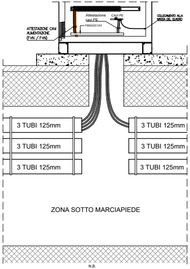
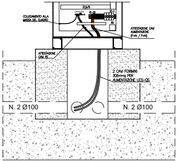
COLLEGAMENTI INTERNI UCS-DMBC ALIMENTAZIONE E MESSA A TERRA


Attestazione cavi PE
CAVI PE
COLLEGAMENTO ALLA MASSA DEL QUADRO
FISSAGGIO CAVI
ATTESTAZIONE CAVI ALIMENTAZIONE (F+N / F+N)
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
ZONA SOTTO MARCIAPIEDE

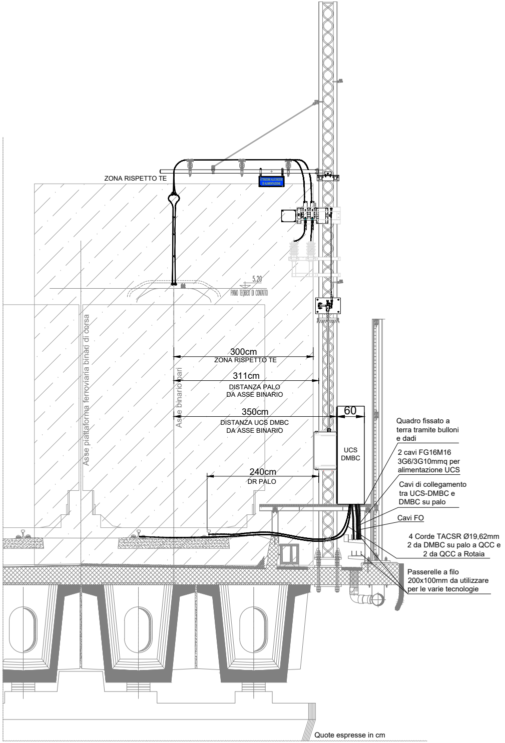
N.B.
QUADRO ELETTRICO POSTO AL DI FUORI DALLA ZONA DI RISPETTO TE, PERTANTO NON E' PREVISTO IL COLLEGAMENTO AL CPTE. IL QUADRO PERO' DOVRA' ESSERE POSTO A DISTANZA TALE DA NON PERMETTERE IL CONTATTO CONTEMPORANEO TRA PALO TE E MASSA DEL QUADRO. IN CASO NON SIA POSSIBILE RISPETTARE TALE OSSERVANZA, SARA' NECESSARIO COLLEGARE LA MASSA DEL QUADRO UCS-DMBC AL CPTE CON LA STESSA MODALITA' UTILIZZATA PER IL PALO (2 CORDE TACSR Ø19,62mm AL CPTE)

COLLEGAMENTI INTERNI UCS-QS ALIMENTAZIONE E MESSA A TERRA


37,5x75
CAVI PE
X1-30
X1-1
RA
COLLEGAMENTO ALLA MASSA DEL QUADRO
ATTESTAZIONE CAVI ALIMENTAZIONE (F+N / F+N)
ATTESTAZIONE CAVI PE
2 CAVI FG16M16 3G6mmq PER ALIMENTAZIONE UCS-QS
N. 2 Ø100
N. 2 Ø100

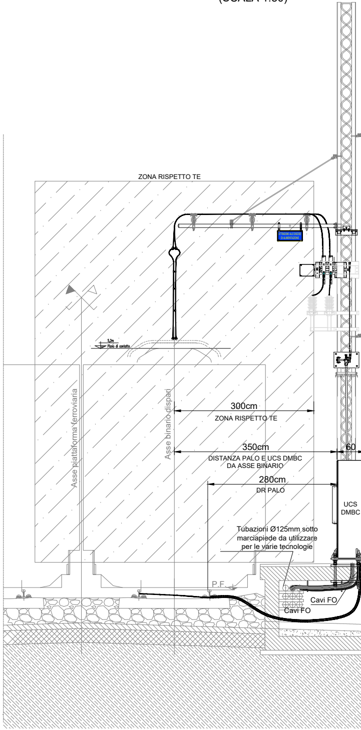
N.B.
QUADRO POSTO ALL'INTERNO DEL PIAZZALE FUORI DALLA ZONA DI RISPETTO TE, PERTANTO NON E' PREVISTO IL COLLEGAMENTO AL CPTE

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO QUADRI STES IN ZONA VIADOTTO
(SCALA 1:50)


ZONA RISPETTO TE
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
5.20
PIANO TEORICO DI CONTATTO
Asse piattaforma ferroviaria binari di corsa
Asse binario pari
300cm
ZONA RISPETTO TE
311cm
DISTANZA PALO DA ASSE BINARIO
350cm
DISTANZA UCS DMBC DA ASSE BINARIO
60
UCS DMBC
240cm
DR PALO
Quadro fissato a terra tramite bulloni e dadi
2 cavi FG16M16 3G6/3G10mmq per alimentazione UCS
Cavi di collegamento tra UCS-DMBC e DMBC su palo
Cavi FO
4 Corde TACSR Ø19,62mm 2 da DMBC su palo a QCC e 2 da QCC a Rotaia
Passerelle a filo 200x100mm da utilizzare per le varie tecnologie

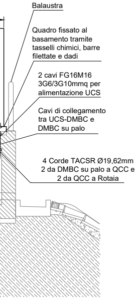
Quote espresse in cm

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO QUADRI STES
MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO ALLA GALL
(SCALA 1:50)


ZONA RISPETTO TE
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
5,2m
Piano di contatto
Asse piattaforma ferroviaria
Asse binario dispari
300cm
ZONA RISPETTO TE
350cm
DISTANZA PALO E UCS DMBC DA ASSE BINARIO
60
280cm
DR PALO
UCS DMBC
Tubazioni Ø125mm sotto marciapiede da utilizzare per le varie tecnologie
P.F.
Cavi FO
Cavi FO

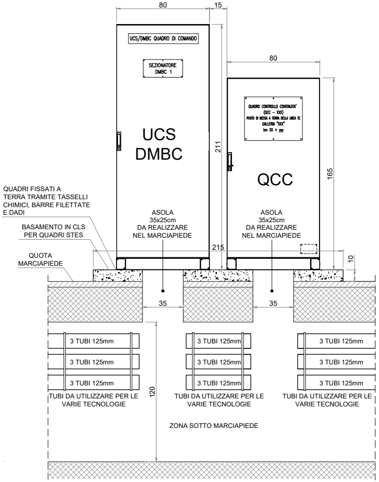
Quote espresse in cm

IN ZONA
LERIA

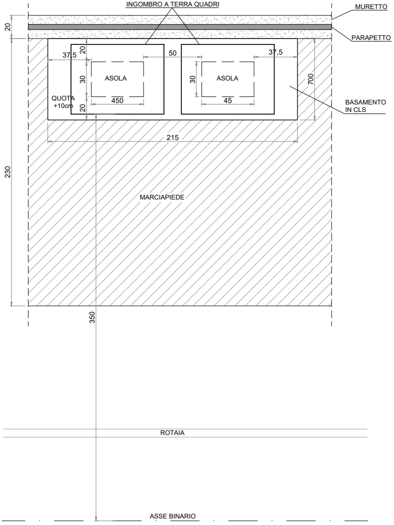

Balaustra
Quadro fissato al basamento tramite tasselli chimici, barre filettate e dadi
2 cavi FG16M16 3G6/3G10mmq per alimentazione UCS
Cavi di collegamento tra UCS-DMBC e DMBC su palo
4 Corde TACSR Ø19,62mm 2 da DMBC su palo a QCC e 2 da QCC a Rotaia

PARTICOLARE BASAMENTO PER QUADRI UCS-DMBC E QCC IN ZONA MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO ALLA GALLERIA (SCALA 1:20)

VISTA IN SEZIONE


80
15
UCS/DMBC QUADRO DI COMANDO
SEZIONATORE DMBC 1
UCS DMBC
211
80
QUADRO CONTROLLO CONTINUITA' (QCC – XXX) POSTO DI MESSA A TERRA DELLA LINEA TE GALLERIA "XXX" km XX + yyy
QCC
165
QUADRI FISSATI A TERRA TRAMITE TASSELLI CHIMICI, BARRE FILETTATE E DADI
BASAMENTO IN CLS PER QUADRI STES
QUOTA MARCIAPIEDE
ASOLA 35x25cm DA REALIZZARE NEL MARCIAPIEDE
ASOLA 35x25cm DA REALIZZARE NEL MARCIAPIEDE
215
10
35
35
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
3 TUBI 125mm
120
TUBI DA UTILIZZARE PER LE VARIE TECNOLOGIE
TUBI DA UTILIZZARE PER LE VARIE TECNOLOGIE
TUBI DA UTILIZZARE PER LE VARIE TECNOLOGIE
ZONA SOTTO MARCIAPIEDE

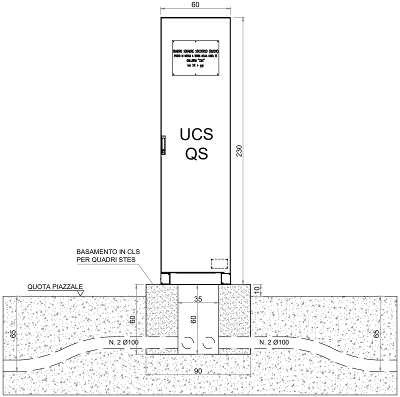
VISTA IN PIANTA


INGOMBRO A TERRA QUADRI
MURETTO
PARAPETTO
20
37,5
20
50
37,5
30
ASOLA
30
ASOLA
700
QUOTA +10cm
20
450
45
BASAMENTO IN CLS
215
230
MARCIAPIEDE
350
ROTAIA
ASSE BINARIO

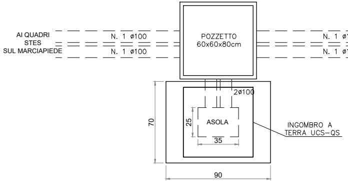
Quote espresse in Cm

PARTICOLARE BASAMENTO PER QUADRO UCS-QS NEL PIAZZALE (SCALA 1:20)

VISTA IN SEZIONE

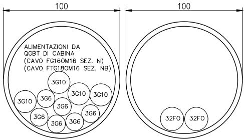

60
QUADRO SQUADRE SOCCORSO (QSXXX)
POSTO DI MESSA A TERRA DELLA LINEA TE
GALLERIA "XXX"
km XX + yyy
UCS
QS
230
BASAMENTO IN CLS
PER QUADRI STES
QUOTA PIAZZALE
10
35
60
60
65
65
N. 2 Ø100
N. 2 Ø100
90

VISTA IN PIANTA


AI QUADRI
STES
SUL MARCIAPIEDE
N. 1 ø100
N. 1 ø100
POZZETTO
60x60x80cm
N. 1 ø100
N. 1 ø100
ARRIVO
DA QGBT DI
CABINA
2ø100
70
25
ASOLA
35
INGOMBRO A
TERRA UCS-QS
90

Quote espresse in Cm

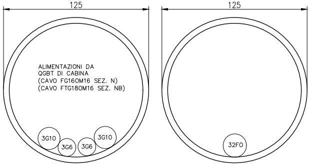
SEZIONE A-A (SCALA 1:20)


100
100
ALIMENTAZIONI DA
QGBT DI CABINA
(CAVO FG16OM16 SEZ. N)
(CAVO FTG18OM16 SEZ. NB)
3G10
3G10
3G10
3G10
3G6
3G6
3G6
3G6
3G6
3G6
32FO
32FO

2 LINEE 3G6mmq PER QUADRO UCS-QS
2 LINEE 3G6mmq PER QUADRO UCS-DMBC 8 PARI
2 LINEE 3G6mmq PER QUADRO UCS-DMBC 7 DISPARI
2 LINEE 3G10mmq PER QUADRO UCS-DMBC 9 DISPARI
2 LINEE 3G10mmq PER QUADRO UCS-DMBC 10 PARI

2 CAVI FO RETE DATI DI GALLERIA

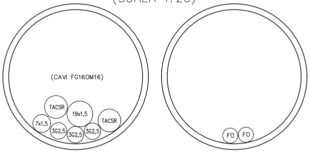
SEZIONE B-B FINO A PRIMO UCS-DMBC (SCALA 1:20)


125
125
ALIMENTAZIONI DA
QGBT DI CABINA
(CAVO FG16OM16 SEZ. N)
(CAVO FTG18OM16 SEZ. NB)
3G10
3G6
3G6
3G10
32FO

2 LINEE 3G6mmq PER QUADRO UCS-DMBC
2 LINEE 3G10mmq PER QUADRO UCS-DMBC

1 CAVO FO RETE DATI DI GALLERIA

SEZIONE B-B DA UCS-DMBC A PALO DMBC (SCALA 1:20)


(CAVI FG16OM16)
TACSR
19x1,5
TACSR
7x1,5
3G2,5
3G2,5
3G2,5
FO
FO

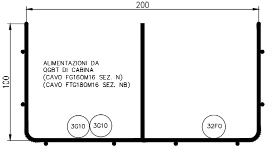
1 LINEA 3G2,5mmq PER ALIM. SCALDIGLIA
2 LINEE 3G2,5mmq PER ALIM. COMANDI
1 LINEA 7x1,5mmq PER COMANDI
1 LINEA 19x1,5mmq PER SEGNAL. E ALLARMI
2 CORDE ISOLATE IN ALLUMINIO ACCIAIO
ø19,62mm ALLA ROTAIA

2 FO DA RELE' VOLTMETRICI

N.B.
PER OGNI DETTAGLIO RELATIVO AI COLLEGAMENTI DI UCS / QS / DMBC / QCC / UCP

CAVIDOTTI ZONA VIADOTTO (SCALA 1:20)

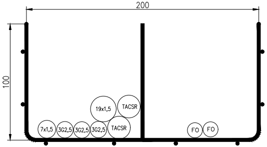
SEZIONE C-C FINO UCS-DMBC


200
100
ALIMENTAZIONI DA
QGBT DI CABINA
(CAVO FG16OM16 SEZ. N)
(CAVO FTG18OM16 SEZ. NB)
3G10
3G10
32FO

2 LINEE 3G10mmq PER QUADRO UCS-DMBC

1 CAVO FO RETE DATI DI GALLERIA

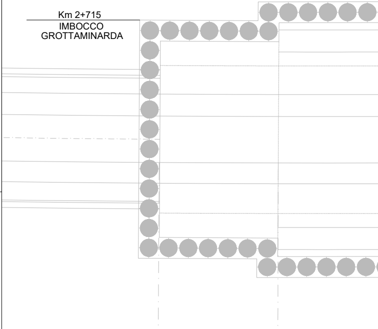
SEZIONE C-C DA UCS-DMBC A PALO DMBC A FIANCO

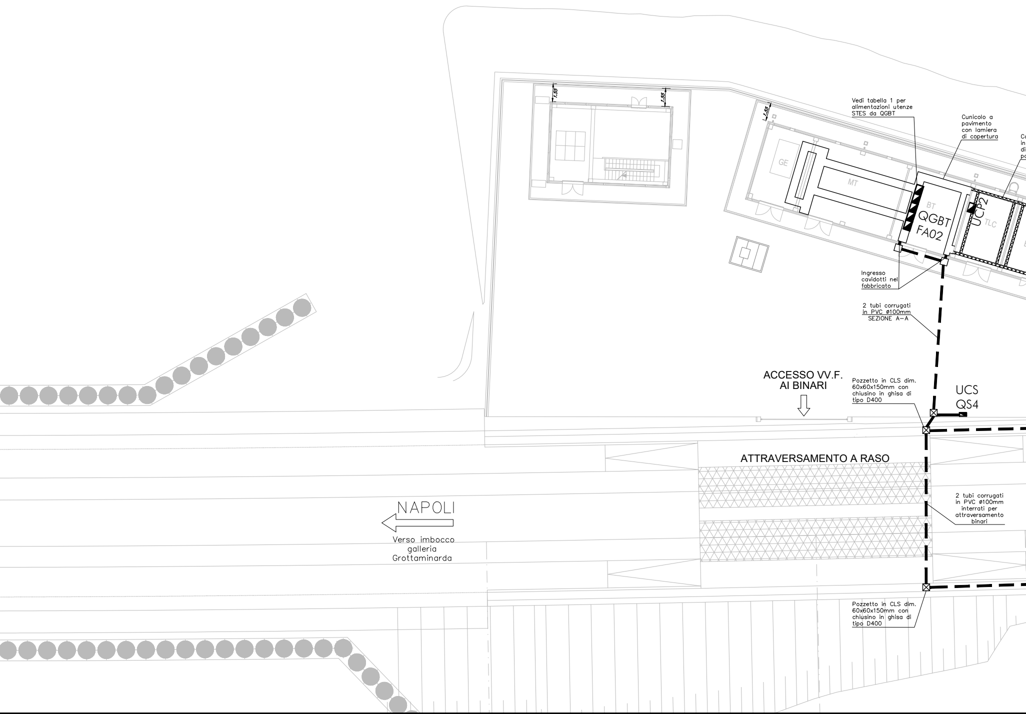

200
100
19x1,5
TACSR
7x1,5
3G2,5
3G2,5
3G2,5
TACSR
FO
FO

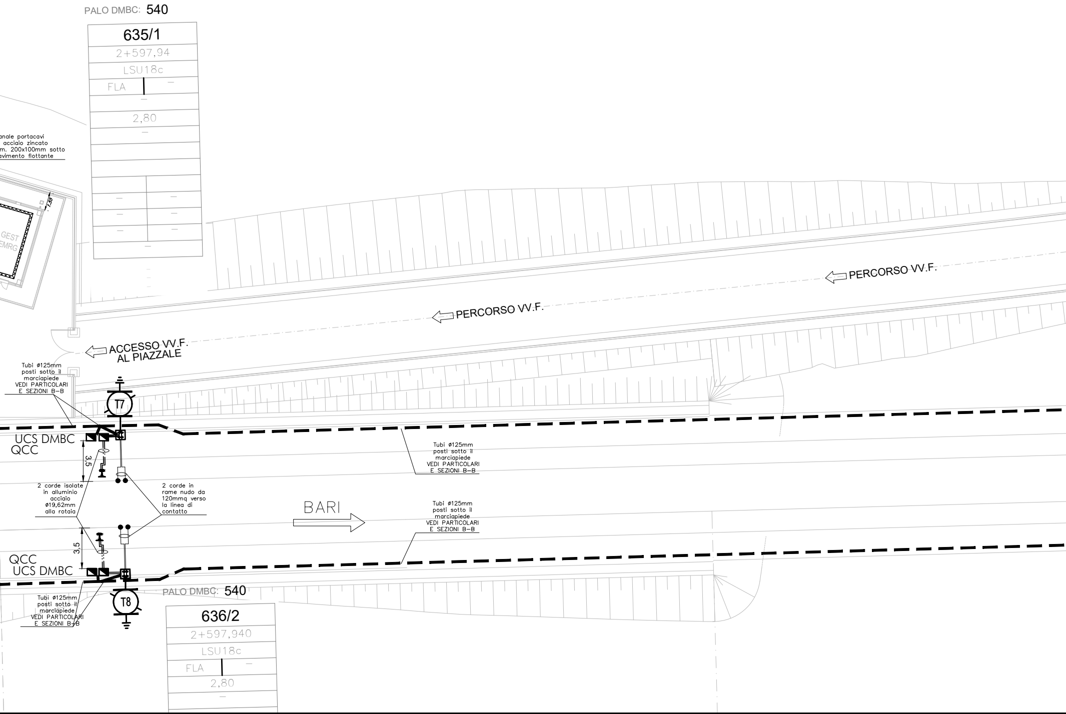
1 LINEA 3G2,5mmq PER ALIM. SCALDIGLIA
2 LINEE 3G2,5mmq PER ALIM. COMANDI
1 LINEA 7x1,5mmq PER COMANDI
1 LINEA 19x1,5mmq PER SEGNAL. E ALLARMI
2 CORDE ISOLATE IN ALLUMINIO ACCIAIO
ø19,62mm ALLA ROTAIA

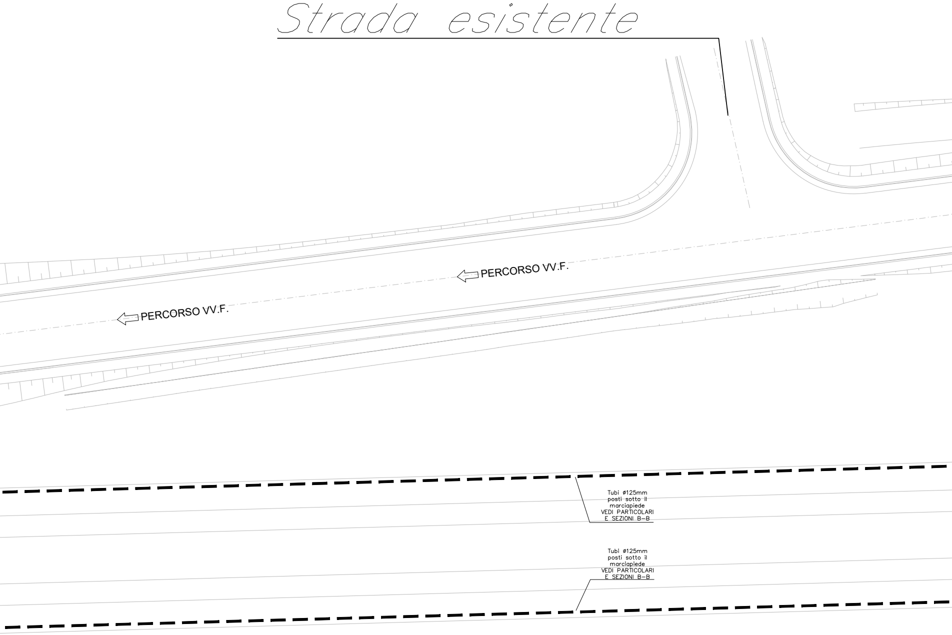
2 FO DA RELE' VOLTMETRICI

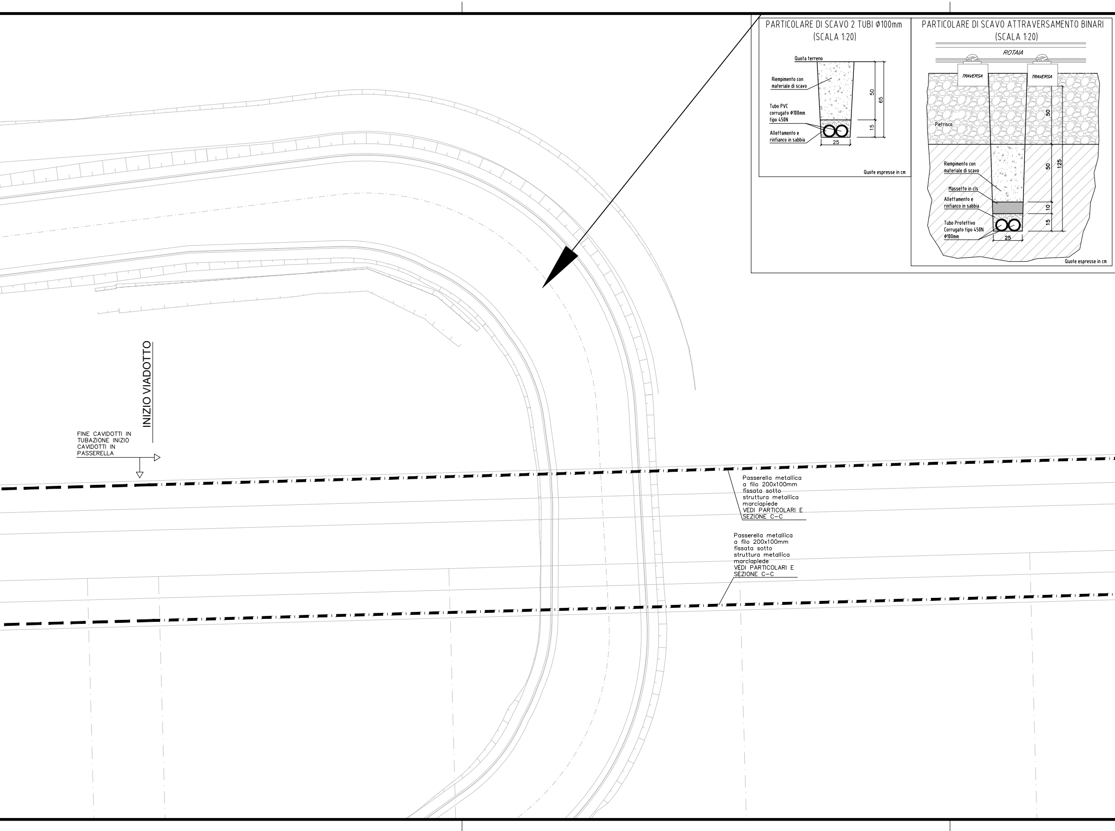
Quote espresse in mm


Km 2+715
IMBOCCO
GROTTAMINARDA


1.55
1.55
1.55
Vedi tabella 1 per alimentazioni utenze STES da QGBT
Cunicolo a pavimento con lamiera di copertura
GE
MT
BT
QGBT FA02
UCP2
TLC
Ingresso cavidotti nel fabbricato
2 tubi corrugati in PVC ø100mm SEZIONE A–A
ACCESSO VV.F. AI BINARI
Pozzetto in CLS dim. 60x60x150mm con chiusino in ghisa di tipo D400
UCS QS4
ATTRAVERSAMENTO A RASO
NAPOLI
Verso imbocco galleria Grottaminarda
2 tubi corrugati in PVC ø100mm interrati per attraversamento binari
Pozzetto in CLS dim. 60x60x150mm con chiusino in ghisa di tipo D400


PALO DMBC: 540
635/1
2+597,94
LSU18c
FLA
2,80
anale portacavi
acciaio zincato
m. 200x100mm sotto
avimento flottante
1,55
GEST
EMRG
PERCORSO VV.F.
PERCORSO VV.F.
ACCESSO VV.F.
AL PIAZZALE
Tubi ø125mm
posti sotto il
marciapiede
VEDI PARTICOLARI
E SEZIONI B–B
T7
UCS DMBC
QCC
3,5
Tubi ø125mm
posti sotto il
marciapiede
VEDI PARTICOLARI
E SEZIONI B–B
2 corde isolate
in alluminio
acciaio
ø19,62mm
alla rotaia
2 corde in
rame nudo da
120mmq verso
la linea di
contatto
BARI
Tubi ø125mm
posti sotto il
marciapiede
VEDI PARTICOLARI
E SEZIONI B–B
3,5
QCC
UCS DMBC
PALO DMBC: 540
Tubi ø125mm
posti sotto il
marciapiede
VEDI PARTICOLARI
E SEZIONI B–B
T8
636/2
2+597,940
LSU18c
FLA
2,80


Strada esistente
PERCORSO VV.F.
PERCORSO VV.F.
Tubi ø125mm posti sotto il marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONI B–B
Tubi ø125mm posti sotto il marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONI B–B

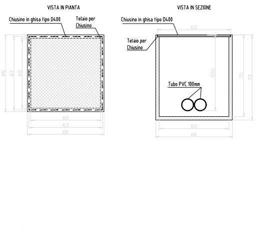


PARTICOLARE DI SCAVO 2 TUBI Ø100mm
(SCALA 1:20)

PARTICOLARE DI SCAVO ATTRAVERSAMENTO BINARI
(SCALA 1:20)

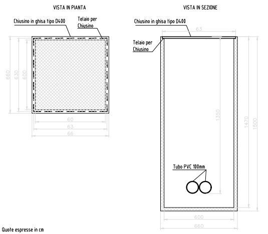
Quota terreno
Riempimento con materiale di scavo
Tubo PVC corrugato Ø100mm tipo 450N
Allettamento e rinfianco in sabbia
50
65
15
25
Quote espresse in cm
ROTAIA
TRAVERSA
TRAVERSA
Pietrisco
Riempimento con materiale di scavo
Massetto in cls
Allettamento e rinfianco in sabbia
Tubo Protettivo Corrugato tipo 450N Ø100mm
50
50
125
10
15
25
Quote espresse in cm
INIZIO VIADOTTO
FINE CAVIDOTTI IN TUBAZIONE INIZIO CAVIDOTTI IN PASSERELLA
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C

PARTICOLARE POZZETTI DI DERIVAZIONE 60x60x80cm (SCALA 1:20)


VISTA IN PIANTA
Chiusino in ghisa tipo D400
Telaio per Chiusino
66
63
60
60
63
66
VISTA IN SEZIONE
Chiusino in ghisa tipo D400
Telaio per Chiusino
63
650
70
73
Tubo PVC 100mm
60
66

Quote espresse in cm

PARTICOLARE POZZETTI DI DERIVAZIONE 60x60x150cm (SCALA 1:20)


VISTA IN PIANTA
Chiusino in ghisa tipo D400
Telaio per Chiusino
660
630
600
60
63
66
VISTA IN SEZIONE
Chiusino in ghisa tipo D400
Telaio per Chiusino
63
1350
1470
1500
Tubo PVC 100mm
600
660

Quote espresse in cm

LEGENDA SIMBOLI

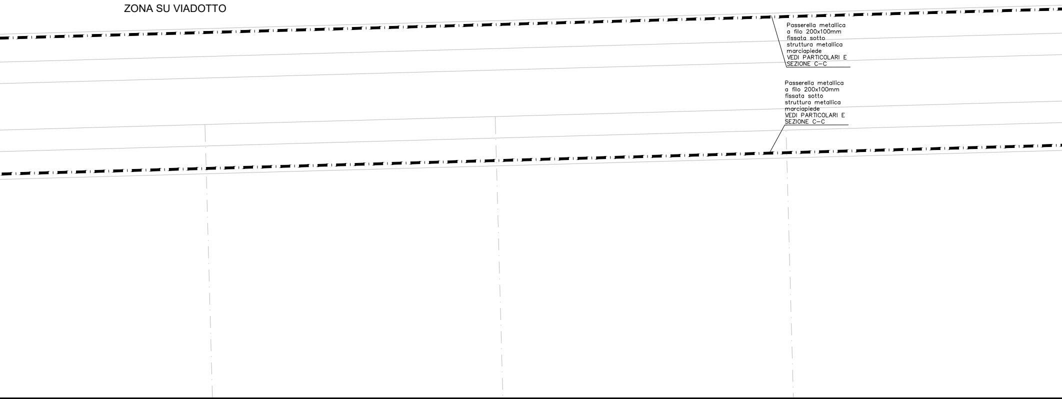
SIMBOLO	DESCRIZIONE
UCS ◩ DMBC	QUADRO DI COMANDO DISPOSITIVO MOTORIZZATO DI CORTO CIRCUITO 3kVcc DMBC (800x600x2300mm lxpxh)
QCC ◩	QUADRO CONTROLLO CONTINUITA' (800x600x16500mm lxpxh)
UCS QS ◩	QUADRO SQUADRE DI SOCCORSO (600x600x2300mm lxpxh)
UCP ◩	QUADRO DI CONTROLLO PRINCIPALE (810x610x2105mm lxpxh)
T-	DISPOSITIVO MOTORIZZATO DI CORTOCIRCUITO 3kVcc DMBC SU PALO LSU18b
— —	TUBO CORRUGATO IN PVC ø100mm TIPO 450N IDONEO PER INTERRAMENTO
☒	POZZETTO IN CLS DIM. 60x60x60cm (60x60x150cm IN ATTRAVERSAMENTO) COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA TIPO D400

TABE

ALIMENTAZIONE UTENZE STES CIRCUITO 1

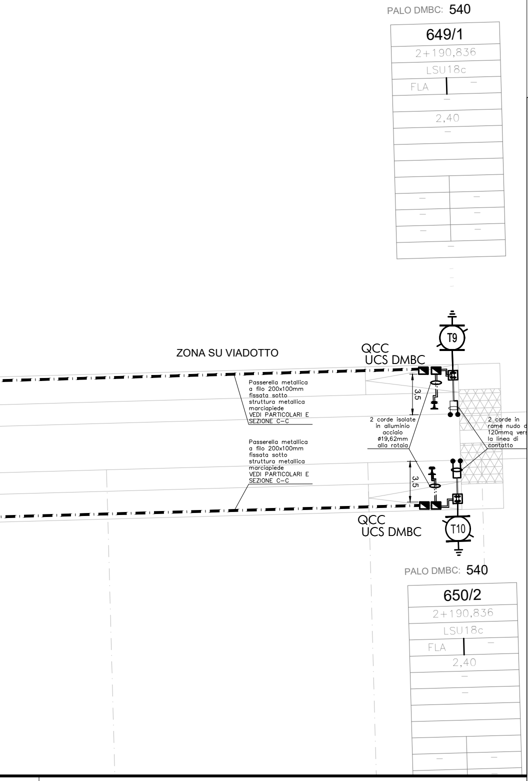
UCS–DMBC T7 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02
UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02
UCS–DMBC T9 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02
UCS–DMBC T10 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02
UCS–QS4 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02
UCP2 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02

UCS–DMBC T7 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–31 (SEZIONE NORMALE)
UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–32 (SEZIONE NORMALE)
UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–33 (SEZIONE NORMALE)
UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–34 (SEZIONE NORMALE)
UCS–QS4 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–30 (SEZIONE NORMALE)
UCP2 ALIMENTATA DA CIRCUITO:
QGBT–29 (SEZIONE NORMALE)


ZONA SU VIADOTTO
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C

ELLA 1

ALIMENTAZIONE UTENZE STES CIRCUITO 2
UCS–DMBC T7 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02 UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02 UCS–DMBC T9 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02 UCS–DMBC T10 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02 UCS–QS4 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA02 UCP2 ALIMENTATA DA QGBT FABBRICATO FA05 UCS–DMBC T7 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C14 (SEZIONE NO–BREAK) UCS–DMBC T8 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C18 (SEZIONE NO–BREAK) UCS–DMBC T9 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C33 (SEZIONE NO–BREAK) UCS–DMBC T10 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C40 (SEZIONE NO–BREAK) UCS–QS4 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C41 (SEZIONE NO–BREAK) UCP2 ALIMENTATA DA CIRCUITO: QGBT–C05 (SEZIONE NO–BREAK)


PALO DMBC: 540
649/1
2+190,836
LSU18c
FLA
–
–
2,40
–
–
–
–
–
ZONA SU VIADOTTO
QCC
UCS DMBC
T9
3,5
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C
2 corde isolate in alluminio acciaio ø19,62mm alla rotaia
2 corde in rame nudo d 120mmq vers la linea di contatto
Passerella metallica a filo 200x100mm fissata sotto struttura metallica marciapiede VEDI PARTICOLARI E SEZIONE C–C
3,5
QCC
UCS DMBC
T10
PALO DMBC: 540
650/2
2+190,836
LSU18c
FLA
–
2,40
–
–
–
–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING
Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRAZIONE ELETTRICA

LINEA DI CONTATTO
TE01 - STES GALLERIE GROTTAMINARDA E MELITO
DISPOSIZIONE SEZIONATORI E QUADRI SISTEMA STES - IMBOCCO LATO BARI Km 2+600

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	P9	TE0100	011	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S.Eandi	10/06/2020	Ing. S. Eandi 10/06/2020

File: IF2801EZZP9TE0100011A.dwg	n.Elab.: -