



### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO, L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

### LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI      P.S.1= PIANO DI SCAVO  
P.F.= PIANO DEL FERRO      P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

0 1 5m  
Scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** S.p.A. SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL S.p.A.** MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

### PROGETTO ESECUTIVO

**TINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573  
IMBOCCO LATO BARI  
ELABORAZIONI GENERALI  
Schema generale delle fasi esecutive

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione per commessa	M. Augurio	21/03/2020	B. Spagnoli	M. Galli	21/03/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per struttura	M. Augurio	04/04/2020	B. Spagnoli	M. Galli	04/04/2020	

File: IF2801E2ZP9GA0300001B.dwg      n. Elab. -