



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

LEGENDA TRACCIAMENTI

V	Asse geometrico
km 0+000	Kilometrica
0+100	Ettometrica
m	Vertice geometrico
km 0+200.00	Progressiva punti geometrici caratteristici
Z	Centro geometrico curve circolari
X=1000.00	Coordinata "X" punti geometrici
Y=1000.00	Coordinata "Y" punti geometrici

Dati geometrici delle curve circolari

R	Raggio
Ac	Angolo al centro
Tan	Tangente
Svc	Sviluppo

Dati geometrici delle clotoidi

A	Parametro "A"
Svr	Sviluppo
m	Scostamento della curva derivata rispetto alla curva primitiva per effetto dell'inserimento della clotoide
Tl	Tangente lunga
Tc	Tangente corta

Dati geometrici dei rettili

L	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** s.p.a. **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
 NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400

Planimetria adeguamento strada esistente

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 28	01	E	ZZ	P 8	N V 10 0 0	0 0 2	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	A. Gelli	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. G. T. Thai Huynh	21/02/2020

File: IP2801EZZP8NV1000002A.dwg