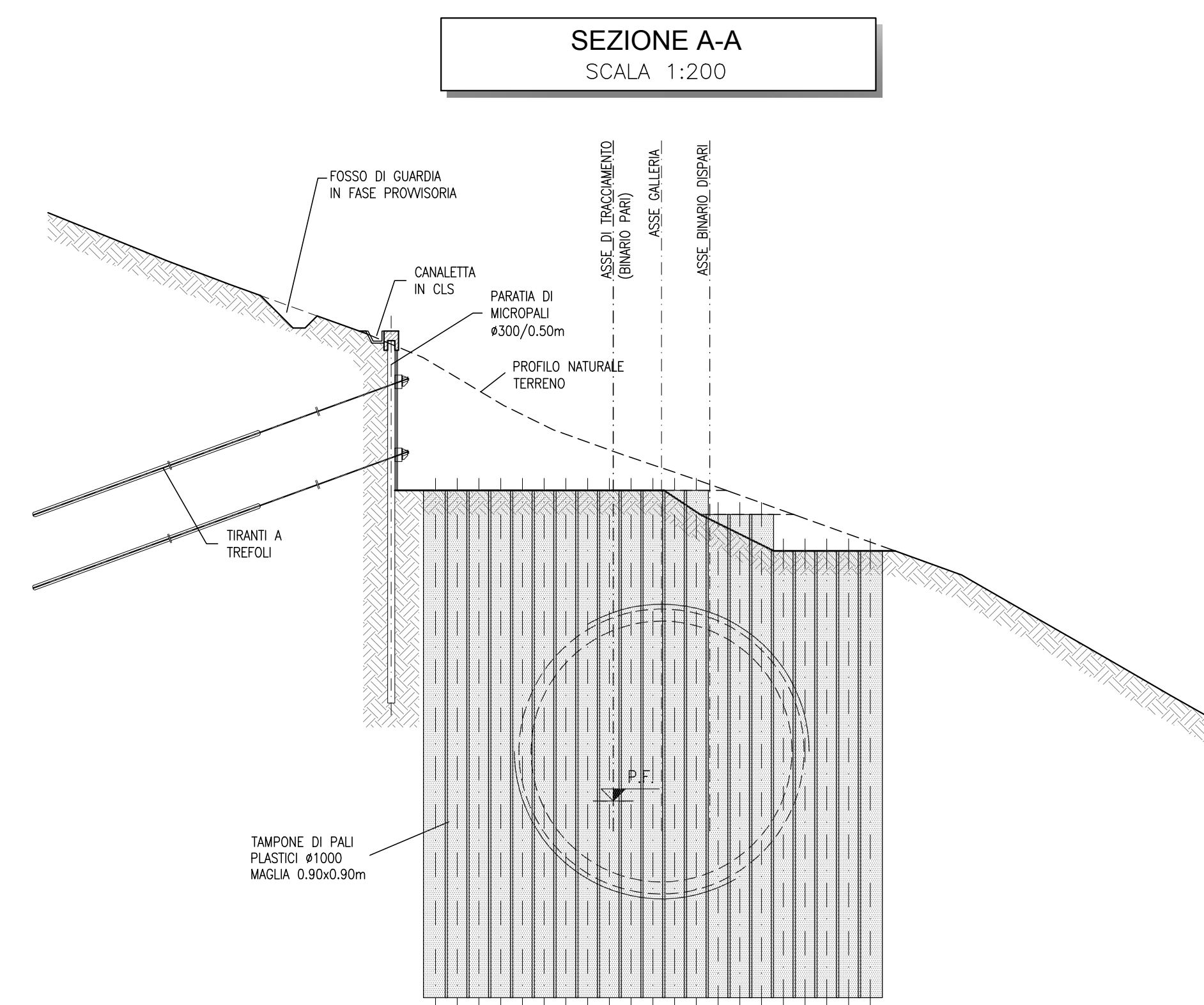
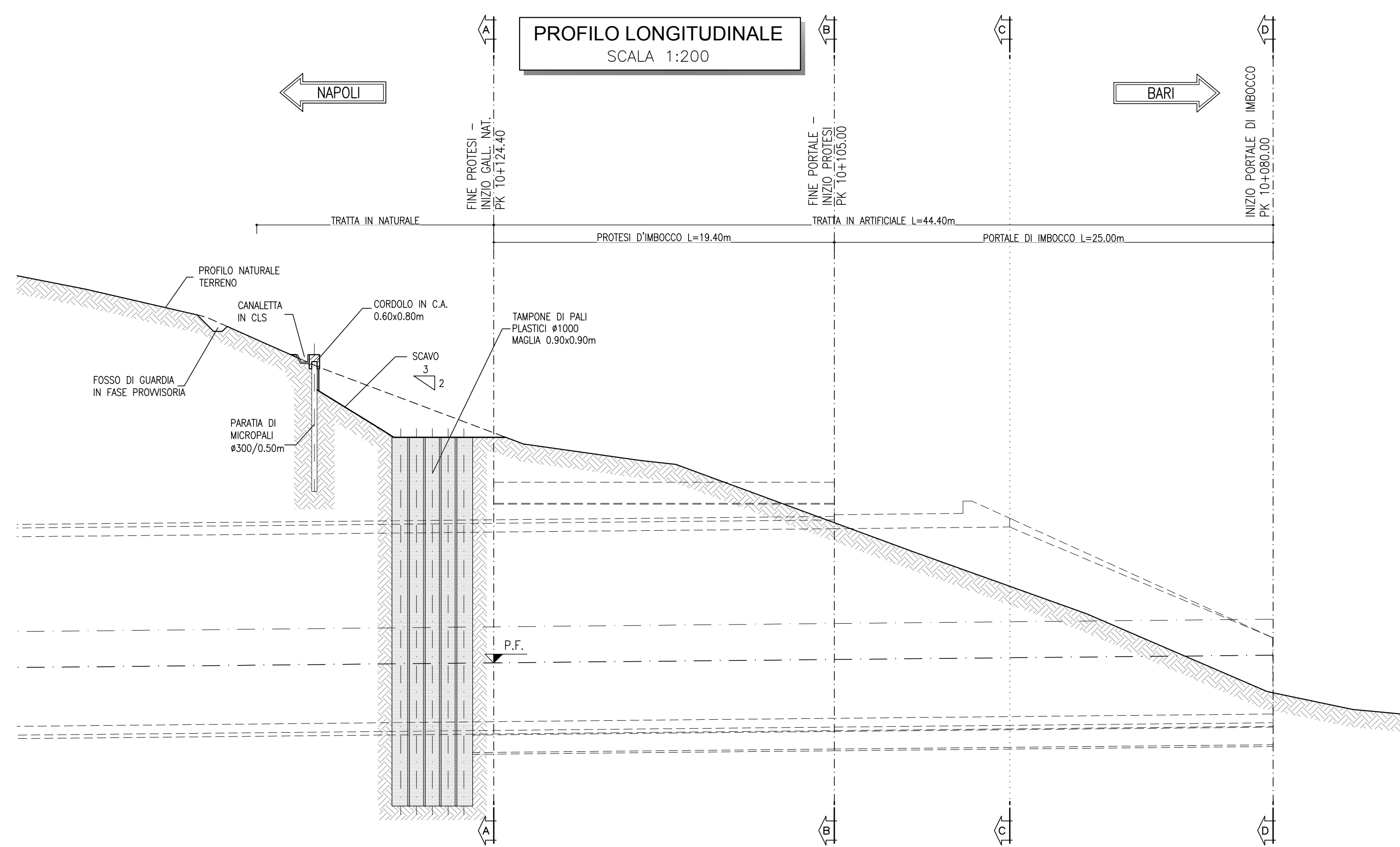
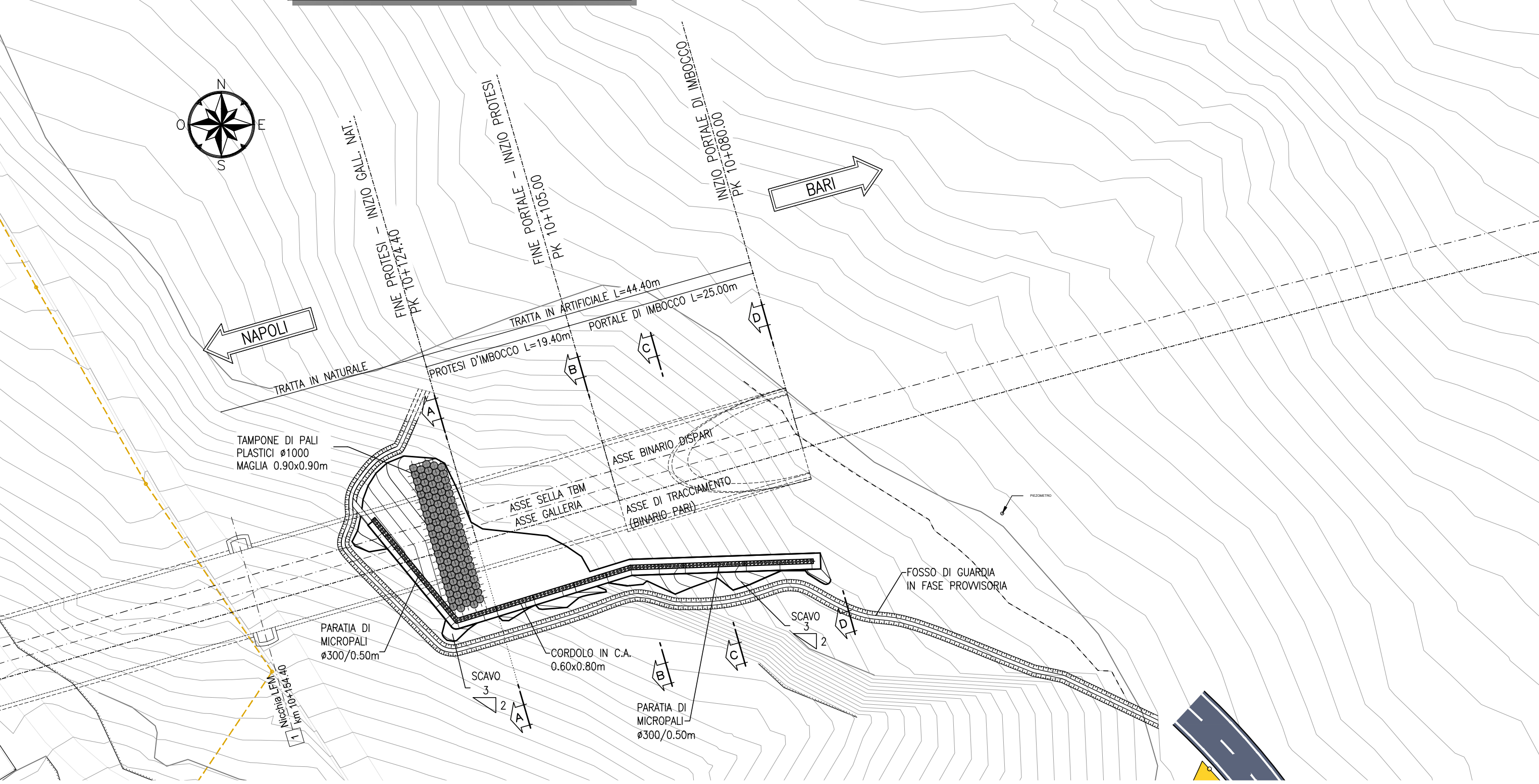


FASE 1

- REALIZZAZIONE DELLA PISTA NECESSARIA PER LA REALIZZAZIONE DELLA PARATA DI MONTE. ESECUZIONE DELLA PARATA IN MICROPALI E GETTO CORDOLO DI TESTA IN C.A.
- SCAVO FOSSE DI GUARDIA PROVVISORIA A MONTE E CANALETTA A TERGO CORDOLO PARATA
- SCAVO DI RIBASSO ED ESECUZIONE TIRANTI PARATA IN MICROPALI FINO ALLA QUOTA DI ESECUZIONE DEL TAMPONE DI PALI PLASTICI
- ESECUZIONE DEL TAMPONE DI PALI PLASTICI

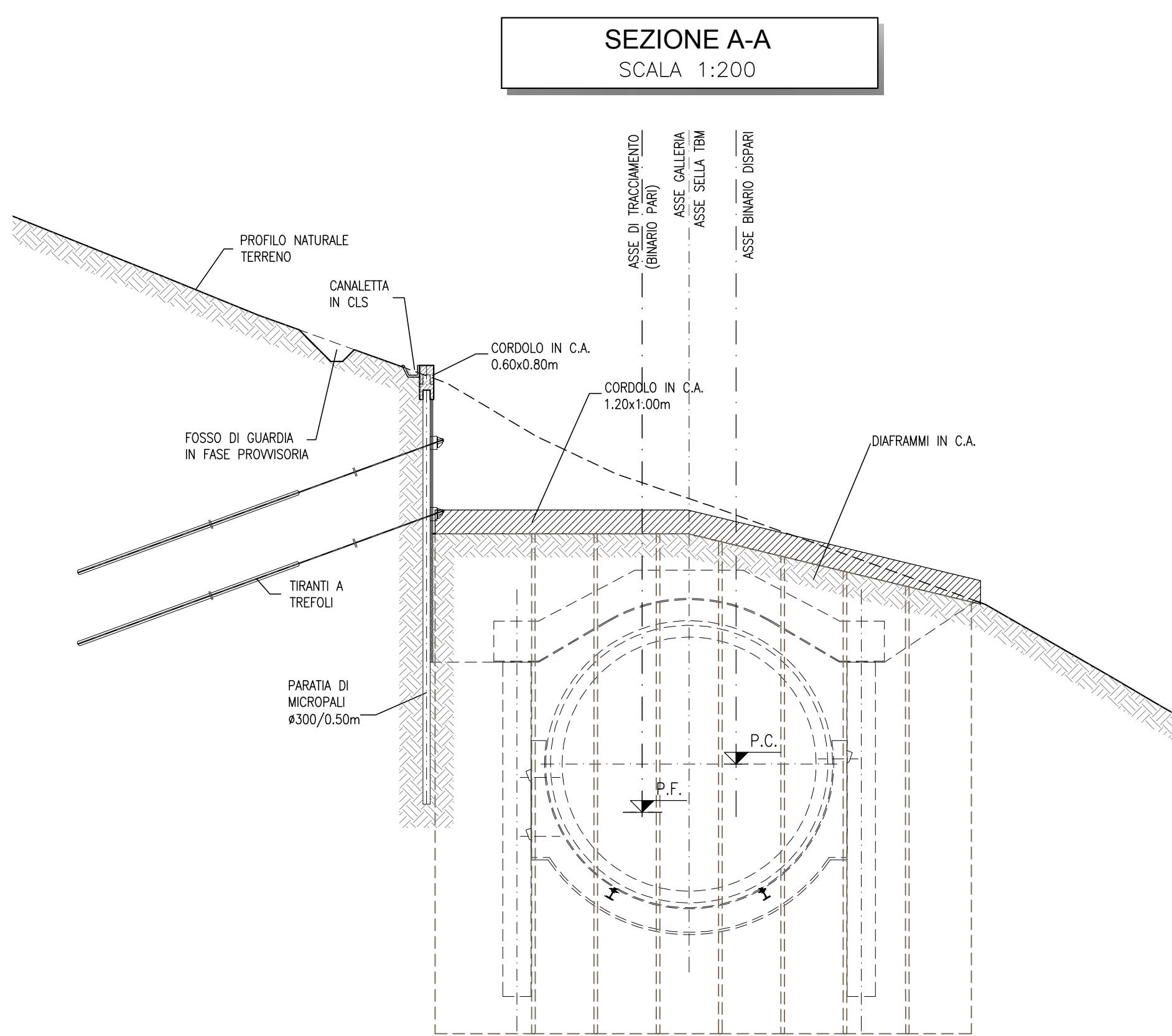
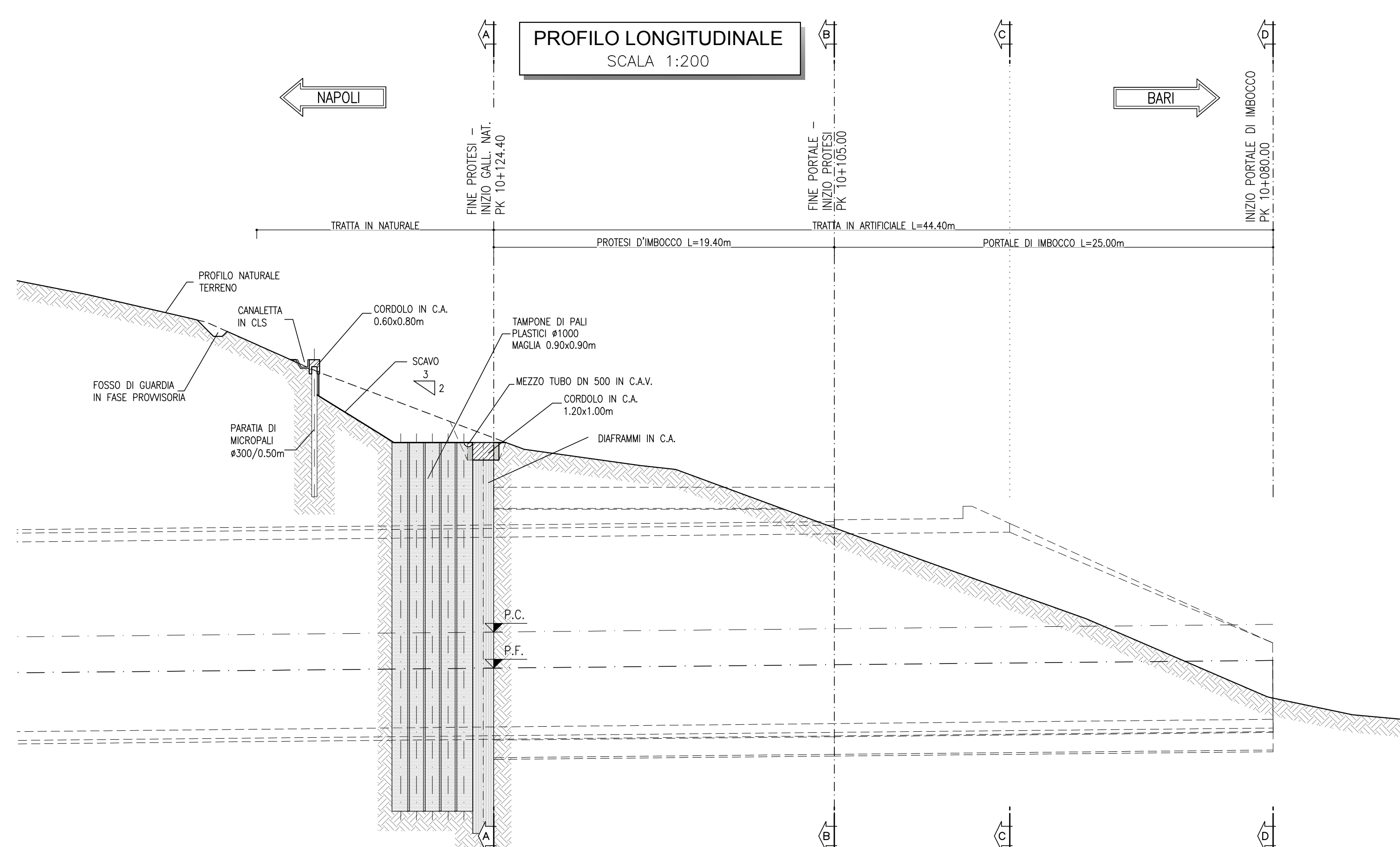
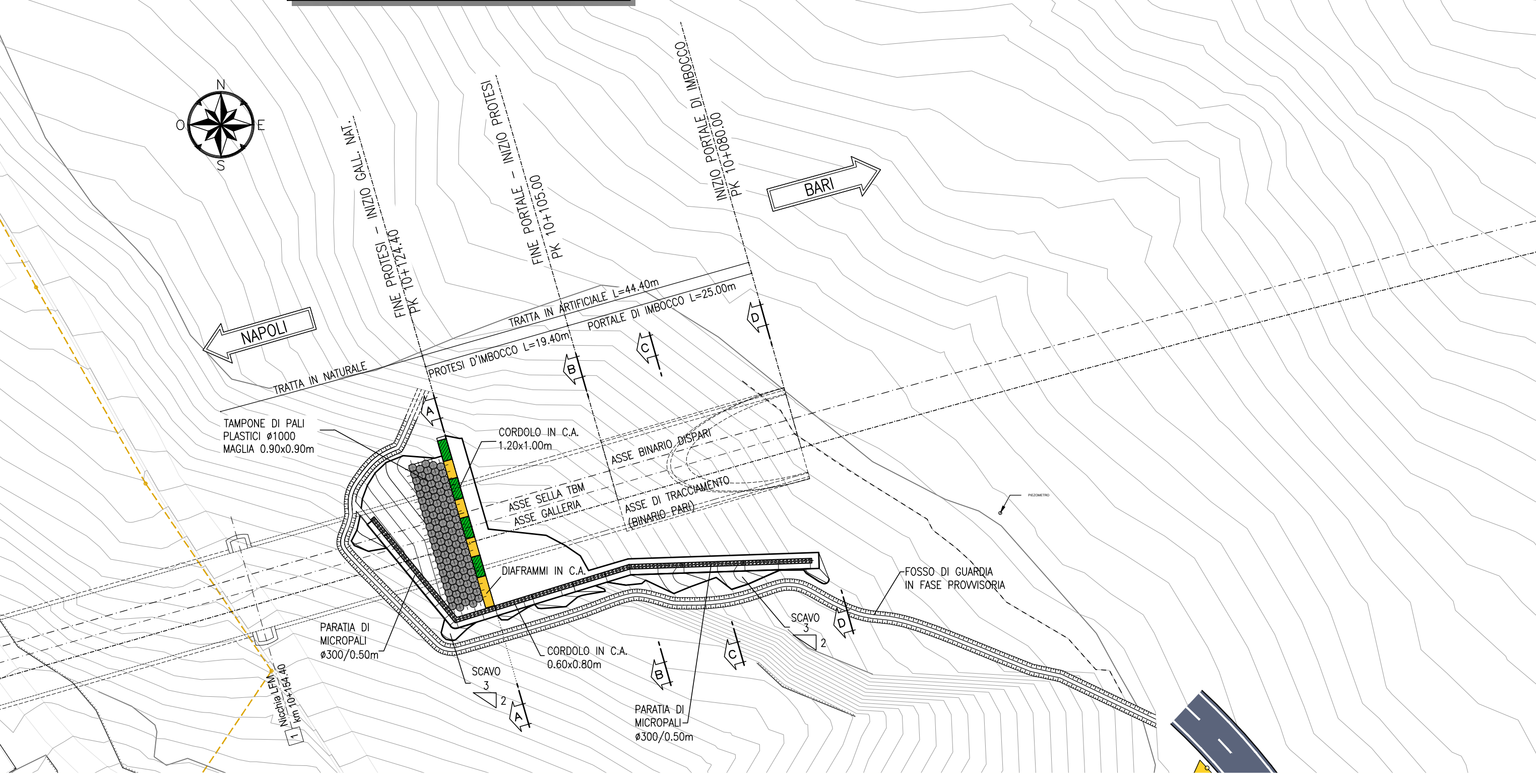
PLANIMETRIA DI INTERVENTO
SCALA 1:500



FASE 2

- GETTO DEI CORDOLI GUIDA
- ESECUZIONE PARATA DI TESTA IN DIAFRAMMI IN C.A.
- GETTO DEL CORDOLO IN C.A.

PLANIMETRIA DI INTERVENTO
SCALA 1:500



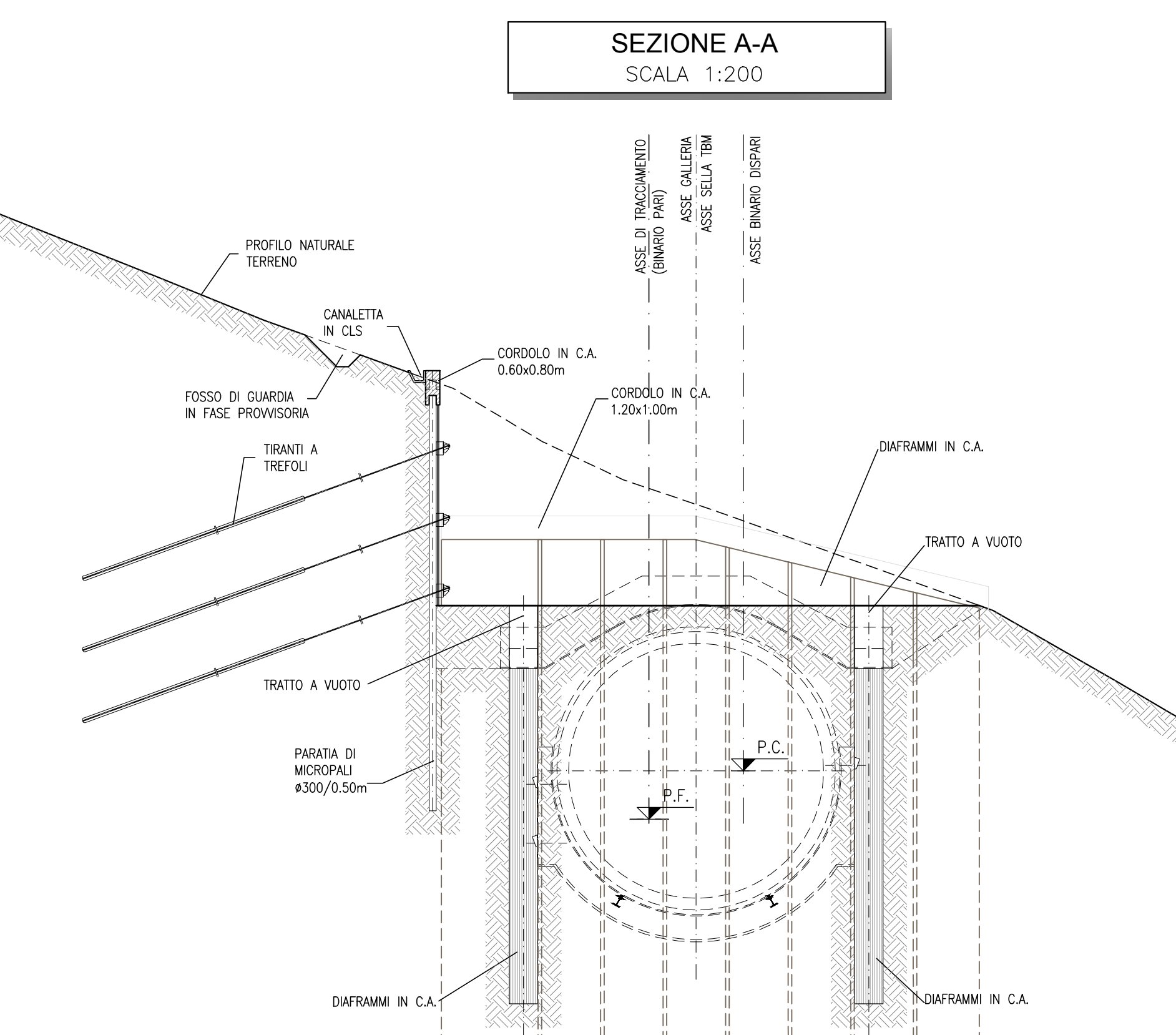
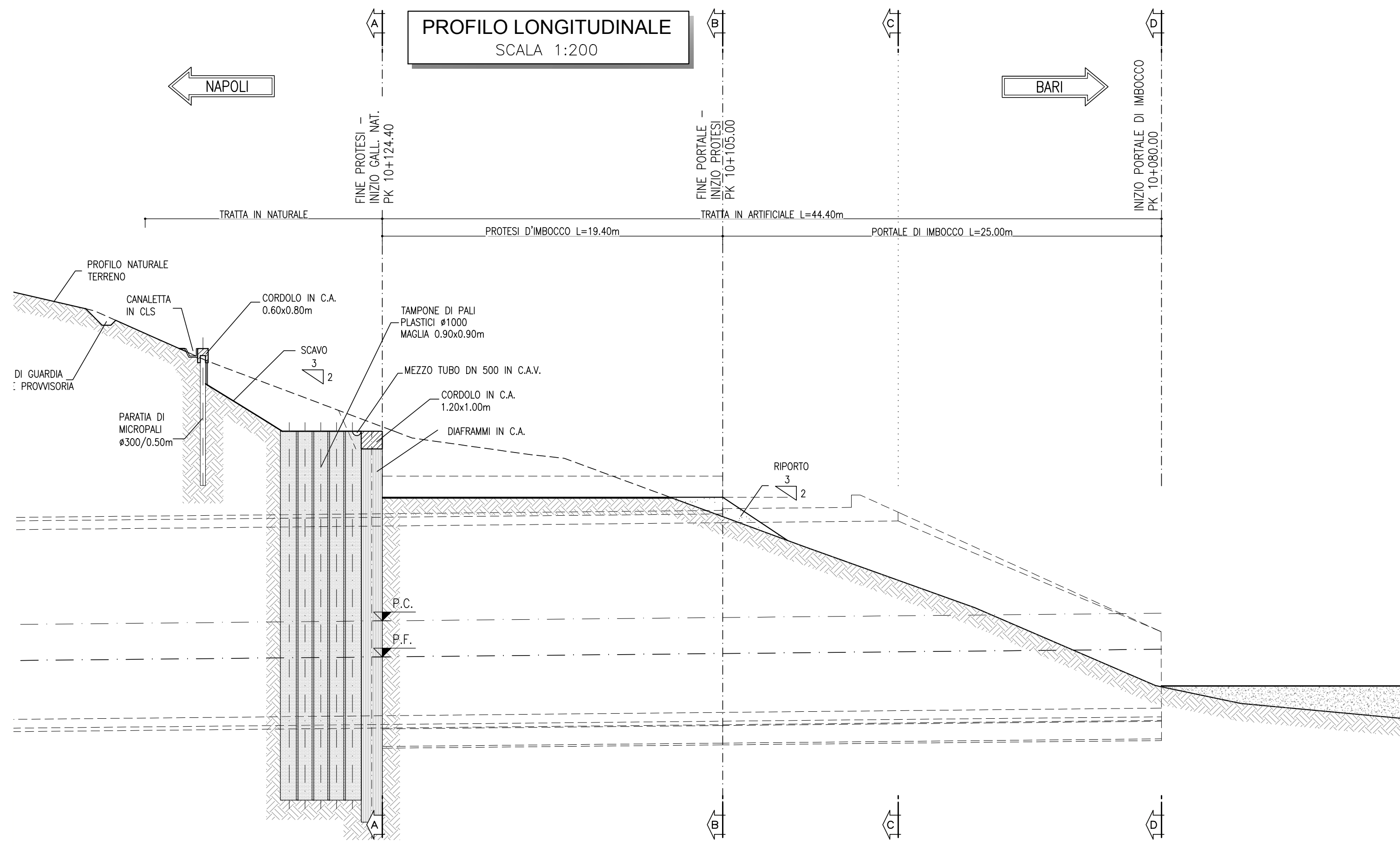
LEGENDA

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| P.C.= PIANO DEI CENTRI | P.S.1= PIANO DI SCAVO |
| P.F.= PIANO DEL FERRO | P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO |

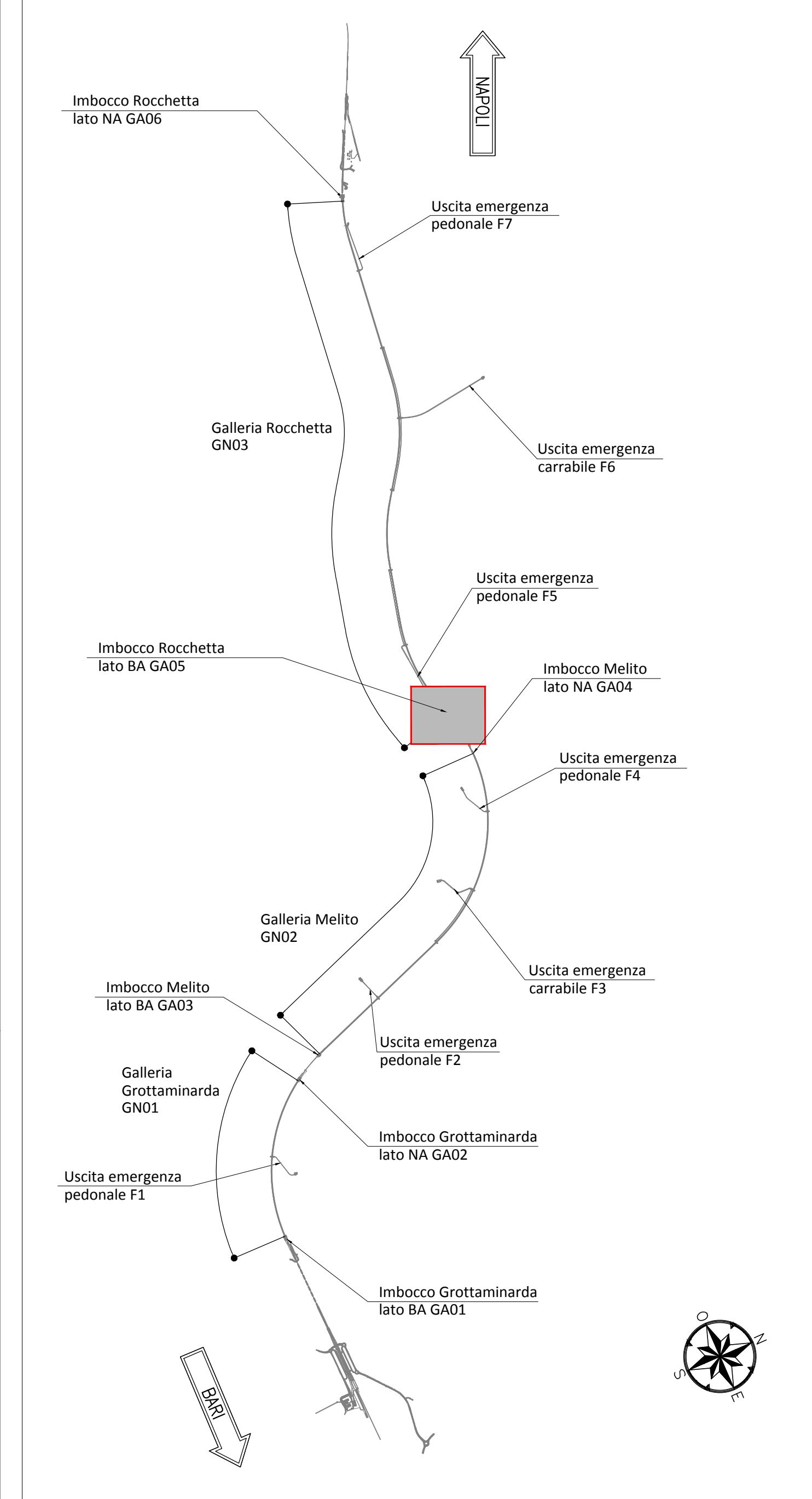
FASE 3

- SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DELLE PARATE LATERALI DI IMBOCCO COSTITUITE DA DIAFRAMMI
- REALIZZAZIONE DIAFRAMMI PARATE LATERALI DI IMBOCCO (PREVISTO TRATTO A VUOTO)

PLANIMETRIA DI INTERVENTO
SCALA 1:500



KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. #1/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGA0500001"



COMMITTENTE: RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO COORDINATO: **HirpiniaAV**

SOCCO: **salini impregio** and **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROK SOIL S.p.A.**

MANDANTE: **NETENGINEERING** and **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN03 - GALLERIA NATURALE ROCCHETTA DA KM 10+074 A KM 16+623

IMBOCCO LATO BARI
ELABORATI GENERALI
Schema generale delle fasi esecutive - Tav. 1/2

| | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|------------|-------------|-----------------------|-----------|------------|------------------|
| APPALTATORE: CONSORZIO COORDINATO HirpiniaAV a Direzione Tecnica Ing. Vincenzo Morale 150962020 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | PROGETTISTA: ROK SOIL S.p.A. | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF28 | 01 | E | Z | P9 | GA0500 | 001 | B | 1:200 |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
| A | Esecuzione per contratto | M. Agrippino | 21/03/2020 | E. Spagnoli | 21/03/2020 | M. Gatti | 21/03/2020 | Ing. G. Cassani |
| B | Revisione per struttura | M. Agrippino | 10/04/2020 | E. Spagnoli | 10/04/2020 | M. Gatti | 10/04/2020 | |

File: IF2801EZZSPGA0500001B.dwg n. Etab.: -