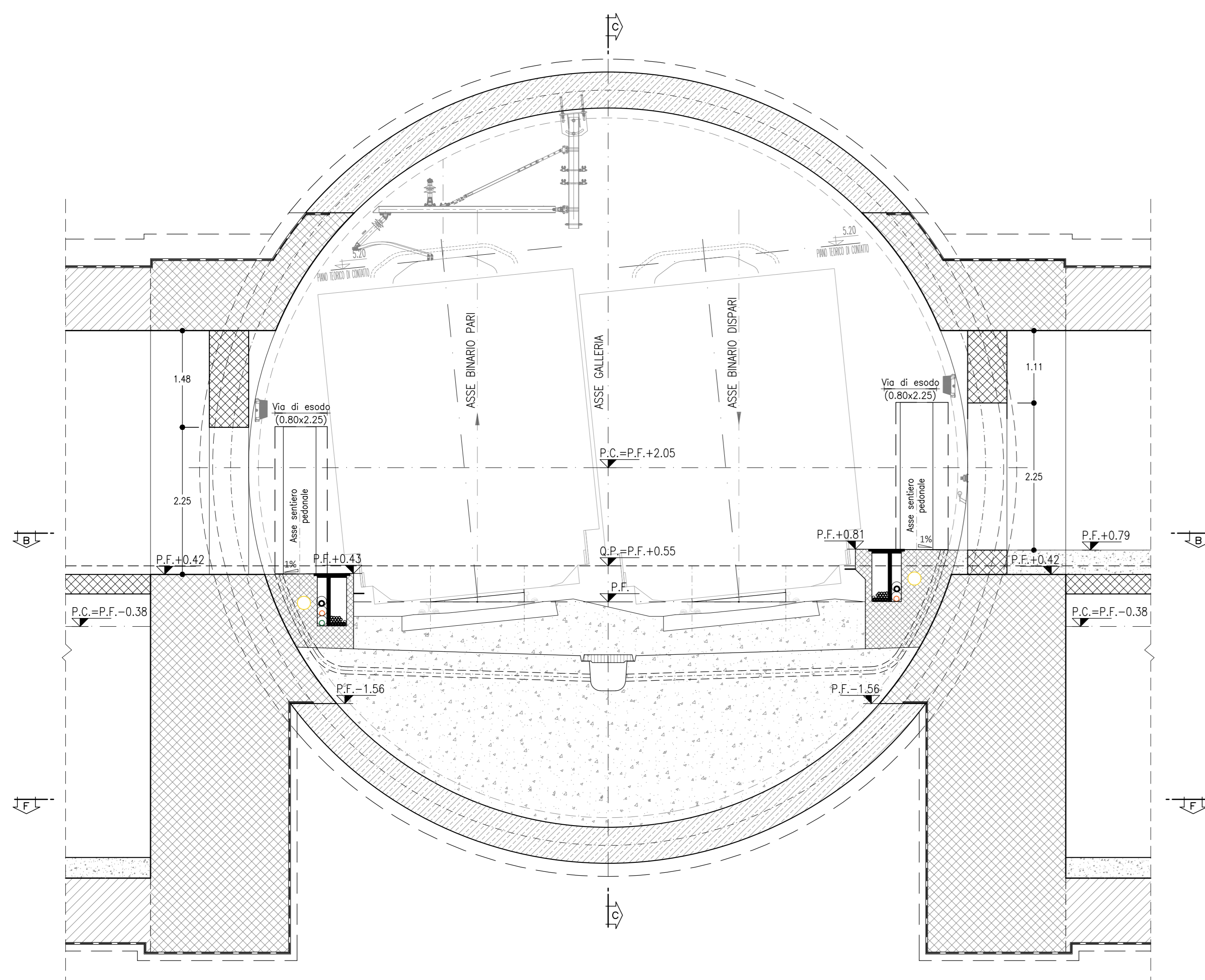


SEZIONE A-A'

SCALA 1:50

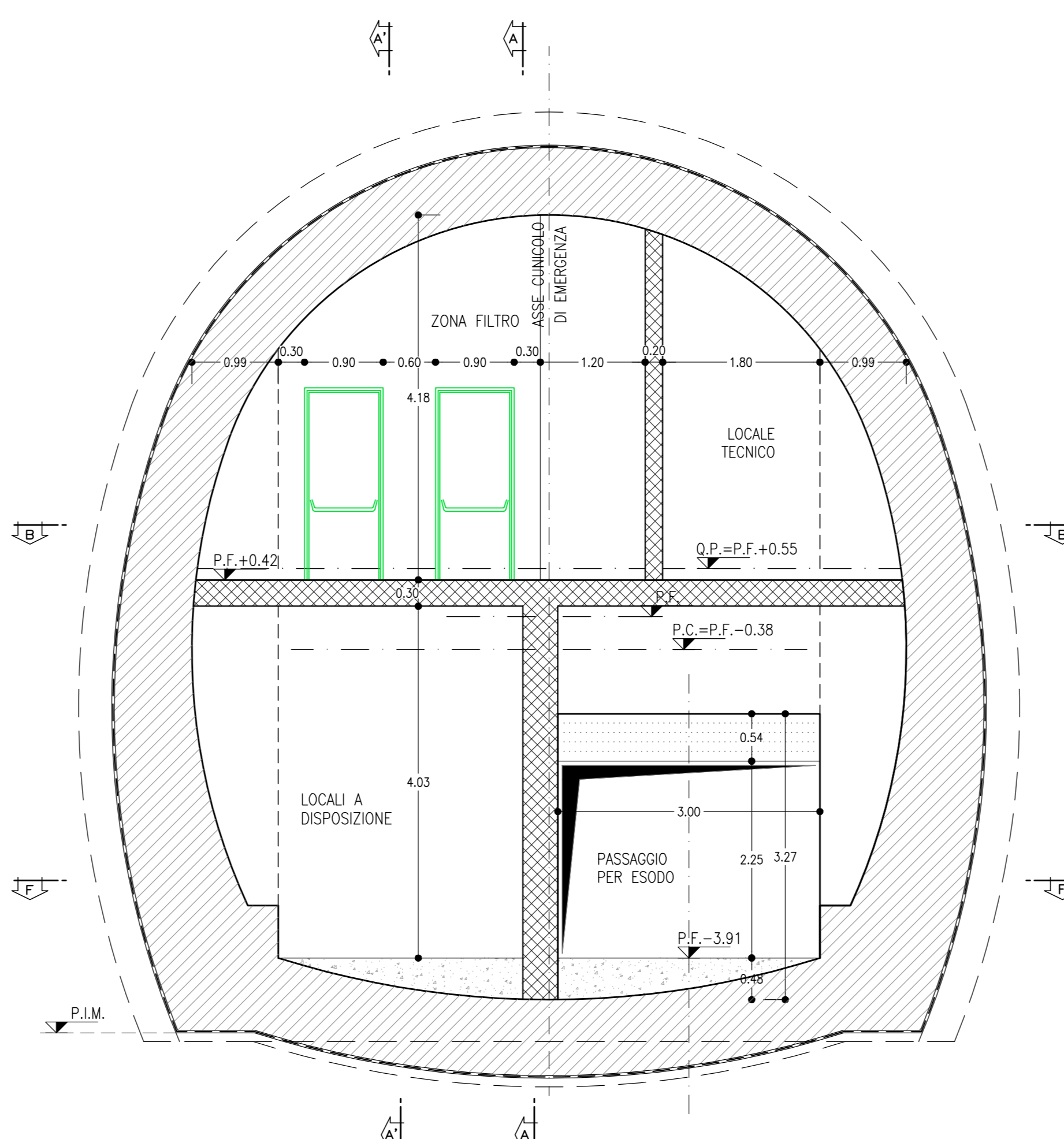
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE E-E'

SCALA 1:50

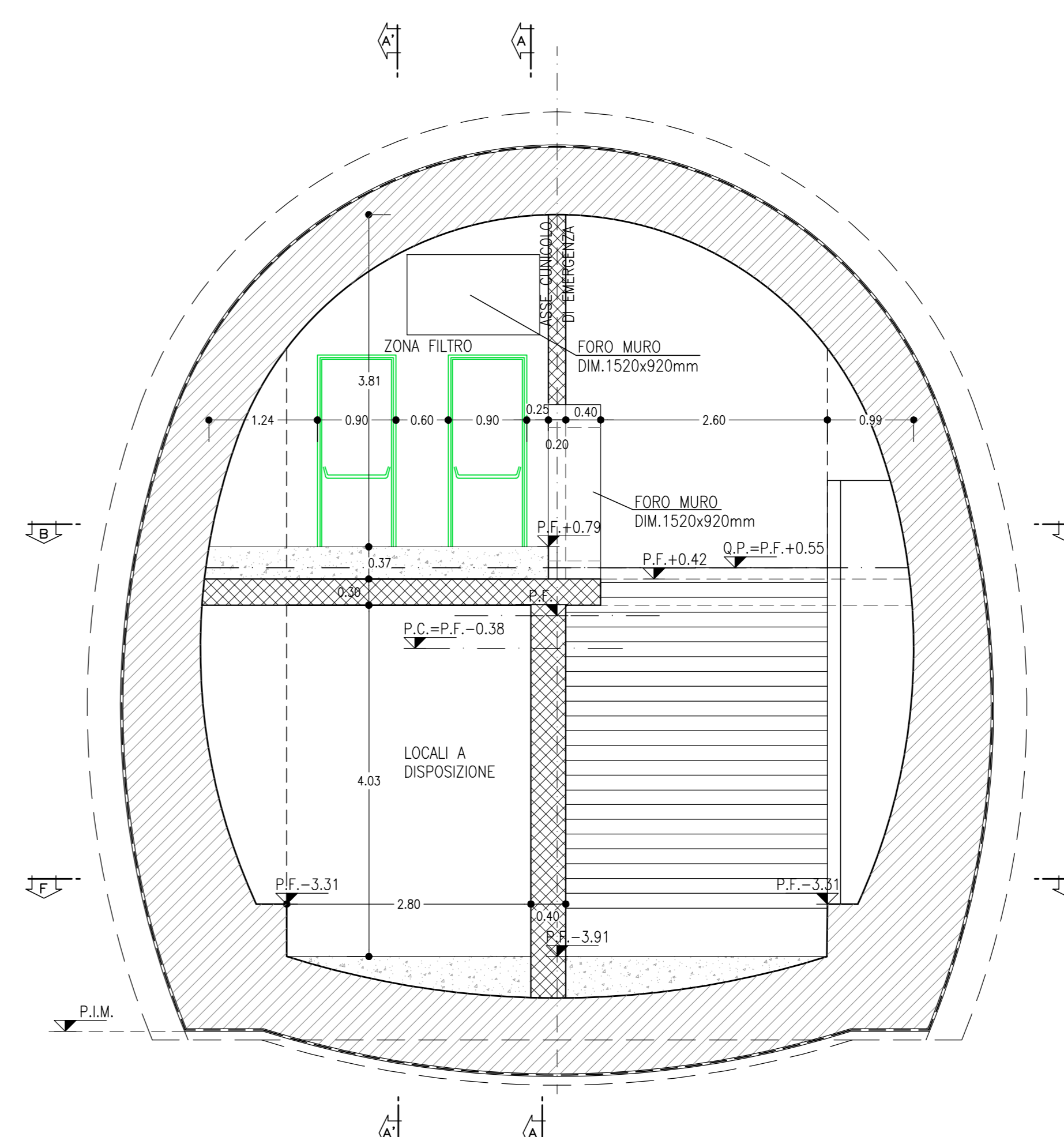
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C'-C'

SCALA 1:50

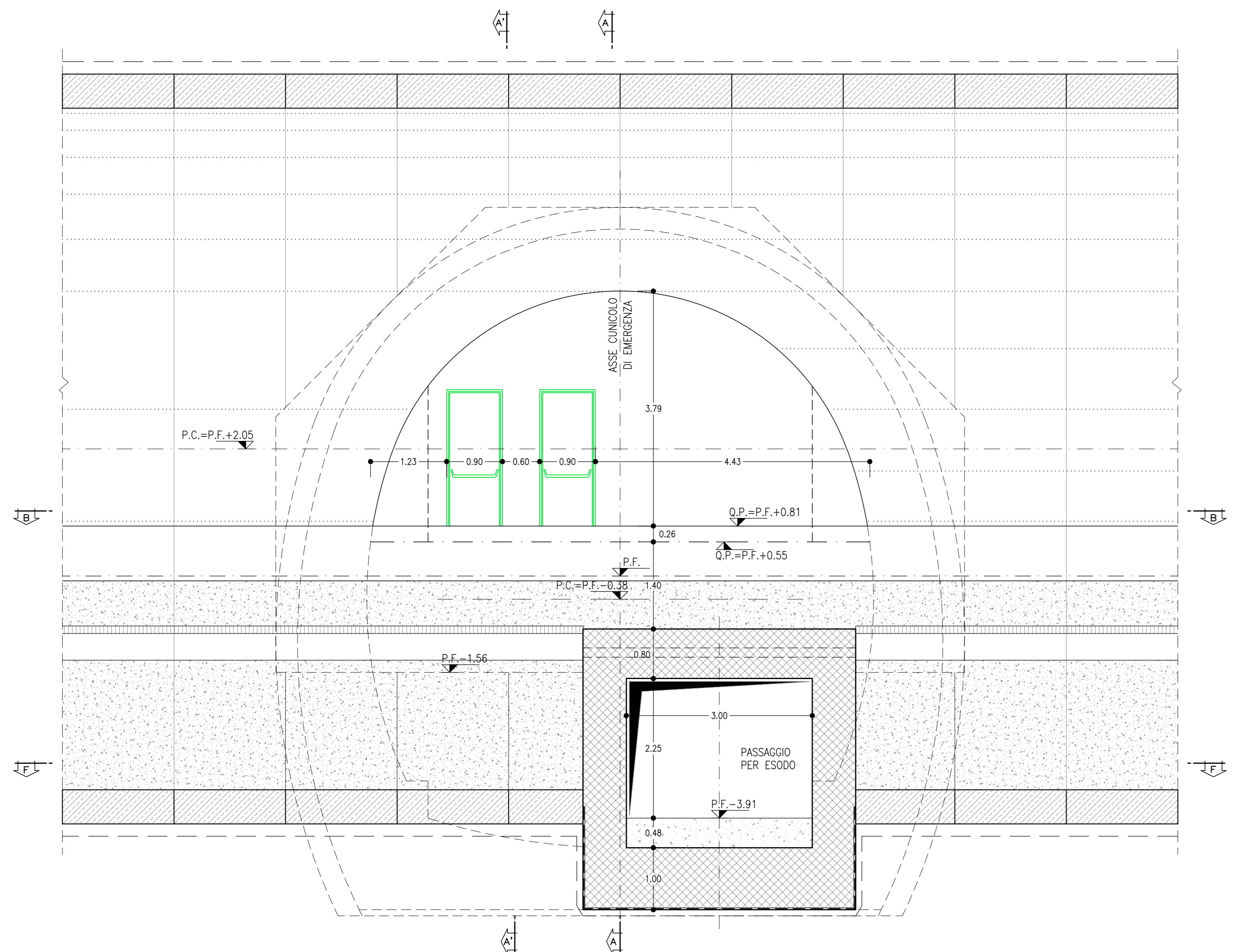
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

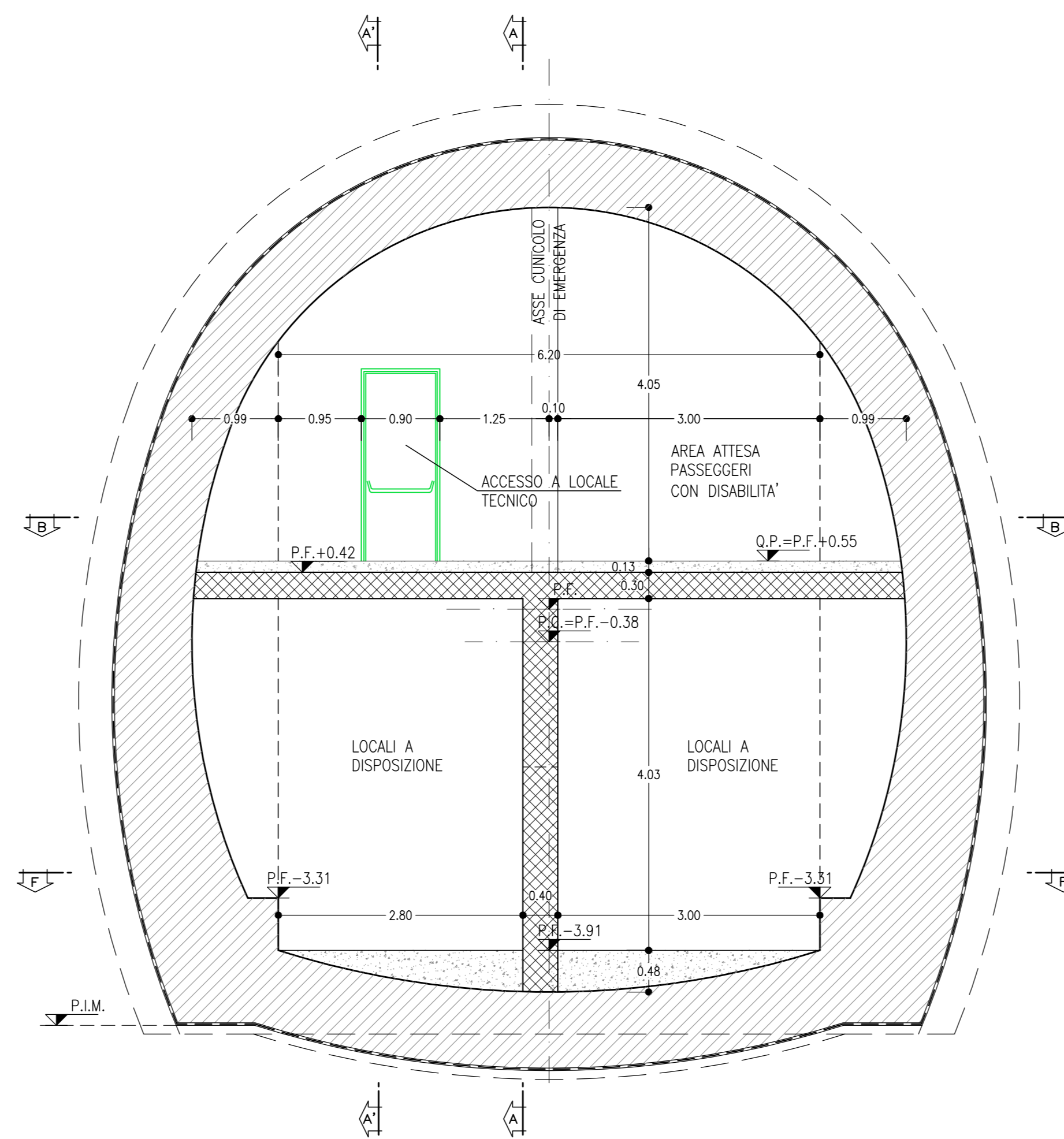
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

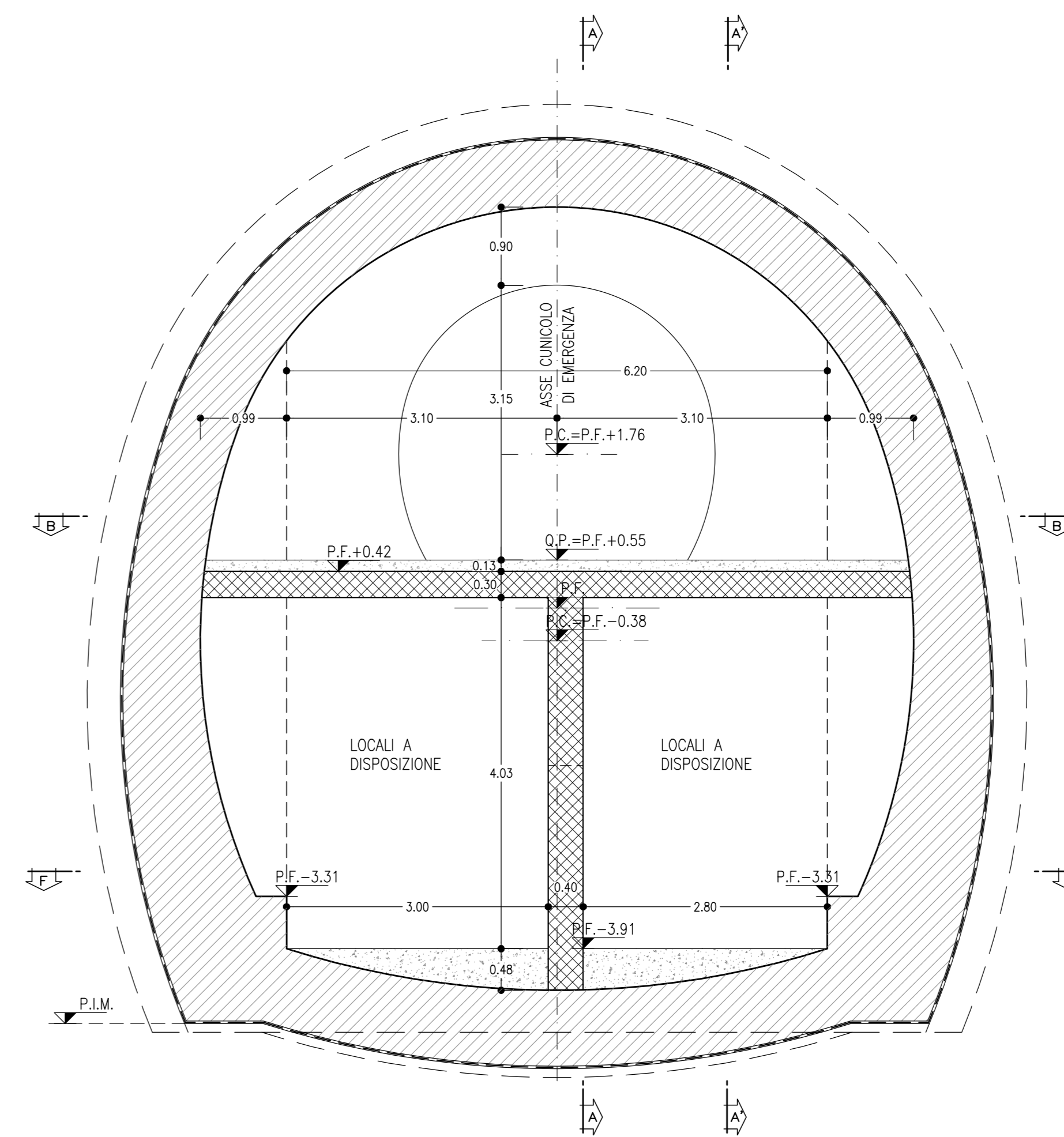
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE G-G

SCALA 1:50

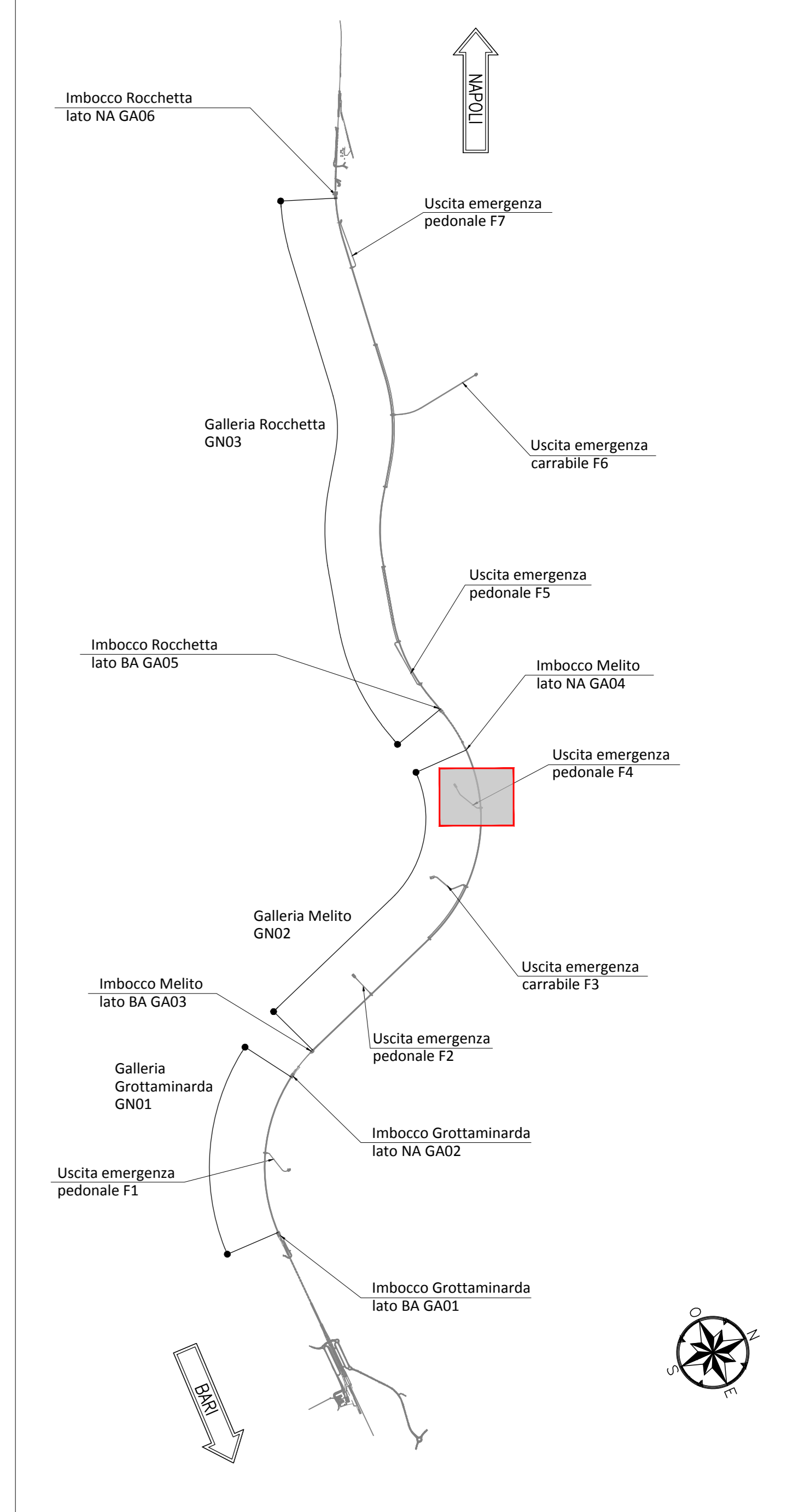
SEZIONE TRASVERSALE



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI      O.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

KEY-PLAN - Scala 1:50000

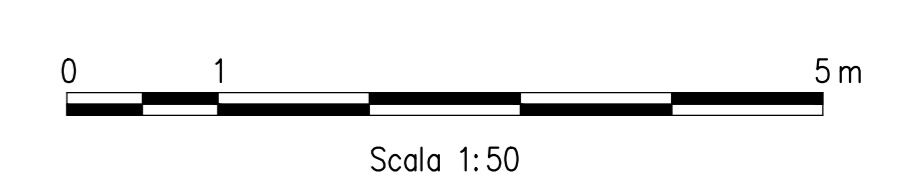


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN0000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI  
PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO: HirpiniaAV

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN0 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNesti SU LINEA ELABORATI GENERALI Innesto tipo finestra pedonale - Sezioni strutture interne

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV  
DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche  
PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: IF28 01 E ZZ PB GN0000 003 A 1:50

| Rev. | Descrizione            | Redatto    | Data       | Verificato   | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato     | Data       |
|------|------------------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|-----------------|------------|
| A    | Emissione per consegna | M. Augurio | 10/03/2020 | B. Spignelli | 10/03/2020 | M. Gatti  | 10/03/2020 | Ing. G. Cassari | 10/03/2020 |