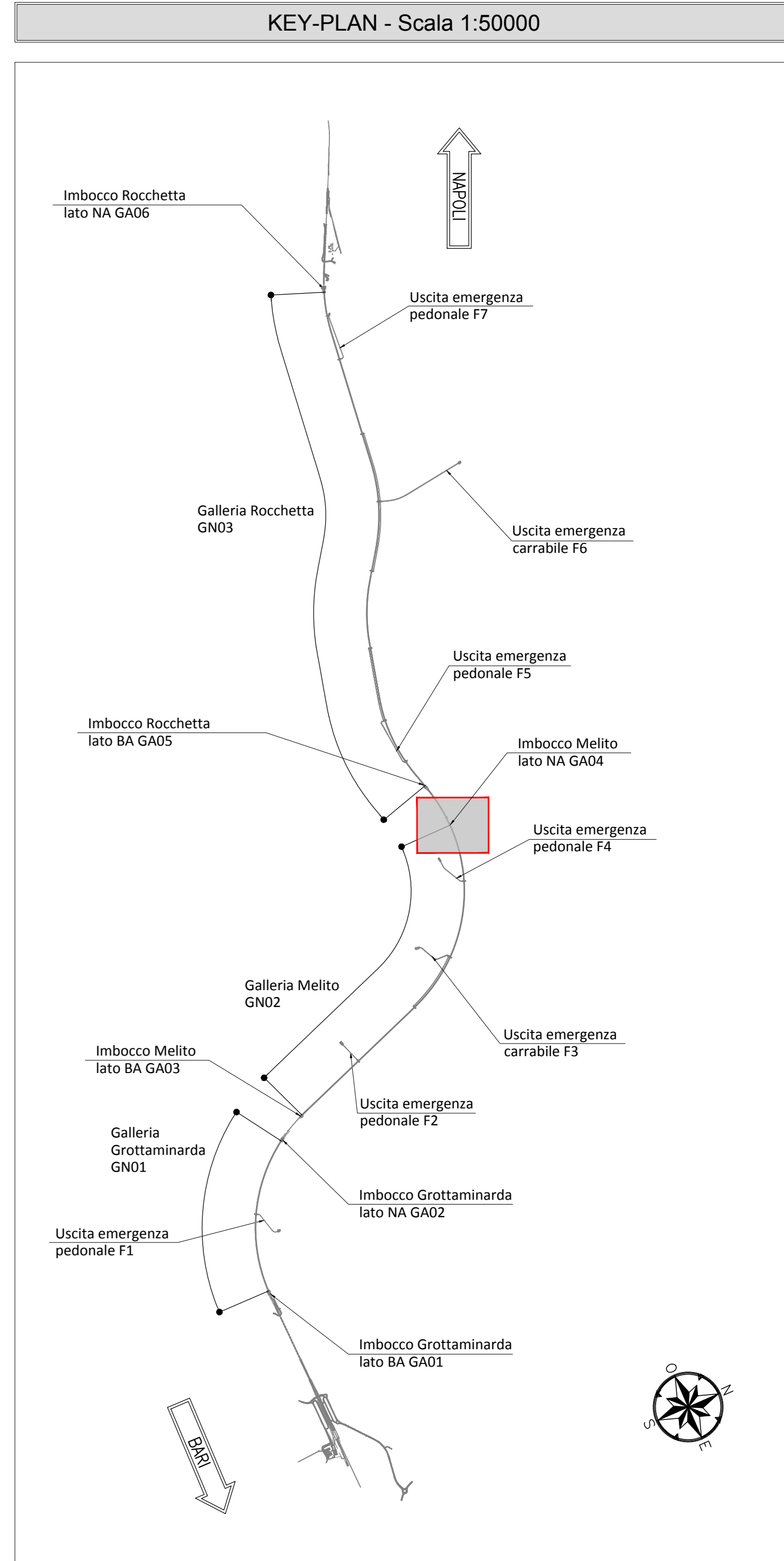
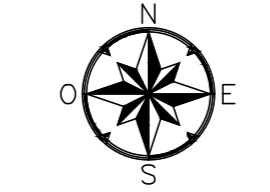


PLANIMETRIA DI INTERVENTO
SCALA 1:100

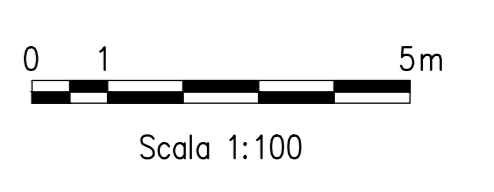


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA LUNGHEZZA DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE SARÀ DEFINITA IN CORSO D'OPERA CON LA SOLA LIMITAZIONE CHE IL TRATTO TERMINALE DOVRA' ESSERE SUPERIORE DELLA META' DEL PASSO DEI TIRANTI.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGAG0400001"



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

NOTA IDRAULICA DEFINITIVA

- LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE DEFINITIVE DEGLI IMBOCCHI SONO OGGETTO DEGLI ELABORATI DI PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA (SEZIONE IDROLOGIA E IDRAULICA) PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA A TALI ELABORATI

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCCO:
salini impreglio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE:
NETENGINEERING **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573
IMBOCCO LATO NAPOLI
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
Planimetria**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa per consegna	M. Augummo	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Casari	
B	Revisione per autorizzazione	M. Augummo	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		