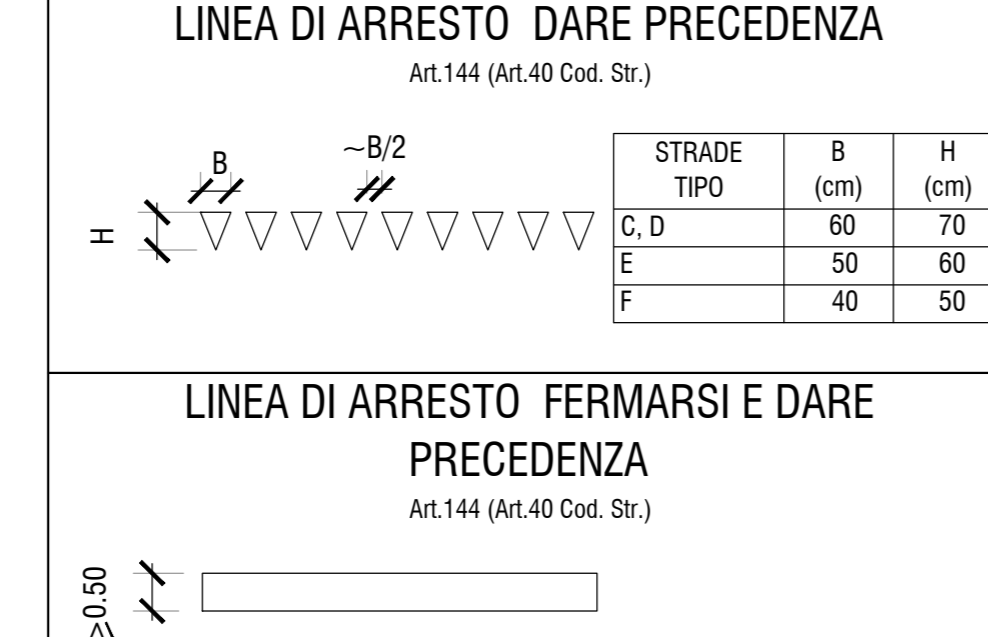
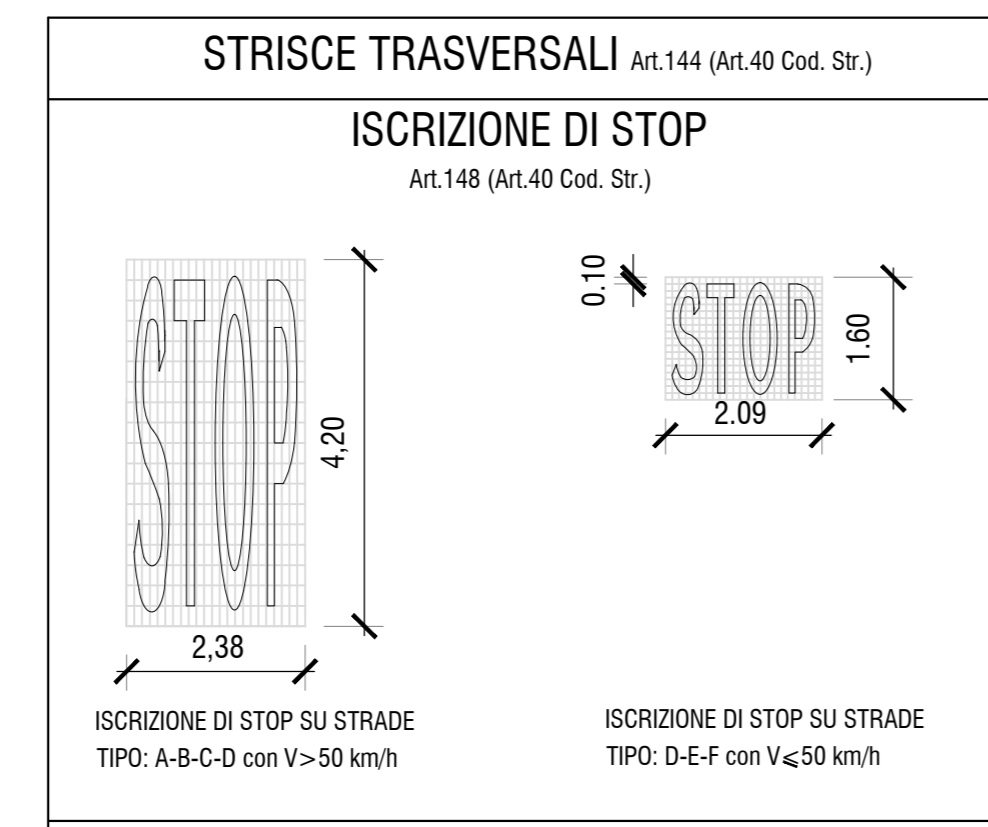
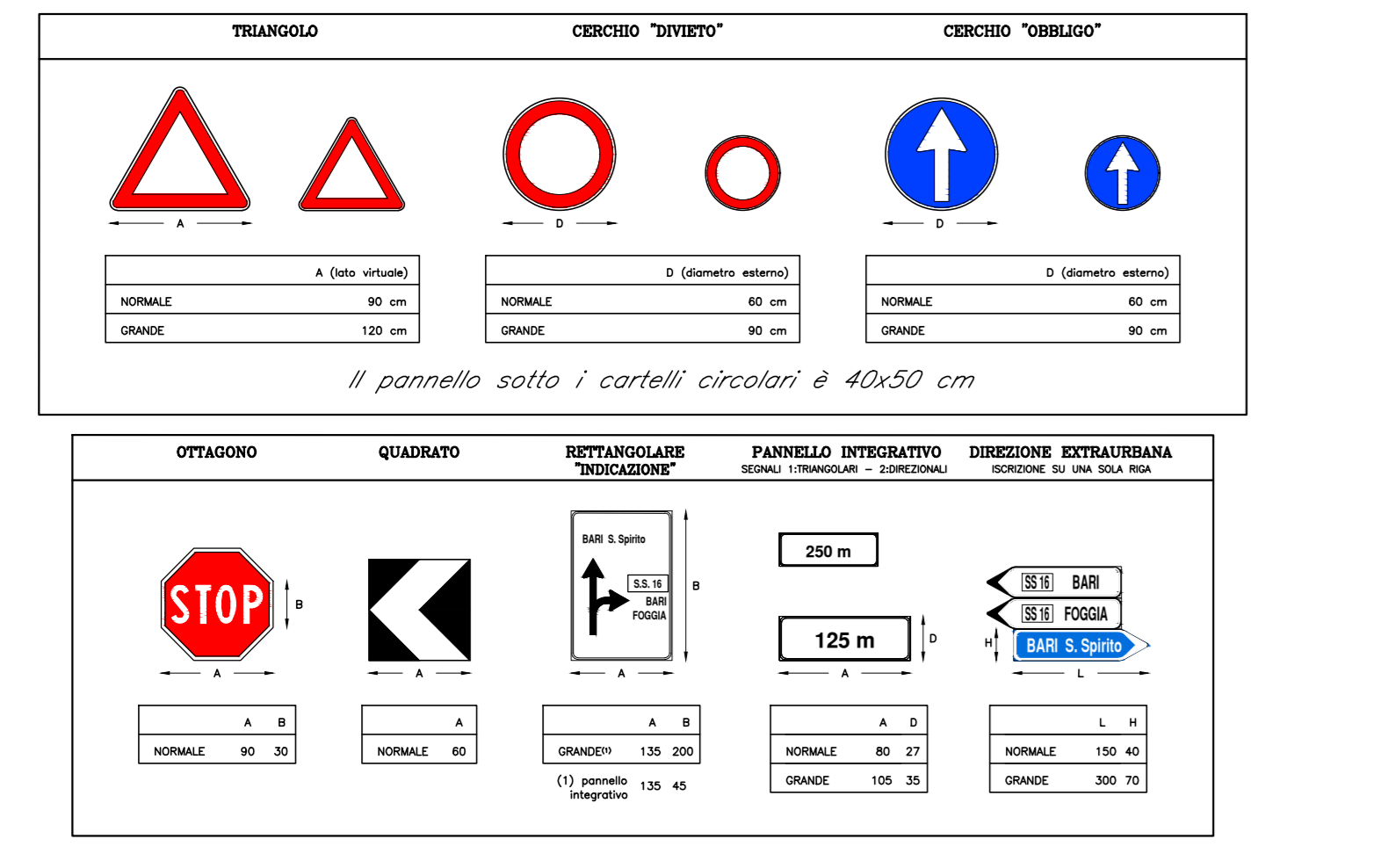


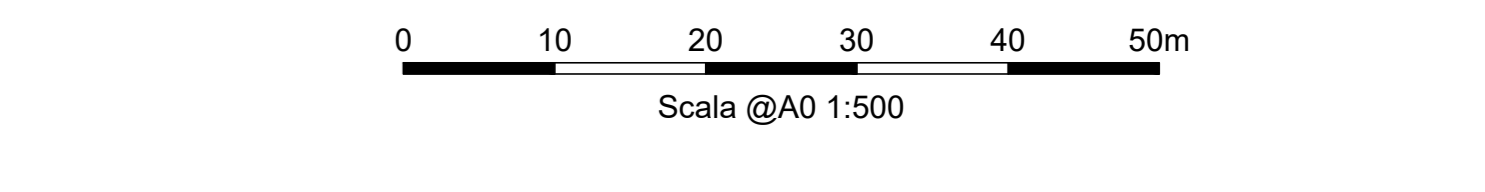
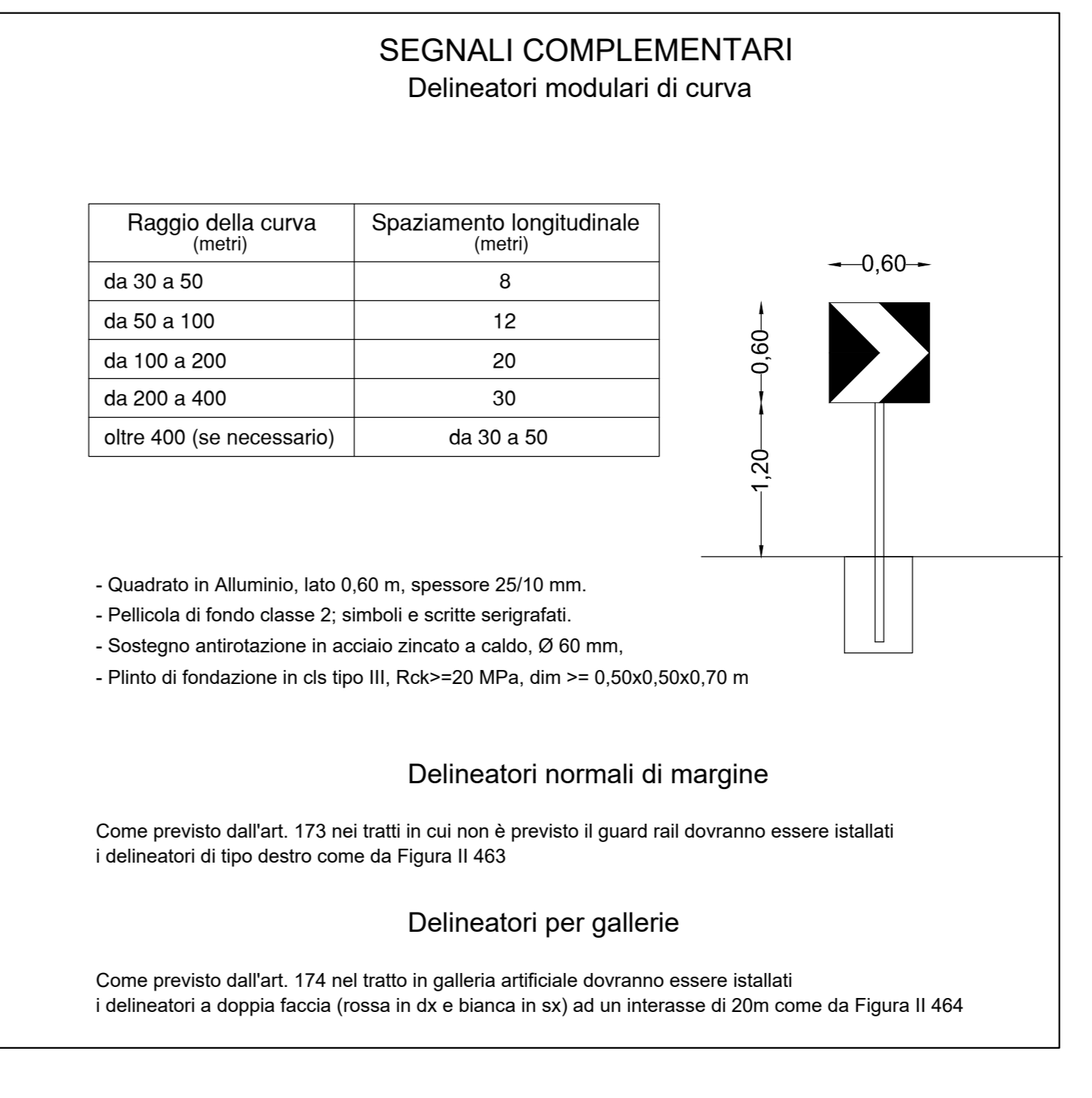
- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commessurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 2).



TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
continue		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
b		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e		Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f		Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g		Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: HirpiniaAV, salini impreglio, ASTALDI

CONSORZIO: Consorzio Hirpinia AV

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

PROGETTISTA: NETENGINEERING

MANDATARIO: Ing. G. T. The Huyth

PROGETTO: MV09 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI56

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione per consegna	A. Cella	21/03/2020	G. T. The Huyth	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione grafica	A. Cella	10/05/2020	G. T. The Huyth	10/05/2020	T. Finocchietti	10/05/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZP8NV090002B.dwg