



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle strisce, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO	CERCHIO "DIMIETI"	CERCHIO "OBBLICO"												
<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>90 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	90 cm	Spessore	120 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>60 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>90 cm</td></tr> </table>	Altezza	60 cm	Spessore	90 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>60 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>90 cm</td></tr> </table>	Altezza	60 cm	Spessore	90 cm
Altezza	90 cm													
Spessore	120 cm													
Altezza	60 cm													
Spessore	90 cm													
Altezza	60 cm													
Spessore	90 cm													

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

OTTAGONO	QUADRATO	RETTANGOLO INDICAZIONE	PANNELLO INTEGRATIVO	DIREZIONE EXTRAURBANA																				
<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>80 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	80 cm	Spessore	120 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>80 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	80 cm	Spessore	120 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>120 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	120 cm	Spessore	120 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>120 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	120 cm	Spessore	120 cm	<table border="1"> <tr><td>Altezza</td><td>120 cm</td></tr> <tr><td>Spessore</td><td>120 cm</td></tr> </table>	Altezza	120 cm	Spessore	120 cm
Altezza	80 cm																							
Spessore	120 cm																							
Altezza	80 cm																							
Spessore	120 cm																							
Altezza	120 cm																							
Spessore	120 cm																							
Altezza	120 cm																							
Spessore	120 cm																							
Altezza	120 cm																							
Spessore	120 cm																							

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
A, B, C, D	60	70
E, F	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	Per strisce di margine per corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
h	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nel tratto in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un intervallo di 20m come da Figura II 464

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV, salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE ASSI 1 e 2

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morelli 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ P8 NV1600 004 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Plata	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IP2801EZZP8NV1600004A.dwg n. Esib. -