

C4	E(m)	7969.437
	N(m)	155556.516
Ve4	E(m)	7899.727
	N(m)	155162.922
R(m)		400.000
A(c)		4.7591c
T(m)		14.955
Sv(m)		29.836
Bs(m)		0.279

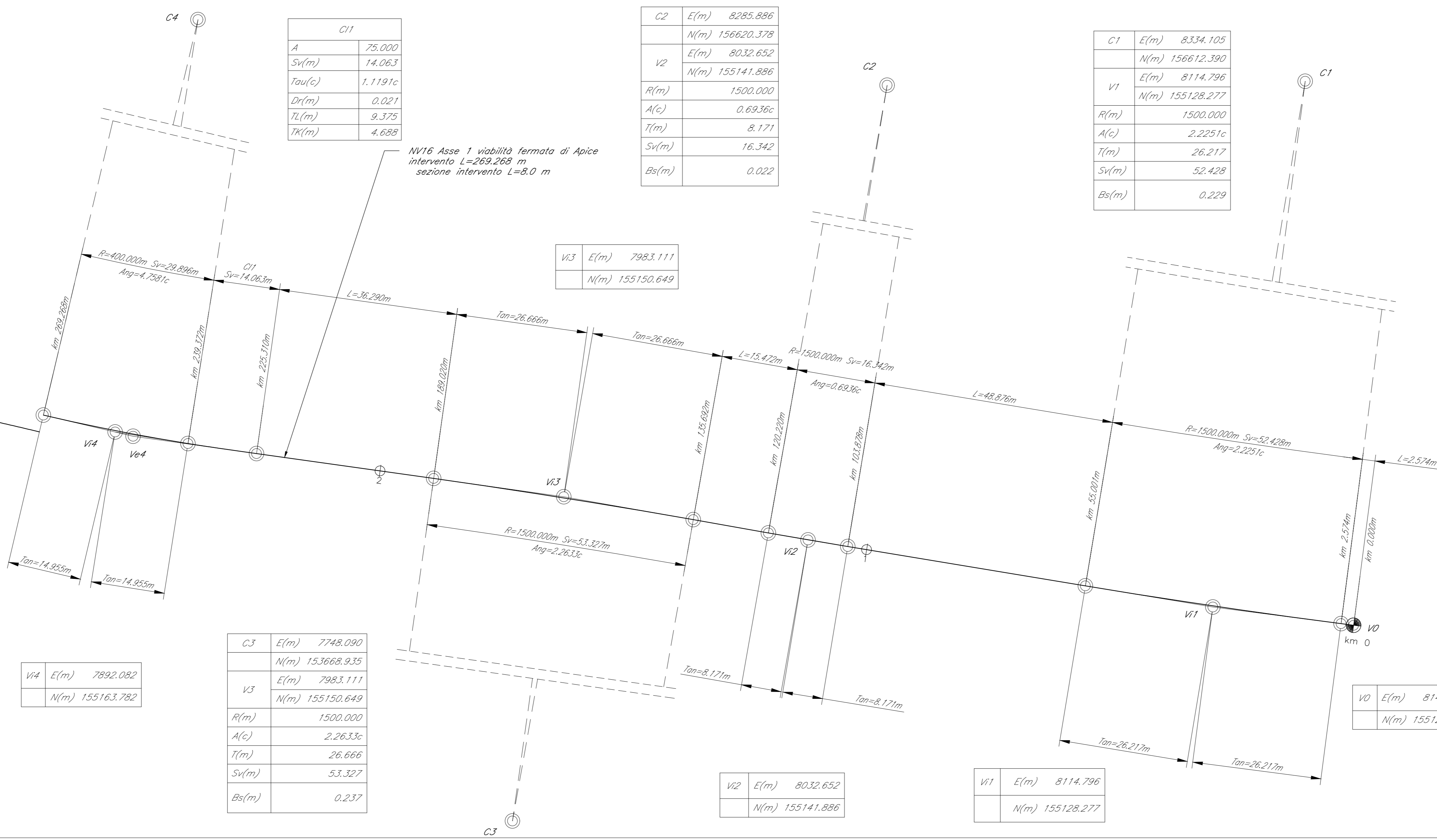
C11		
A		25.000
Sv(m)		14.063
Tau(c)		3.1191c
Dr(m)		0.021
TL(m)		9.375
TK(m)		4.689

C2	E(m)	8285.886
	N(m)	156620.378
V2	E(m)	8032.652
	N(m)	155141.886
R(m)		1500.000
A(c)		0.6936c
T(m)		8.171
Sv(m)		16.542
Bs(m)		0.022

C1	E(m)	8334.105
	N(m)	156612.390
V1	E(m)	8114.796
	N(m)	155128.277
R(m)		1500.000
A(c)		2.2251c
T(m)		26.217
Sv(m)		52.428
Bs(m)		0.279

V3	E(m)	7983.111
	N(m)	155150.649

VO	E(m)	8143.347
	N(m)	155124.566



NV16 Asse 2 viabilità fermata di Apice
intervento L=452.179 m
sezione intervento L=7.0 m

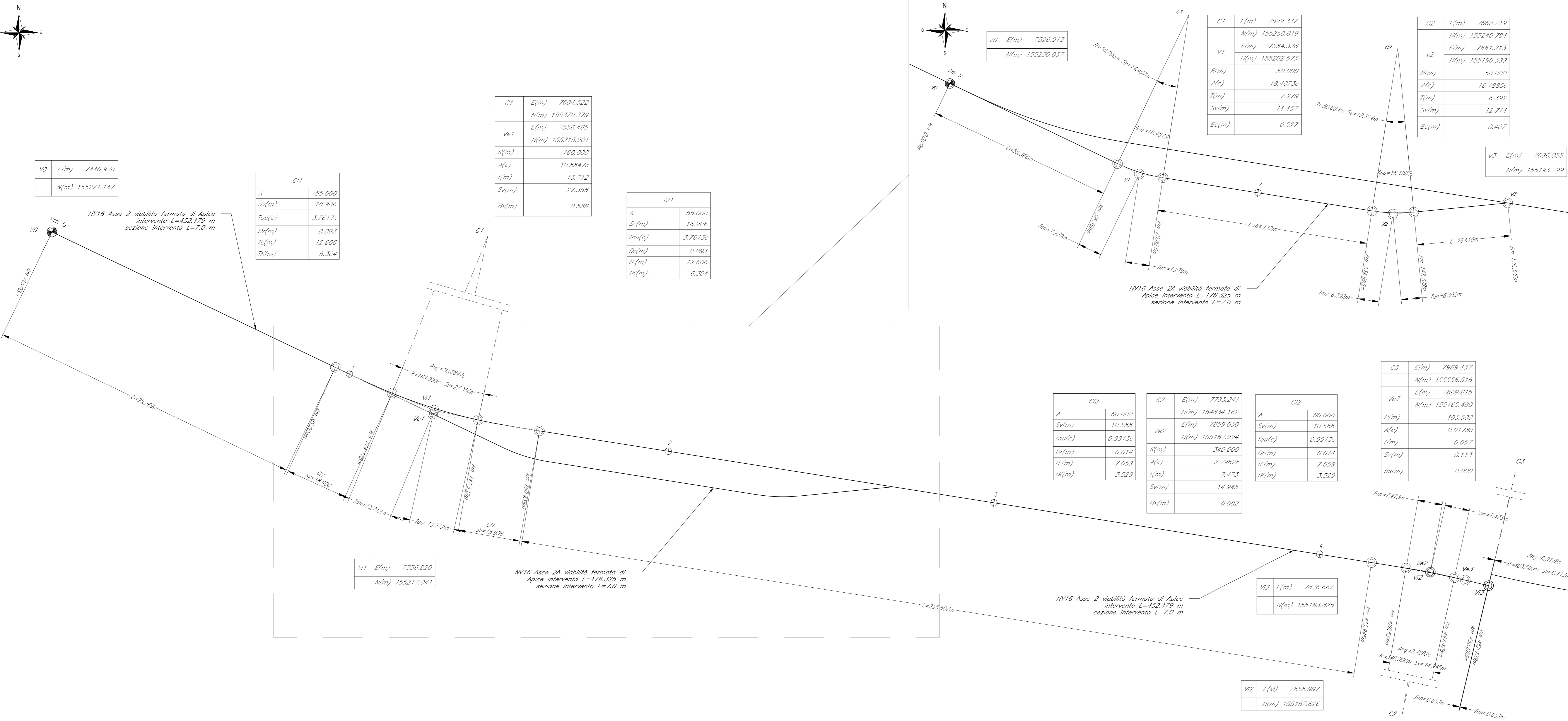
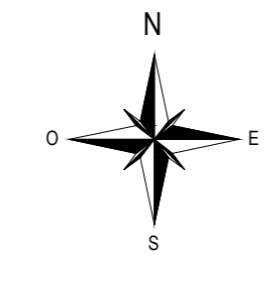
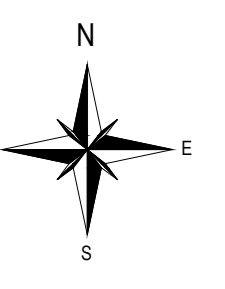
NV16 Asse 1 viabilità fermata di Apice
intervento L=293.269 m
sezione intervento L=8.0 m

V4	E(m)	7892.082
	N(m)	155163.782

C3	E(m)	7748.090
	N(m)	153668.935
V3	E(m)	7983.111
	N(m)	155150.649
R(m)		1500.000
A(c)		2.2633c
T(m)		26.666
Sv(m)		53.327
Bs(m)		0.237

V2	E(m)	8032.652
	N(m)	155141.886

V1	E(m)	8114.796
	N(m)	155128.277



VO	E(m)	7440.970
	N(m)	155271.147

C11		
A		55.000
Sv(m)		18.906
Tau(c)		3.7613c
Dr(m)		0.093
TL(m)		12.606
TK(m)		6.304

C1	E(m)	7604.522
	N(m)	155370.379
Ve1	E(m)	7556.465
	N(m)	155215.901
R(m)		160.000
A(c)		10.8847c
T(m)		13.712
Sv(m)		27.356
Bs(m)		0.586

C11		
A		55.000
Sv(m)		18.906
Tau(c)		3.7613c
Dr(m)		0.093
TL(m)		12.606
TK(m)		6.304

VO	E(m)	7526.913
	N(m)	155230.037

C1	E(m)	7599.337
	N(m)	155260.819
V1	E(m)	7584.329
	N(m)	155202.573
R(m)		50.000
A(c)		18.4073c
T(m)		7.279
Sv(m)		14.457
Bs(m)		0.527

C2	E(m)	7662.719
	N(m)	155240.784
V2	E(m)	7661.213
	N(m)	155190.399
R(m)		50.000
A(c)		16.1885c
T(m)		6.392
Sv(m)		12.714
Bs(m)		0.407

V3	E(m)	7696.055
	N(m)	155193.799

NV16 Asse 2 viabilità fermata di Apice
intervento L=452.179 m
sezione intervento L=7.0 m

NV16 Asse 2A viabilità fermata di Apice
intervento L=176.325 m
sezione intervento L=7.0 m

NV16 Asse 2 viabilità fermata di Apice
intervento L=452.179 m
sezione intervento L=7.0 m

NV16 Asse 2A viabilità fermata di Apice
intervento L=176.325 m
sezione intervento L=7.0 m

LEGENDA

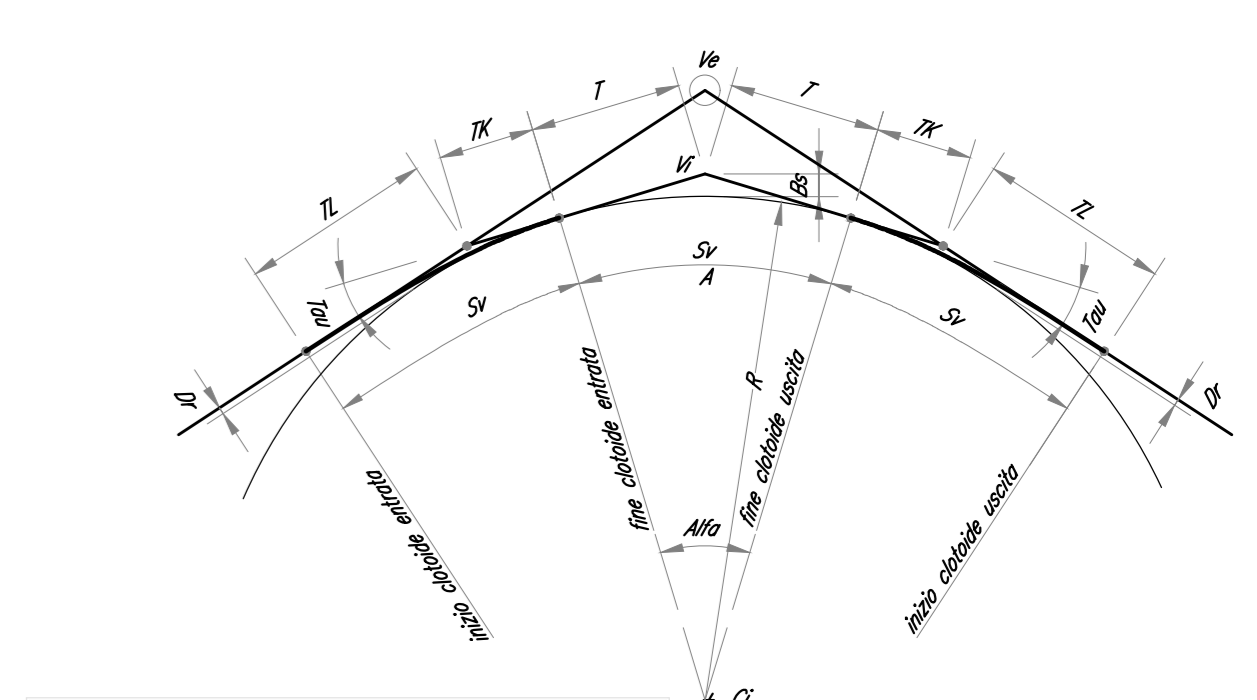


TABELLA VERTICI

V = VERTICE
E = COORDINATA EST
N = COORDINATA NORD

T = TANGENTE
S = SEMPLICE
B = BISELTICE-FRECCIA

TABELLA CERCHI

C = CENTRO ARCO DI CURVATURA
E = COORDINATA EST
N = COORDINATA NORD
R = RAGGIO DI CURVATURA
A = ANGOLO DI DEVIAZIONE
T = TANGENTE
Sv = SEMPLICE
Bs = BISELTICE-FRECCIA

COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'

NV16 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE
ASSI 1 e 2
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE	CONSORZIO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. T. Thai Huynh	NETENGINEERING Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:	
I F 2 8	01	E	Z Z	P 8	N V	16	00	007	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	C. La Plata	21/02/2020	T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti