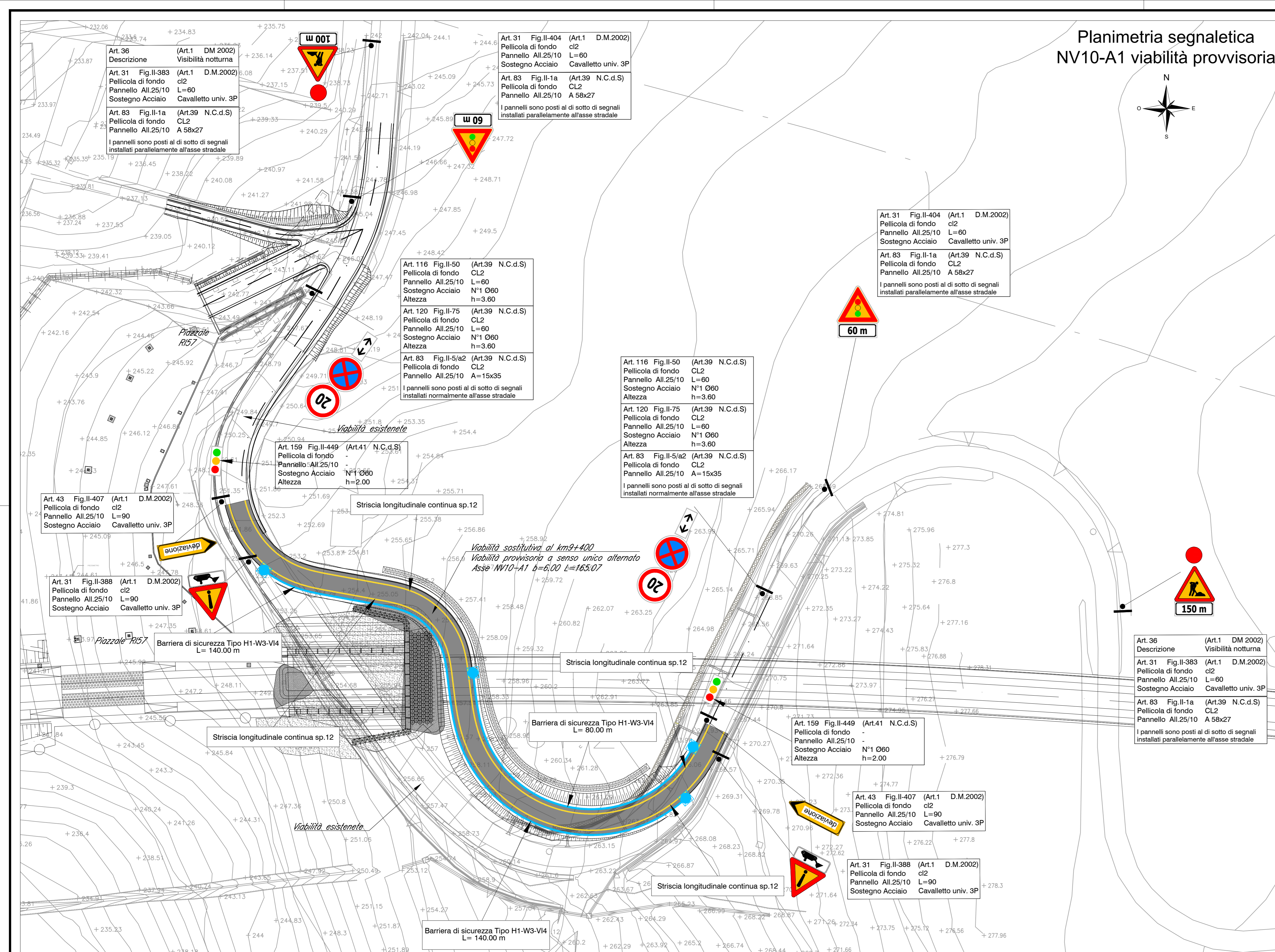
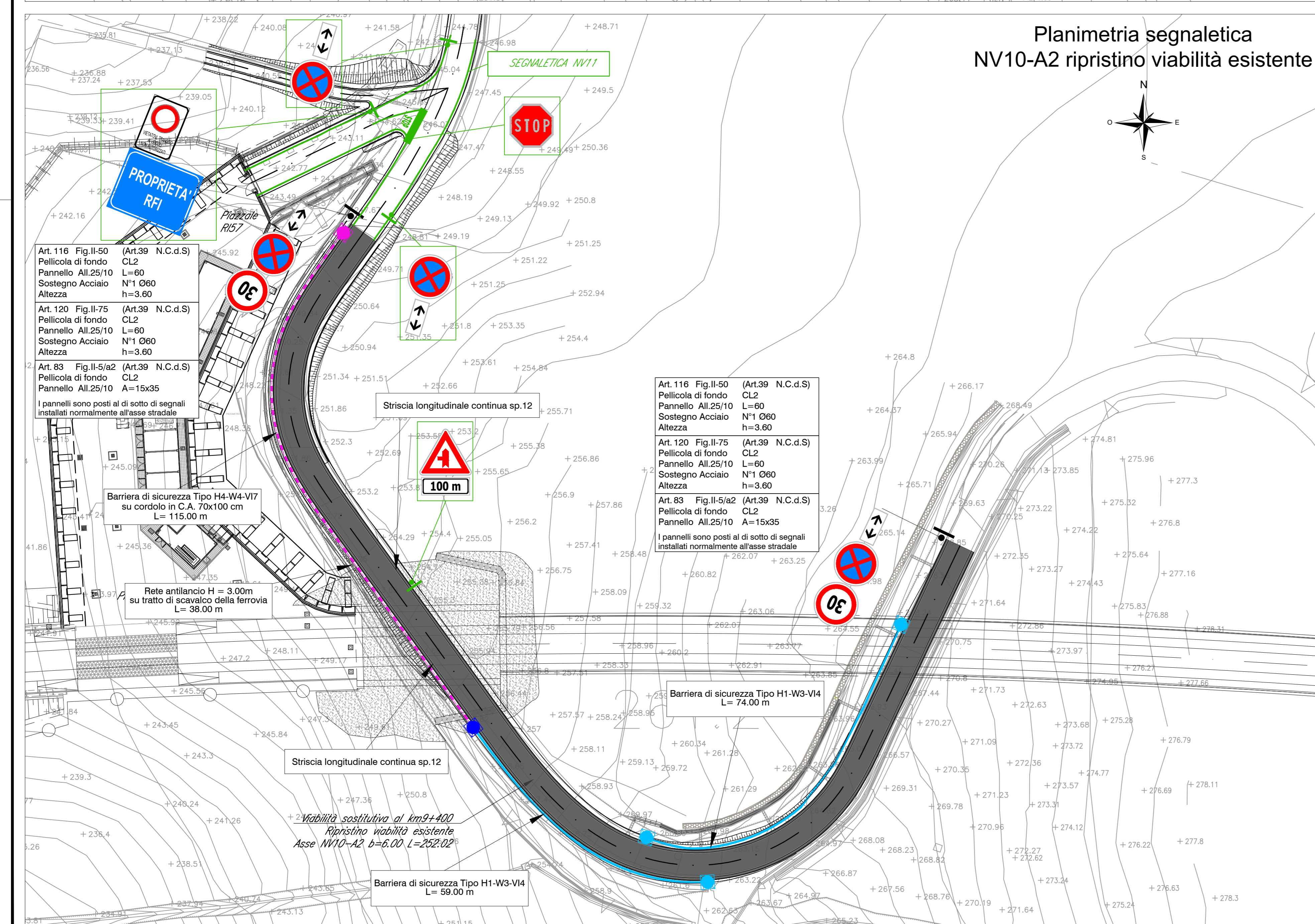


### Planimetria segnaletica NV10-A1 viabilità provvisoria

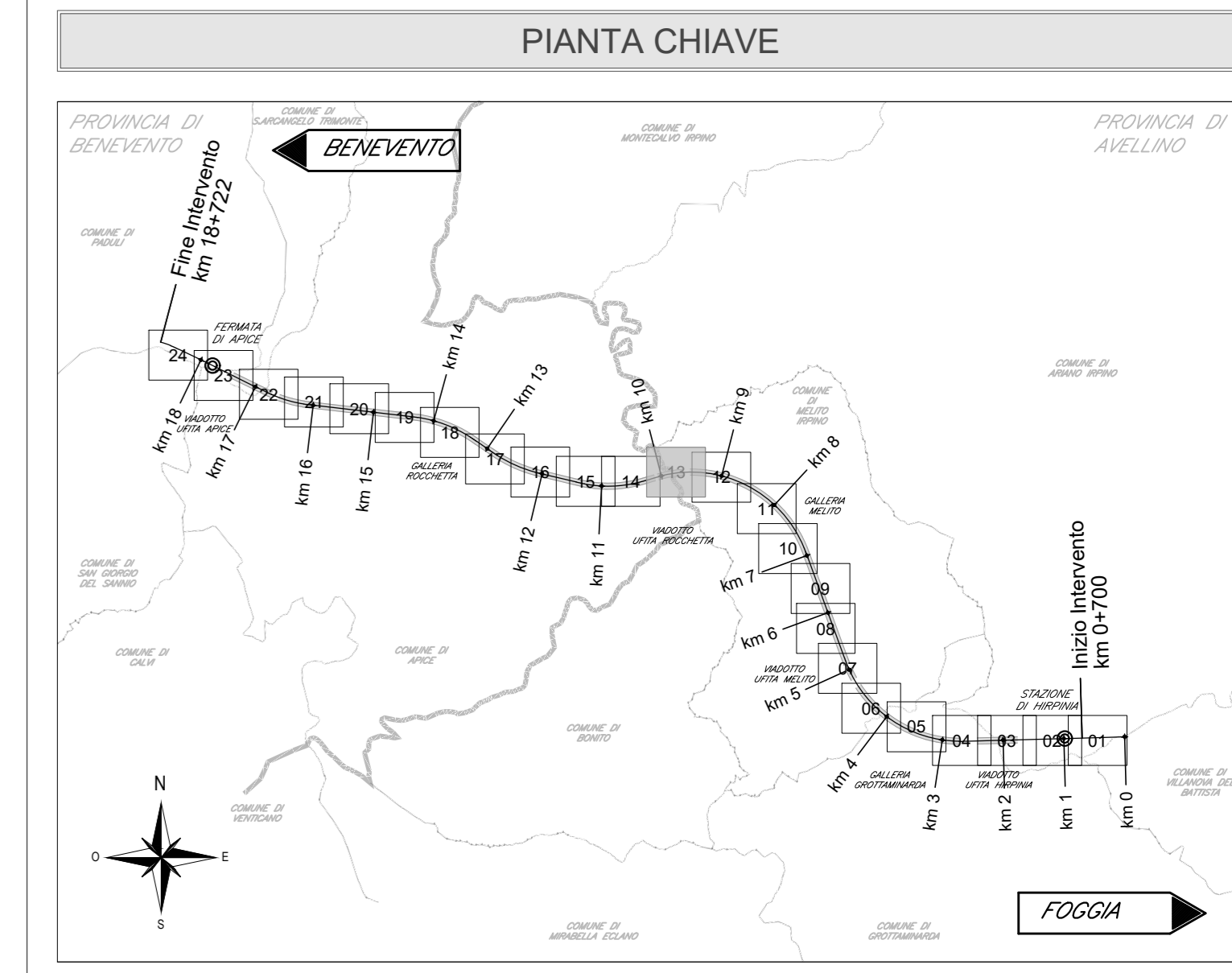
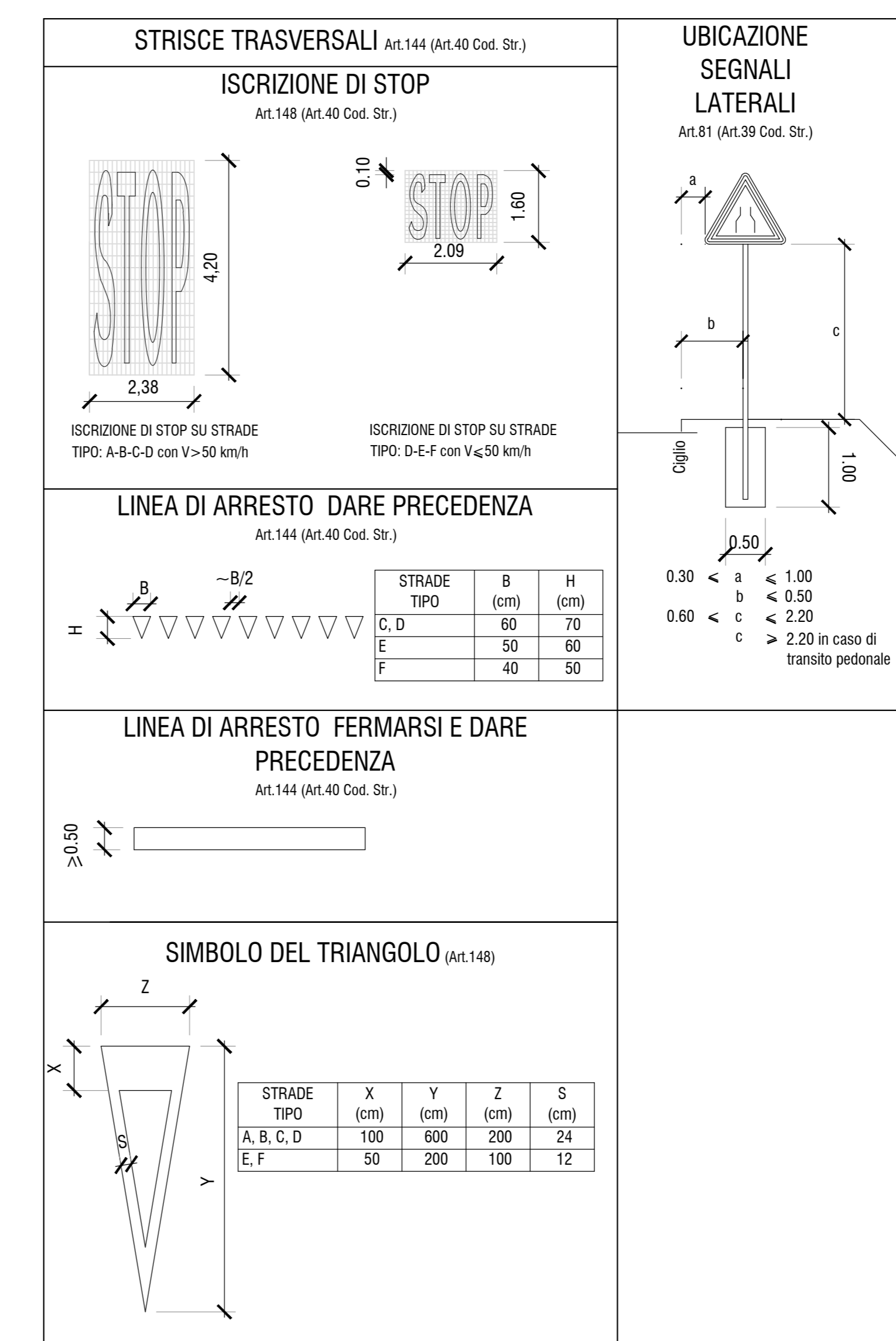
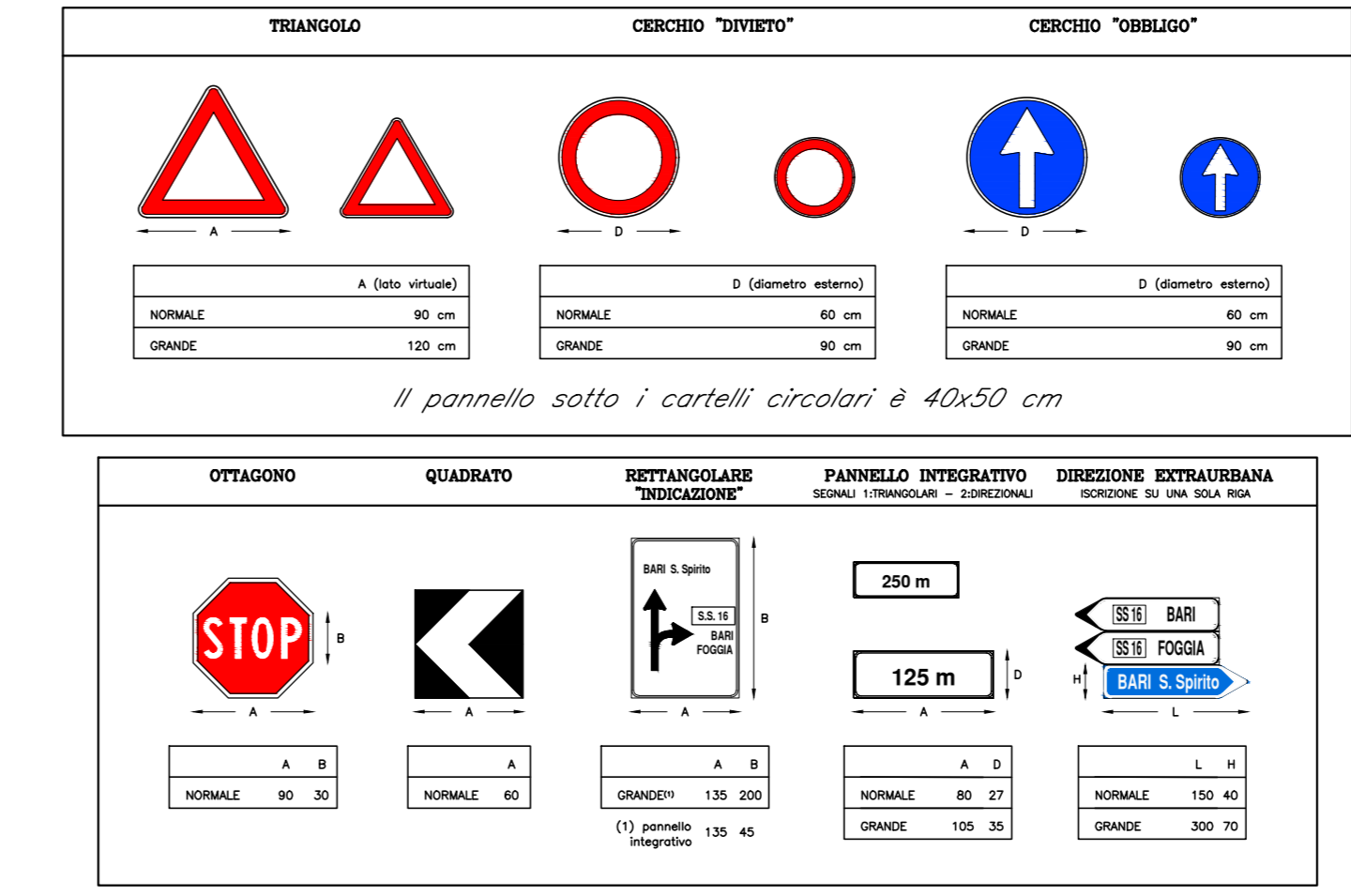


### Planimetria segnaletica NV10-A2 ripristino viabilità esistente



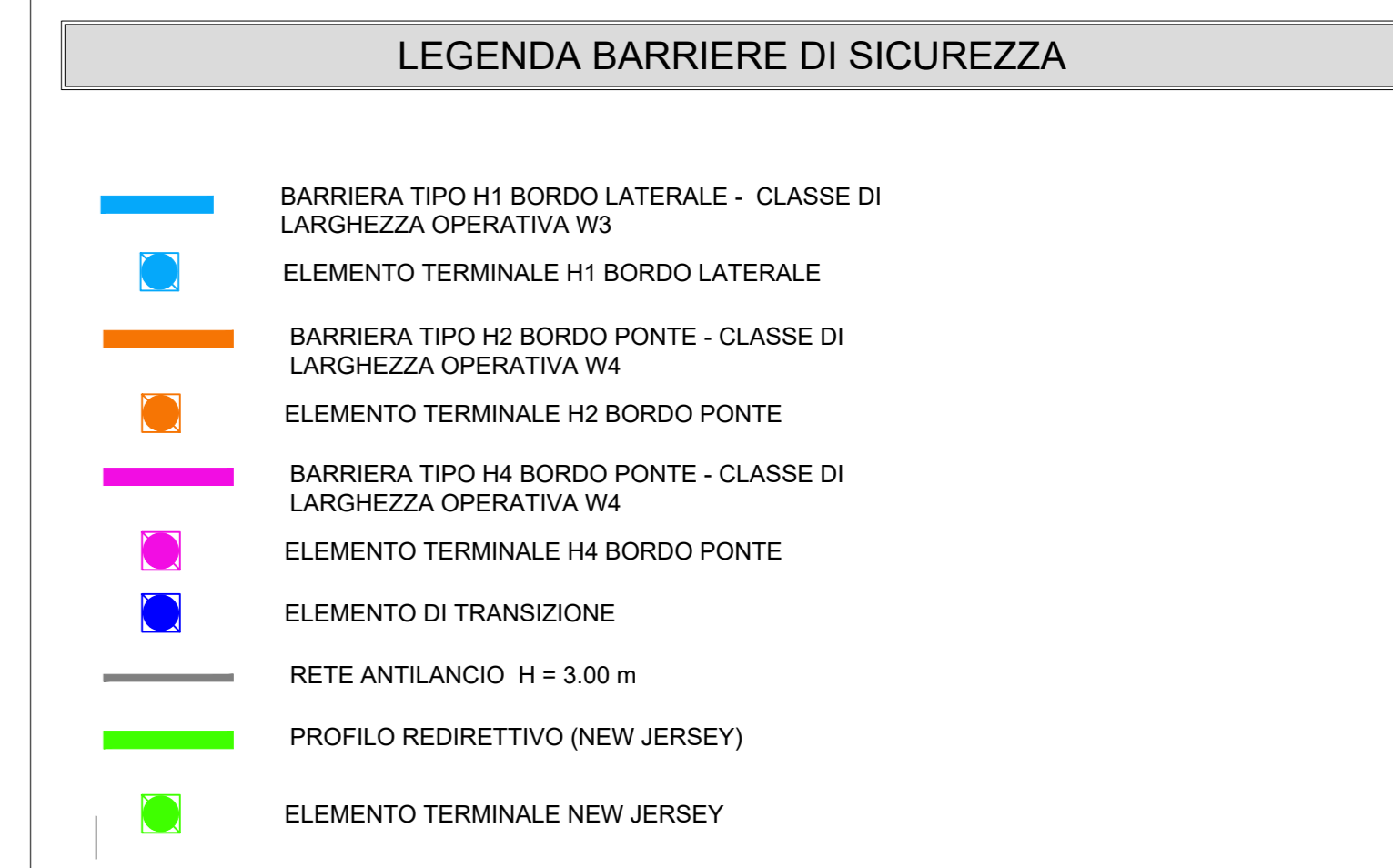
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



#### NOTE GENERALI

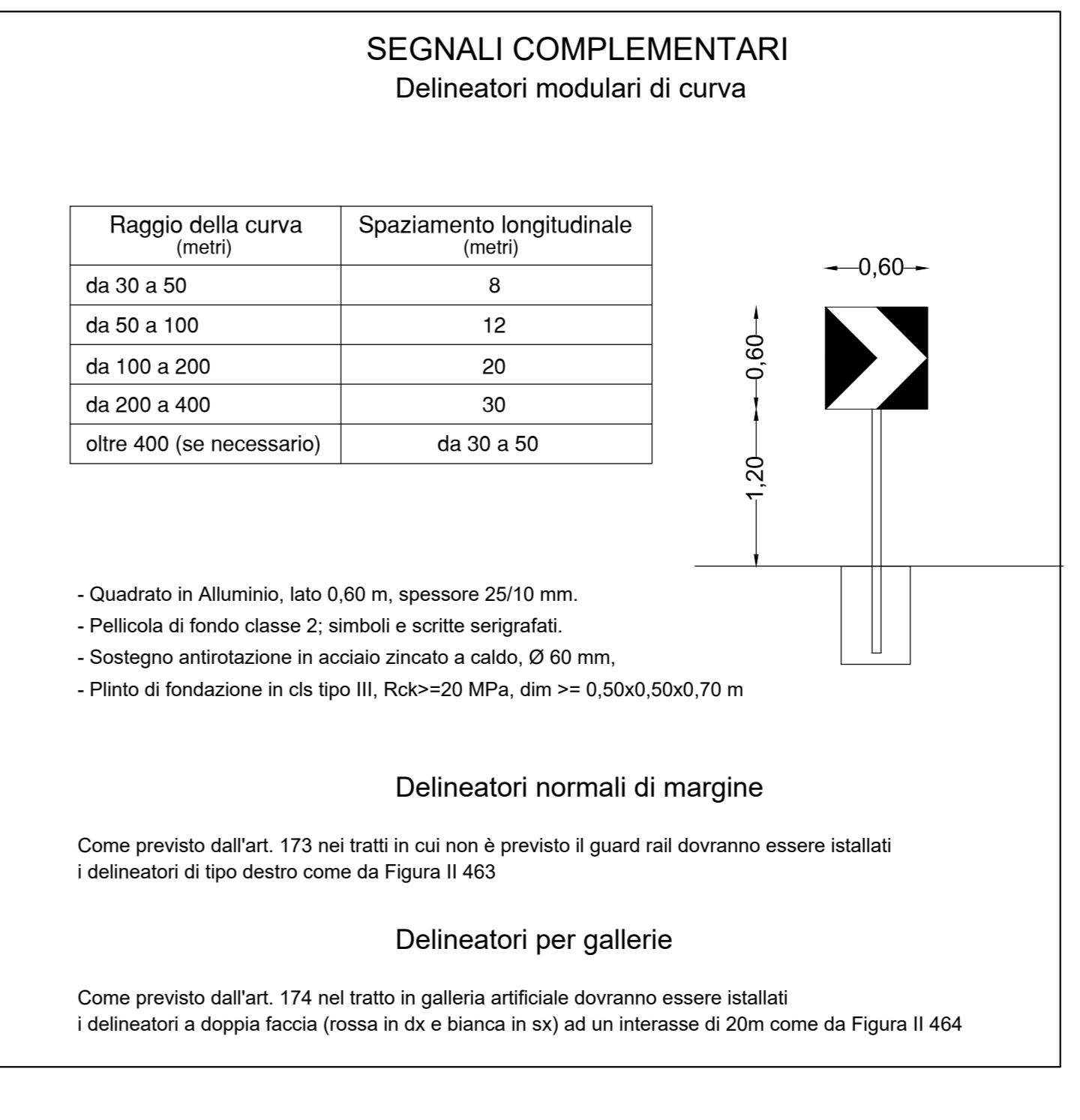
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



#### STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	SPAZIAMENTO (m)	ALTEZZA (m)
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0.25	10
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0.15	10
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0.12	10
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	4.50	0.15
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3.00	0.15
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni	3.00	0.15
g	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai	1.00	0.15
h	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1.50	0.15



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL S.p.A.**

MANDATARI: **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

#### PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	<b>NETENGINEERING</b>
Ing. Vincenzo Morillo	Ing. G. Casarà	Ing. G. T. The Huyth

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

**I F 2 8 0 1 E Z Z P 8 N V 1 0 0 0 0 0 3 B 1:500**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Calò	21/03/2020	D. T. The Huyth	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Revisione struttura	A. Calò	10/04/2020	D. T. The Huyth	10/04/2020	T. Finocchietti	10/04/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZP8NV10000038.dwg