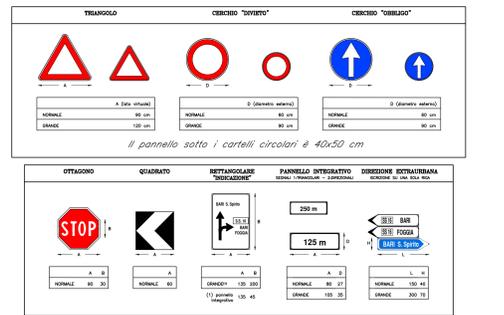
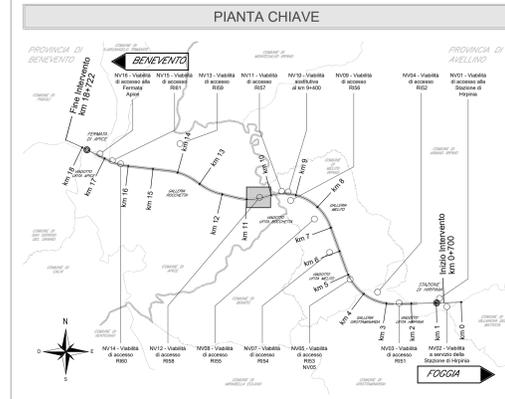
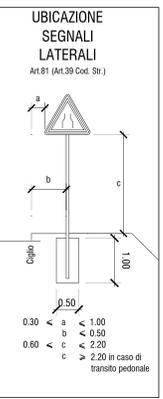
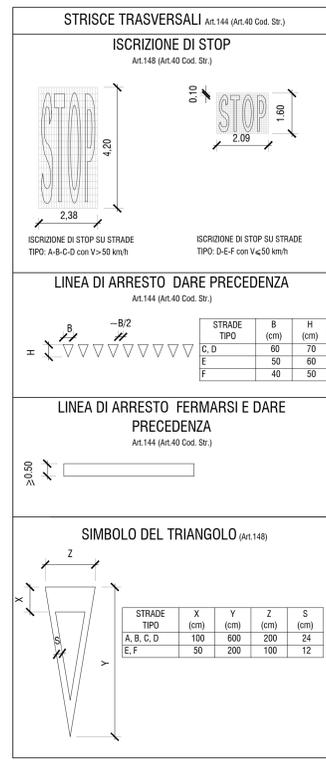


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formoli dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commessurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
continue		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO -A-B
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO -C e rampe autostrade
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO -D,E,F e locali
b		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e		Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f		Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g		Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)



SEGNALE COMPLEMENTARI		Delineatori modulari di curva
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)	
da 30 a 50	8	
da 50 a 100	12	
da 100 a 200	20	
da 200 a 400	30	
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50	

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirottazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nel tratto in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (fossa in dx e bianca in sx) ad un intervallo di 20m come da Figura II 464

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV12 - VIABILITA' DI ACCESSO R158

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorto HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|2|8 0|1 E Z|Z P|8 NV|12|0|0 0|0|2 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emersione per consegna	A. Celis	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione grafica	A. Celis	10/03/2020	G. T. Thai Huynh	10/03/2020	T. Finocchietti	10/03/2020	

File: IP2801EZZP8NV120002B.dwg n. Elab. -