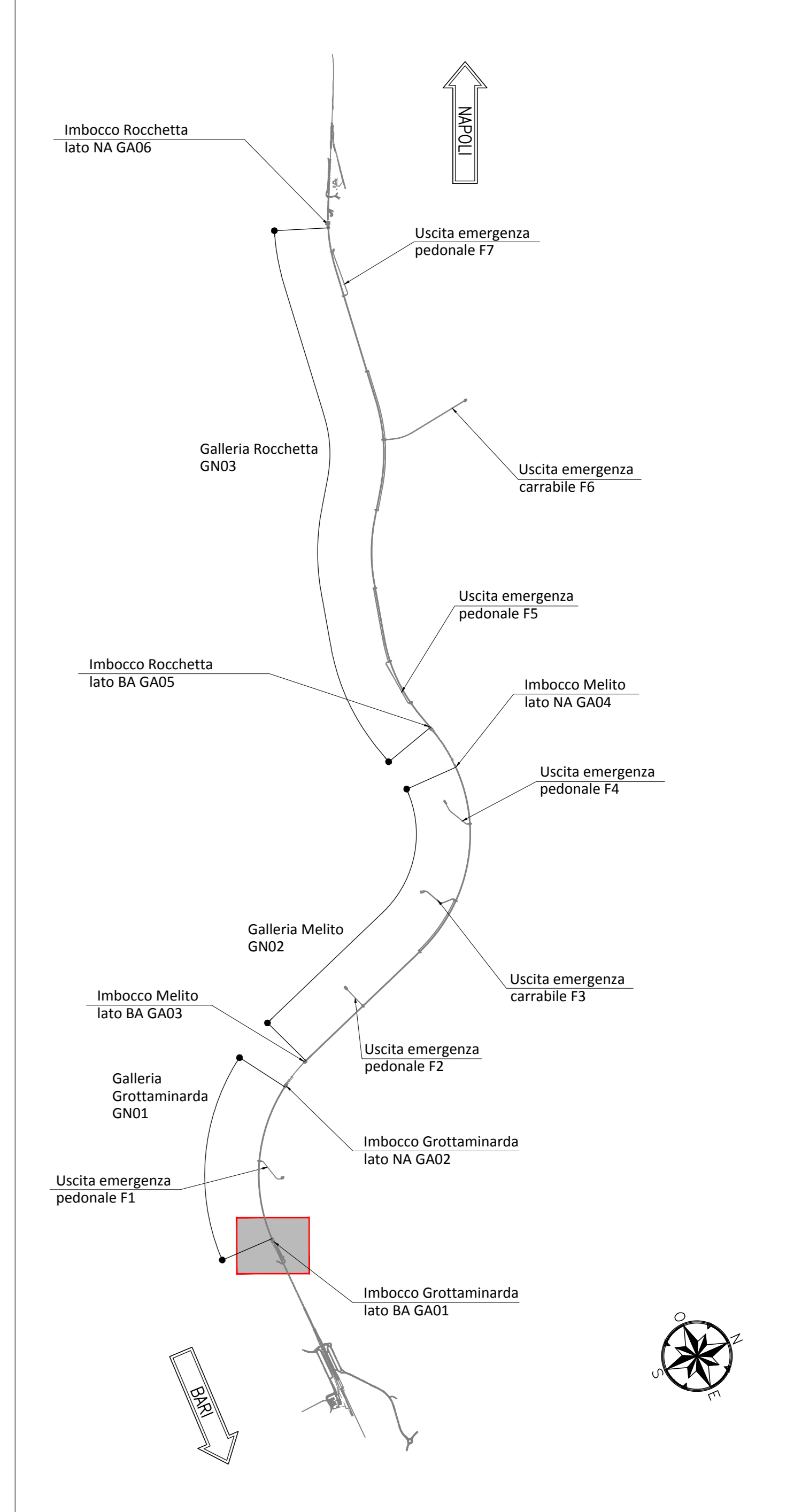
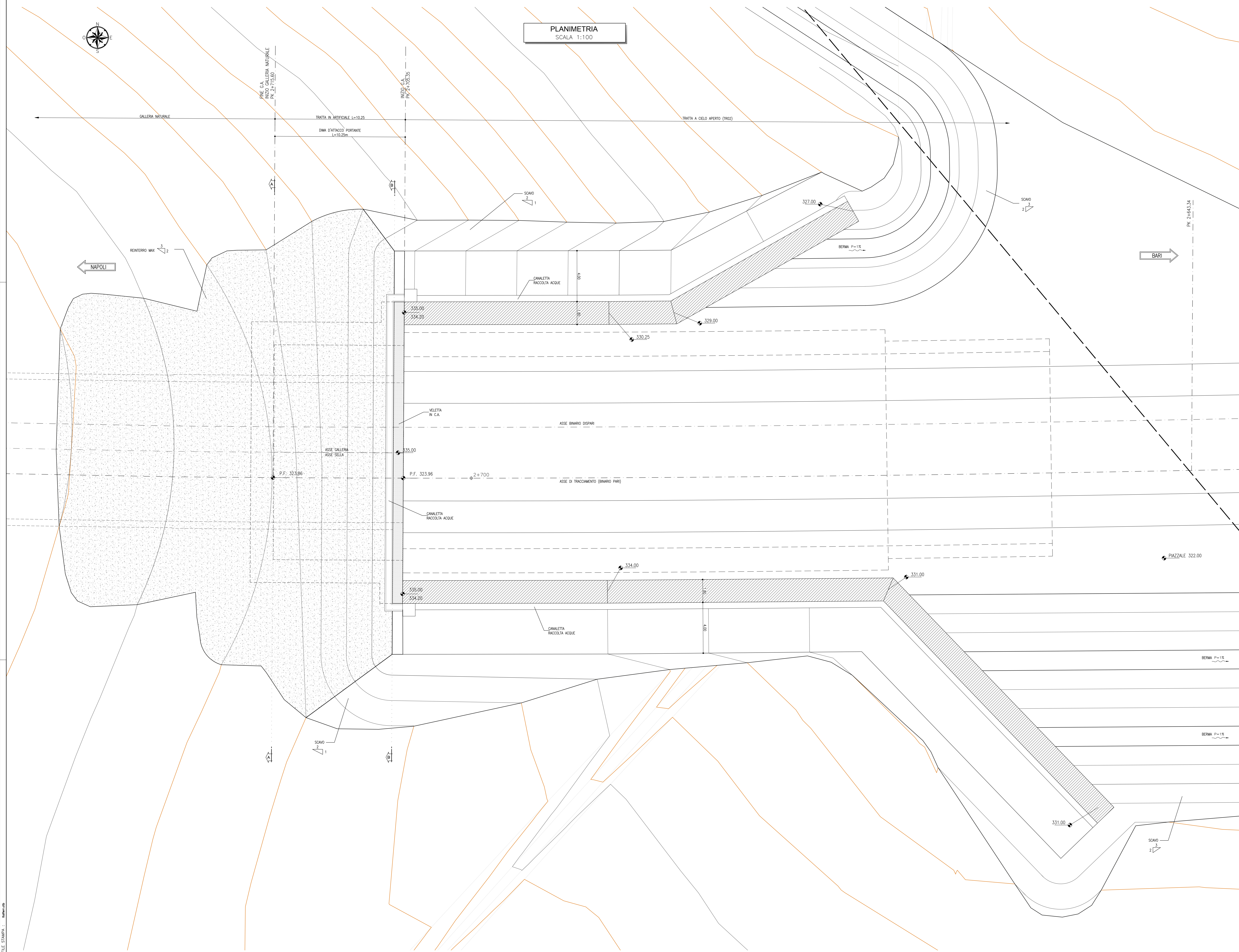


PLANIMETRIA  
SCALA 1:100

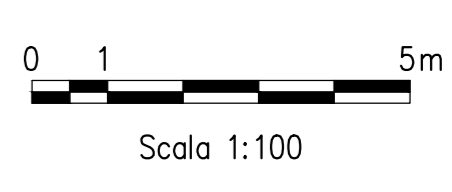


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGA0100001"



COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**HirpiniaAV**

CONSORZIO:  
**salini impregilo**

SOCI:  
**ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE:  
**NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN01 - GALLERIA NATURALE Grottole da KM 2+705 A KM 4+695  
IMBOCO LATO BARI  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
Planimetria

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>ROCKSOIL</b> S.p.A. Ing. G. Casiani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	PA	GA0100	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/03/20	B. Spignelli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casiani
B	Revisione per salutare	M. Augummo	10/06/20	B. Spignelli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801EZZSPGA0100001B.dwg

**NOTA IDRAULICA DEFINITIVA**

LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE DEFINITIVE DEGLI IMBocchi SONO OGGETTO DEGLI ELABORATI DI PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA (SEZIONE IDROLOGIA E IDRAULICA) PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA A TALI ELABORATI

**LEGENDA**

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO