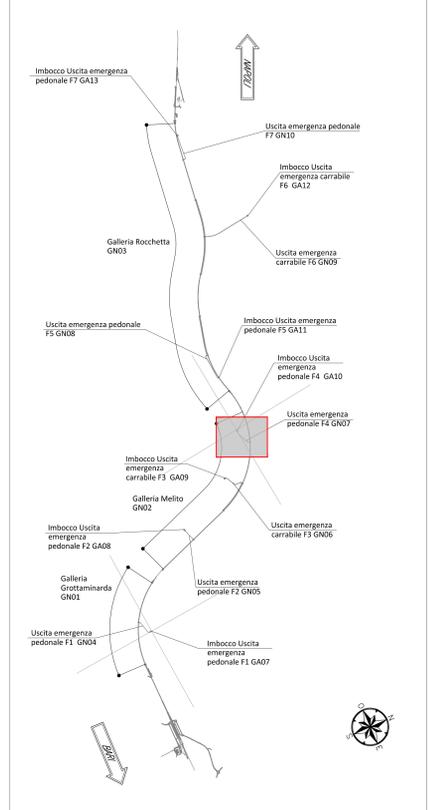
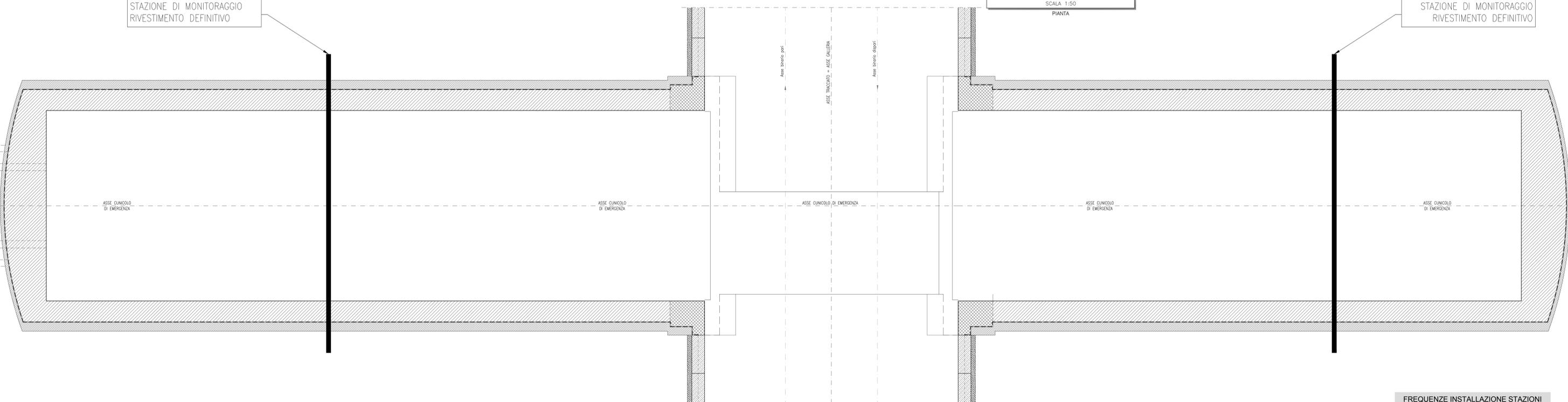


STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

INNESTO USCITA DI EMERGENZA PEDONALE
SCALA 1:50
PIANTA

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- L'UBICAZIONE PLANIMETRICA DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI E' DA RITENERSI INDICATIVA SULLA BASE DELL'ATTUALE PREVISIONE GEOLOGICA E SARA' DEFINITIVA CON ESATTEZZA SULLA BASE DELLE EVIDENZE RACCOLTE IN FASE DI SCAVO.
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA' DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
- P.S.= PIANO DI SCAVO



FREQUENZE INSTALLAZIONE STAZIONI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
- SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni campo

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
- SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali della centina e 2 celle di pressione alle giunture della centina.
- 2 celle di carico al piede della centina.
- SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale

SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

- 4 coppie di Strain Gauges (corda vibrante) saldati all'armatura.
- SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale

MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

- 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.
- SEZIONI DI MISURA: 1 per ogni galleria laterale

COMMITTENTE: **RFI RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONI LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROK SOIL S.p.A.**

MANDANTE: **NET ENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN07 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F4 pk 8+800 MONITORAGGIO GALLERIA

Innesto galleria di linea - Planimetria di monitoraggio in corso d'opera

APPALTATORE CONSORZIO CONTRATTO CORSA HIRPINIA AV 4 Direzione Tecnica Via Vincenzo Morano 101002020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore tra le varie professioni specialistiche Ing. G. Casari	PROGETTISTA ROK SOIL S.p.A. Ing. G. Casari
--	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF2B	01	E	ZZ	PB	GN0700	003	B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore Data
A	Emissione per consegna	M. Aguzzo	15/05/2020	B. Spiganti	21/05/2020	M. Gatti	17/05/2020	Ing. G. Casari
B	Revisione per dettaglio	M. Aguzzo	16/05/2020	B. Spiganti	06/06/2020	M. Gatti	06/06/2020	Ing. G. Casari

File: IF2B01EZZPBGN0700003B.dwg n. Esbo: -