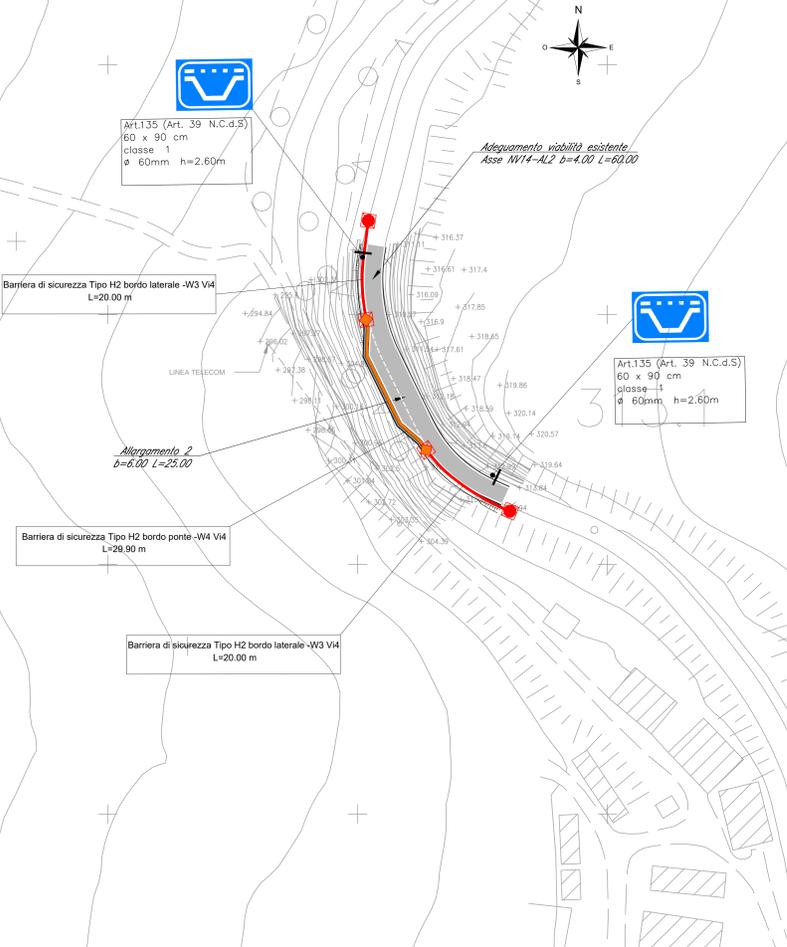
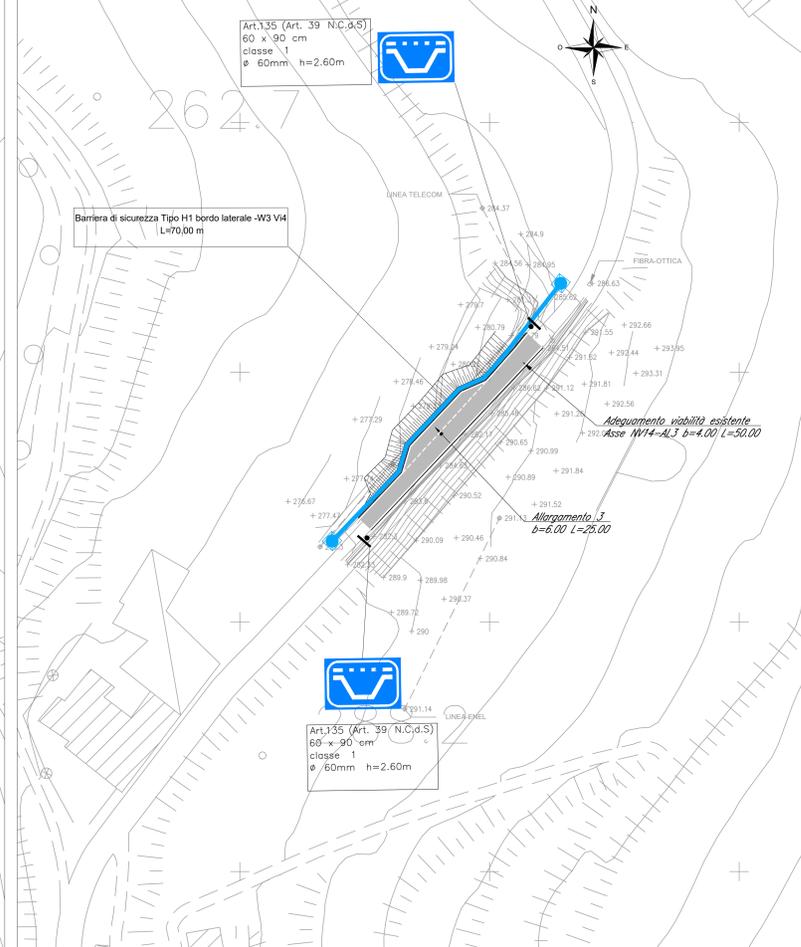


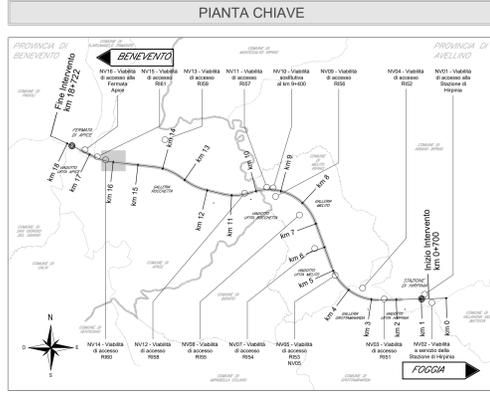
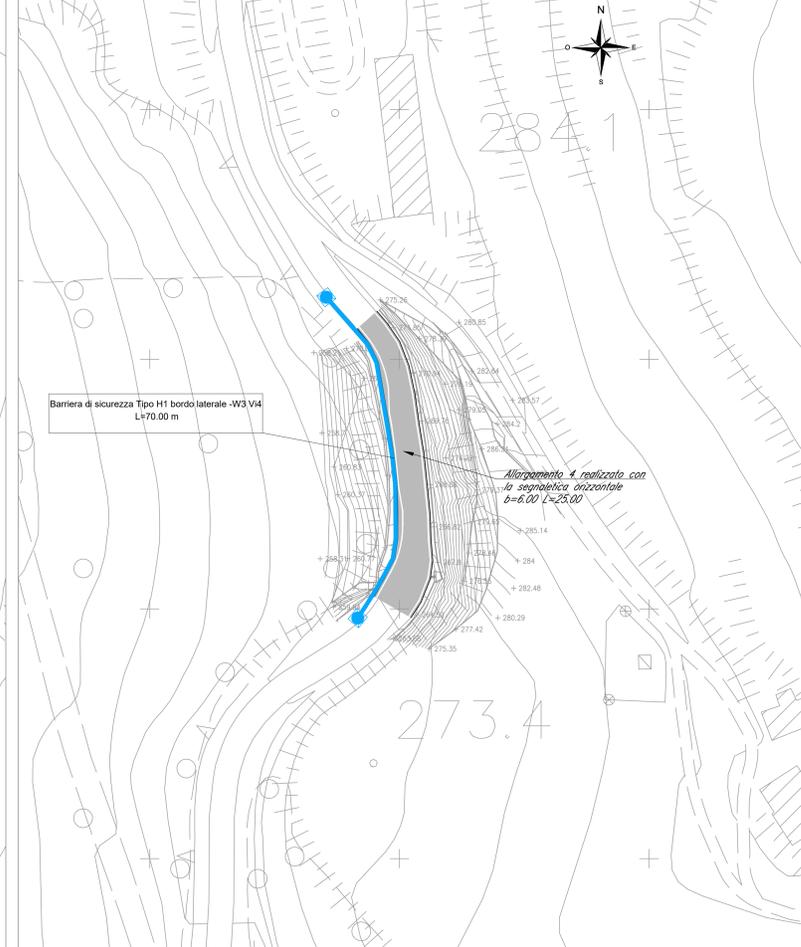
Planimetria segnaletica
Allargamento 2 - Asse NV14-AL2



Planimetria segnaletica
Allargamento 3 - Asse NV14-AL3



Planimetria segnaletica
Allargamento 4 - Asse NV14-AL4



LEGENDA

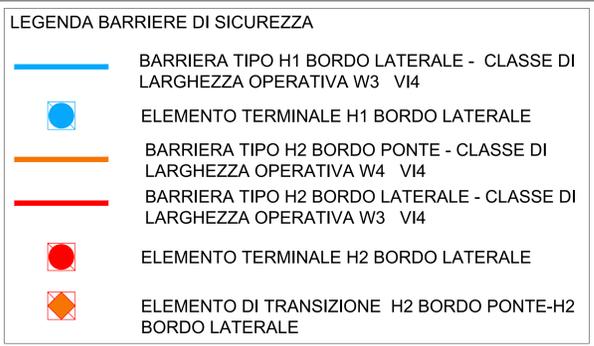
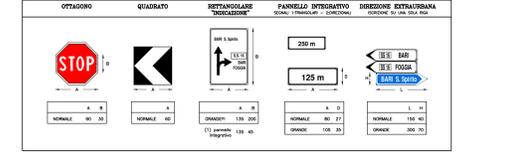
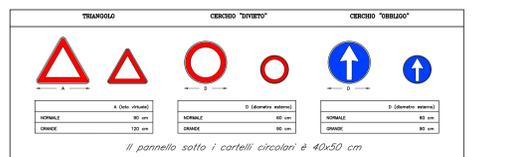
--- Sezioni trasversali di progetto

NOTE

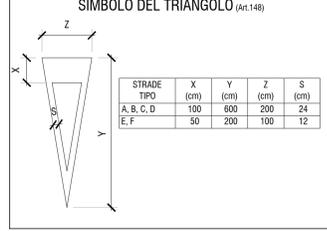
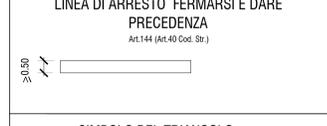
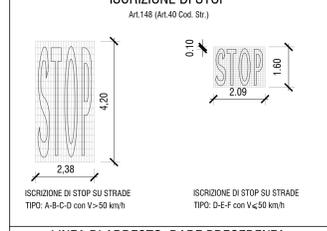
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni) e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).

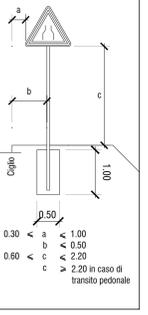
N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



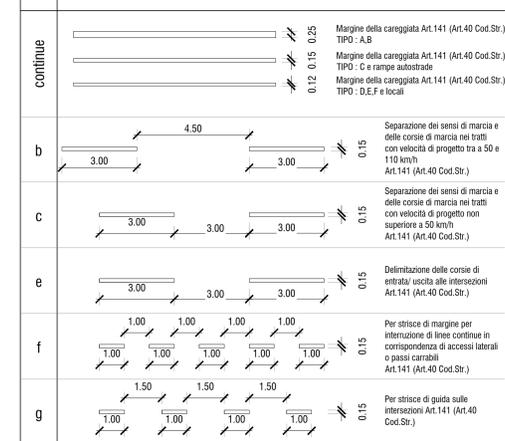
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



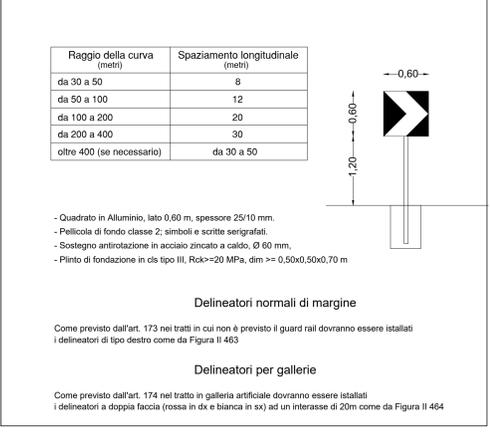
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.38 Cod. Str.)



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI Delineatori modulari di curva



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: CONSORZIO: HirpiniaAV

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTISTA: NETENGINEERING

MANDANTE: Alpinia S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV14 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI60

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/03/2020	D. T. Thai Huynh	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Revisione stilistica	C. La Placa	10/06/2020	D. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IP2801EZZP8NV14000068.dwg