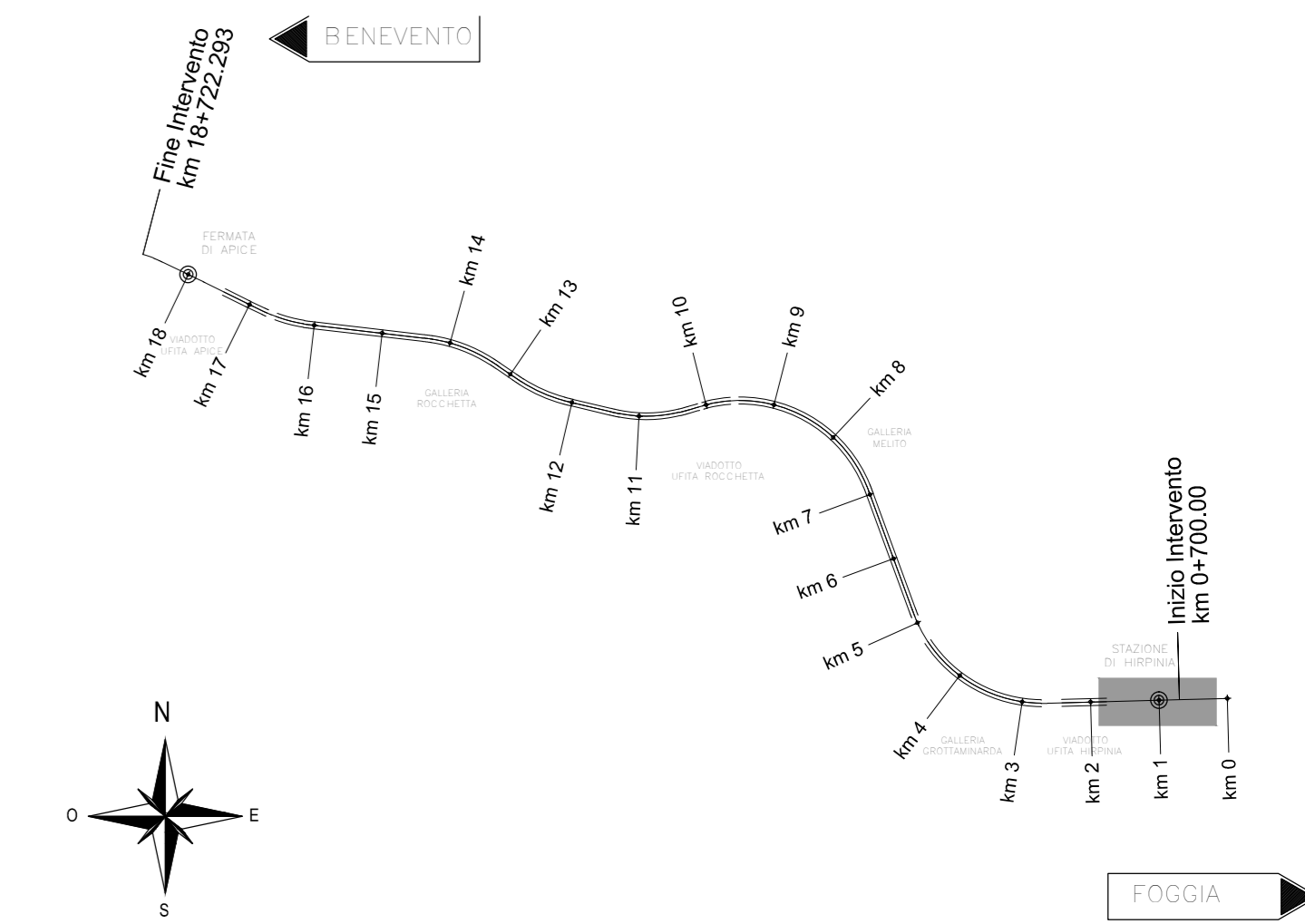


KEY-PLAN



**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

STAZIONE HIRPINIA  
FABBRICATO VIAGGIATORI

| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|----------|----------------|-----------------|
| FV-1     | 21254,535      | 149156,512      |
| FV-2     | 21254,309      | 149144,817      |
| FV-3     | 21496,819      | 149151,415      |
| FV-4     | 21496,445      | 149165,109      |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO #2801EZZP000000A
- INTERCAMPEDINE SOPRA LA PLATEA DI FONDAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DIMENSIONATA PER CARICHI FINO A 20 KN/m<sup>2</sup> E REALIZZATA MEDIANTE:
  - CASSERI A PERIERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLATO A REMPIMENTO TIPO DAUFORM ATLANTIS O SIMILARI. DIMENSIONE MODULI 1500x1500 CM. ALTEZZA 85 CM. GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM. ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/35, RETE Ø8 #15x15.
  - CASSERI A PERIERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLATO A REMPIMENTO TIPO DAUFORM ATLANTIS O SIMILARI. DIMENSIONE MODULI 1500x1500 CM. ALTEZZA 85 CM. GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM. ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/35, RETE Ø8 #15x15.

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- LA QUOTA +0,00 DI PROGETTO CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 330,89m s.l.m.
- QUOTE RIFERITE ALLO ZERO DI PROGETTO SONO ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO). LE QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE TRA PARENTESI E SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- GLI SCAVI DI SBANCAMENTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI SARANNO ESEGUITI PREVEDENDO UNO SPessore DI BONIFICA PARI AD ALMENO 2,00m DALLA SUPERFICIE TOPOGRAFICA DEL TERRENO. QUANDO LO SCAVO STESSO PER L'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI AVESSO PROFONDITA' INFERIORE A 2,00m.
- IL MATERIALE DI RINTERRO DA UTILIZZARE DAL PIANO DI BONIFICA E LA QUOTA DI INTERRASSO DELLE FONDAZIONI SARANNO APPARTENENTE ALLE CLASSI A1-A2-A3-A4 E PROVVERANNO DAGLI SCAVI DI CANTIERE PREVIA OPPORTUNA SELEZIONE E VALUTAZIONE AL FINE DI COSTITUIRE IL PIANO DI LAVORO DA CUI REALIZZARE I PALI DI FONDAZIONE.
- LE MODALITA' DI POSA DEL RILEVATO, LE TEMPERATURE DI STESCA E PERMANENZA DELLO STESSO PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI, NONCHE' LE CARATTERISTICHE DI DENSITA' PROCTOR E DEFORMABILITA' MISURATA MEDIANTE PROVE DI CARICO/SCARICO SU PASTRA SARANNO INDICATE NEL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO, A CUI SI RIMANDA PER ULTERIORI INFORMAZIONI.
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLA BONIFICA ORDIGNI BELLO NELL'AREA DELLA STAZIONE HIRPINIA E SUE PERTINENZE SI RIMANDA AGLI ELABORATI #2801EZZP00000001 E #2701EZZP00000001.

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

STAZIONE HIRPINIA  
PARCHEGGIO SOTTO BINARI - CONCIO 6

| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|----------|----------------|-----------------|
| PC6-1    | 21187,435      | 149142,927      |
| PC6-2    | 21188,948      | 149087,448      |
| PC6-3    | 21236,170      | 149088,736      |
| PC6-4    | 21234,657      | 149144,215      |

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

STAZIONE HIRPINIA  
PARCHEGGIO SOTTO BINARI - CONCIO 5

| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|----------|----------------|-----------------|
| PC5-1    | 21234,677      | 149144,215      |
| PC5-2    | 21236,190      | 149088,736      |
| PC5-3    | 21284,652      | 149090,058      |
| PC5-4    | 21283,139      | 149145,537      |

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

STAZIONE HIRPINIA  
PARCHEGGIO SOTTO BINARI - CONCIO 4

| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|----------|----------------|-----------------|
| PC4-1    | 21283,159      | 149145,538      |
| PC4-2    | 21284,672      | 149090,058      |
| PC4-3    | 21350,528      | 149091,854      |
| PC4-4    | 21349,015      | 149147,334      |

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOL**

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina S.p.A.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
FV - STAZIONI E FERMATE  
FV01 - STAZIONE HIRPINIA  
STRUTTURE - SCAVI  
Pianta scavi tav. 1

| APPALTATORE  | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  | PROGETTISTA                              |
|--|--|--|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico:<br>Ing. Vincenzo Minale<br>10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche:<br>Ing. G. Casareo | <b>Alpina S.p.A.</b><br>Ing. P. Galvanin |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

**I F 2 8 0 1 E Z P 9 F V 0 1 0 0 0 0 A 1:200**

| Rev. | Descrizione       | Redatto  | Data     | Verificato    | Data     | Approvato    | Data     | Autorizzato Data    |
|------|-------------------|----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|---------------------|
| A    | Requisito statico | L. Bucci | 10/06/20 | A. Piacentini | 10/06/20 | M. Verbanese | 10/06/20 | Ing. Paolo Galvanin |

File: #F2801EZZP000000A.dwg n. Elab.: